



Vestland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Referanser:

Dykkar: 95901f63-d0bf-4a88-a9fe-  
677ee9a3ff3e

Vår: 20/19 - 20/57220

Saksbehandlar:

Kari Hesjedal

kari.hesjedal@alver.kommune.no

Dato:

14.09.2020

## Høyring - forslag til ny forskrift for transportordninga for funksjonshemma i Vestland

Alver kommune takkar for moglegheita til å gje høyringsuttale til framlegg til ny forskrift for transportordninga for menneskje med nedsett funksjonsevne i Vestland. Høyringsfristen er 21.10.2020.

Transportordninga er eit tilbod til innbyggjarar i Vestland som på grunn av sjukdom eller varig nedsett funksjonsevne ikkje kan nytte det ordinære kollektive rutetilbodet.

Søklarar som vert godkjent som brukarar av TT-ordninga får ein årleg sum (kvote) som dei kan nytte til taxi. TT-ordninga skal nyttast til fritidsreiser.

Under er kommunen sine kommentarar til nokre av paragrafane i forskriftsframlegget:

### § 2 **Vilkår for å verte godkjent som brukar**

I § 2 c er det eit vilkår at søklar til TT-ordninga må vere minst 10 år. TT-ordninga skal dekke fritidsreiser og, gjennom økonomisk støtte til drosjereiser, understøtte sosial aktivitet.

Barn med nedsett funksjonsevne kan ha behov for økonomisk støtte til fritidsreiser før fylte 10 år. Alver kommune stiller spørsmål ved om ikkje den nedre aldersgrensa burde ha vore 8 år, slik at den er lik den tilrådde aldersgrensa for følgjebevisordninga. Vi syner til Bufdir sine statlege retningslinjene for følgjebevis kor tilrådd aldersgrense er 8 år.

Følgjebeviset har tilsvarande funksjon som TT-ordninga ved at det skal dekke økonomiske utgifter for menneskje med nedsett funksjonsevne mellom anna i samband med reiser. Følgjebeviset skal t.d. dekke utgifter til følgjeperson med offentleg kollektivtransport.

Sidan det er eit felles formål bak TT-ordninga og følgjebevisordninga, så stiller kommunen spørsmål ved om den nedre aldersgrensa for ordningane burde vore lik. Dette ville bidrege til ei harmonisering av regelverka.

### **§ 3 Søknaden**

Vestland fylkeskommunen ber om innspel til kva forvaltningsnivå som skal godkjenne brukarar til TT-ordninga. Alternativa er kommunane kvar for seg, eller Vestland fylkeskommune.

Fylkeskommunen hadde ansvar for sakshandsaminga i gamle Hordaland fylkeskommune. I sogn og fjordane var det kommunane sjølve som hadde ansvar for sakshandsaminga.

I høyringa skriv Vestland fylkeskommune at fylkeskommunen har gått til innkjøp av eit nytt TT-system som venteleg vil gje redusert sakshandsaming, sjølv om fylkeskommunen også overtek sakshandsamingsoppgåvene frå kommunane i gamle Sogn og fjordane fylkeskommune.

Alver kommune rår til at Vestland fylkeskommune også i framtida får ansvar for å handsame søknader og godkjenne brukarar til TT-ordninga (alternativ 1). Bakgrunnen er behovet for tilstrekkeleg kompetanse og kvalitet i handsaminga av søknader, samt omsynet til å sikre likehandsaming av søknader for alle innbyggjarar i nye Vestland. Desse omsyna vert best tatt i vare ved at det er fylkeskommunen som handsamar søknader under eit nytt felles regelverk for Vestland fylkeskommune.

### **§ 5 Brukarkvotar**

§ 5 omhandlar brukarkvoter, dvs. kor mykje pengar godkjente brukarar har til å disposisjon på TT-kortet kvart år. (I gamle Hordaland fylkeskommune var kvoten typisk 5000 kr. årleg).

Kvoten kan nyttast til å ta taxi. Det vert årleg fastsett eit grunnbeløp i det fylkeskommunale budsjettet, som er grunnlag for berekning av brukarkvotar. Enkelte brukarar kan få tildelt meir enn grunnbeløpet.

I § 5 andre ledd, bokstav d) står det at *«Brukara som bur meir enn 20 km frå næraste servicesenter får eit tillegg på 0,2 x grunnbeløpet.»*

I gamle Hordaland fylkeskommune svarte dette til ei tillegg på 1000 kr. pr år. Kor stort tillegget blir i Vestland fylkeskommune, er avhengig av det årlege grunnbeløpet som vert fastsett i budsjettet.

Alver kommune sin erfaring med denne regelen er at den kan slå noko urimeleg ut for innbyggjarar som bur i distrikta.

Med «servicesenter» meinast post/butikk, slik forskrifta er blitt tolka hittil. TT-ordninga skal derimot sikre økonomisk stønad for fritidsreiser, dvs. reiser til fritids- og aktivitetstilbod. Vi viser til forskriftsframlegget kor det står at føremålet med TT-ordninga er å legge til rette for at

menneske med nedsett funksjonsevne skal kunne delta i sosiale aktivitetar og få hjelp til å dekkja kostnader ved fritidsreiser.

I Alver kommune er fritids- og aktivitetstilbod lokalisert til større tettstader som Knarvik, Frekhaug, Manger. Her finn ein seniorsenter, kafear, treningscenter osv. Mange innbyggjarar i kommunen/ distrikta vil ha under 20 km til post/butikk, men meir enn 20 km til fritids- og aktivitetstilbod. Det betyr at fleire ikkje vil få det ekstra tillegget som § 5 andre ledd bokstav d) opnar for.

Forskriftsframlegget skal gjelde for heile Vestland. Spørsmålet kommunen stiller er om § 5 andre ledd d) i for liten grad tek omsyn til at det er lengre reiseavstandar til fritids- og aktivitetstilbod i distrikta enn i byane?

§ 5 andre ledd d) skal vere ein regel som skal understøtte dei som bur perifert/ har lang reiseveg. Det er bra at det er ein slik regel, men «fordelingsnøkkel» i § 5 andre ledd bokstav d) burde få ei anna utforming som i større grad sikra at dei som har lange reiseavstandar til fritids- og aktivitetstilbod, som TT-ordninga skal gi støtte til å oppsøke, får eit tillegg til si kvote i TT-ordninga.

Alver kommune foreslår at km avstanden vert justert ned frå 20 km, eller at «servicesenten» vert tolka som større tettstader med fritids- og aktivitetstilbod, og ikkje «post/butikk».

### **§ 7 Omfang av reiseretten**

I § 7 andre ledd er det framlegg om at brukar må betale ein fast eigenandel på 30 kr. per tur.

Alver kommune er meiner dette er eit godt forslag. I gamle Hordaland fylkeskommune betalte brukarar 15 % av kostnaden med turen, som fort var langt høgare enn 30 kr. pr tur med taxi. For brukarar av TT-ordninga med lang reiseveg til fritidsaktivitetar er dette ein gunstig regel.

Med helsing  
Alver kommune

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.*

#### **Mottakarar:**

Vestland fylkeskommune

Postboks 7900 5020

BERGEN