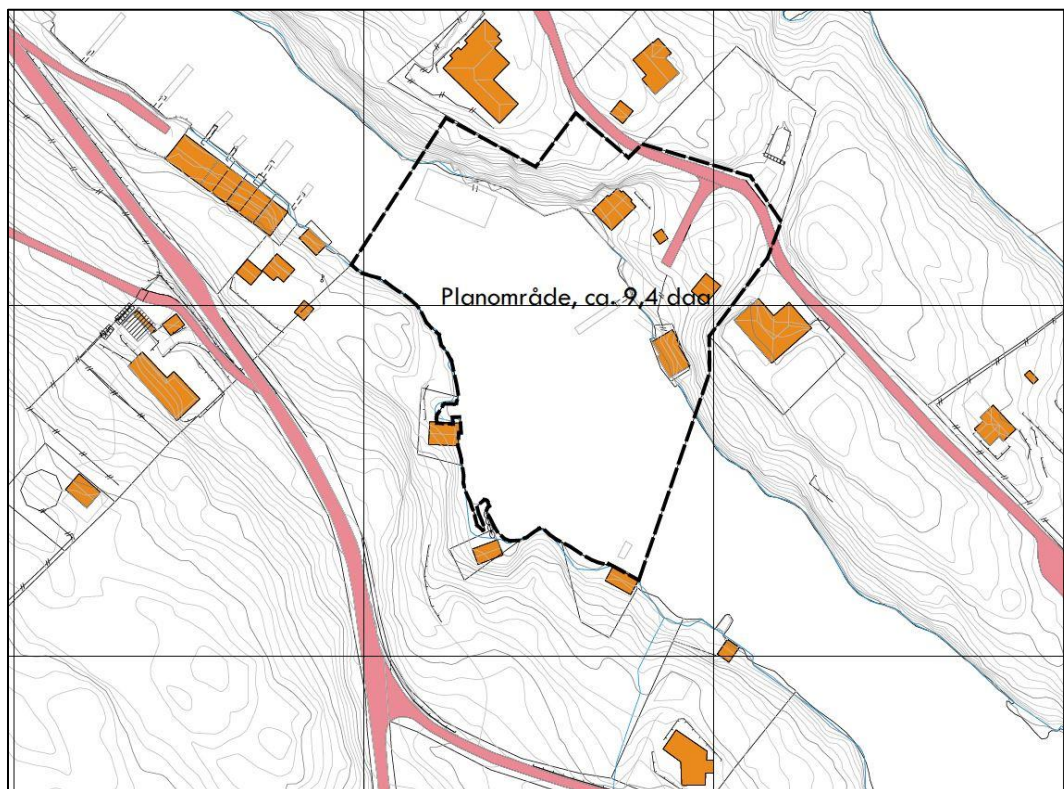


Planinitiativ

for gbnr. 102/2, Valdernes- Alver kommune



Opplysninger om fagkyndig/plankonsulent

Arkoconsult AS

Pål Kjetil Tufta / Yvonne Bruvik Hauge

E-post: yvonne@arkoconsult.no

Telefon: 47331556 / 56390003

Opplysninger om forslagstillar

Olav Ståløy

E-post: olav@radoygruppen.no

Telefon: 924 62 039

Formålet med planen (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav a)

Bakgrunnen for at det ønskes en plan for Valdersneset er ønske om å få tillatelse til å fortsette den bruken av området som er i dag, men med godkjent kaianlegg, bod og asfaltert vei. Tiltakshaver Olav Ståløy har søkt på tiltakene med søknad om dispensasjon, men har fått avslag. Han ønsker i tråd med vedtaket fra PLT, i tidligere Radøy kommune, å få regulert området slik at kaianlegget, bod og asfaltert vei vil være i tråd med plangrunnlag.

Framlegg til reguleringsplan blir utarbeidet av Arkoconsult AS på vegne av tiltakshaver.

Det aktuelle området er på ca. 1,2 daa og gjelder gbnr 502/2 i Alver kommune. Evt. nødvendig tilleggsareal i sjø og på land vil bli vurdert i forbindelse med oppstart av planarbeidet.

Planarbeidet har i tidligere Radøy kommune fått positiv innstilling til oppstart av planarbeid.

Foreslått formål i plan:

Hovedsakelig naust med tilhørende kaiområde. Parkeringsplass til bruk av området og småbåtanlegg i sjø.

Gjeldende plansituasjon og føringer (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav g)

Forholdet til kommuneplanens arealdel og gjeldende planar i området.



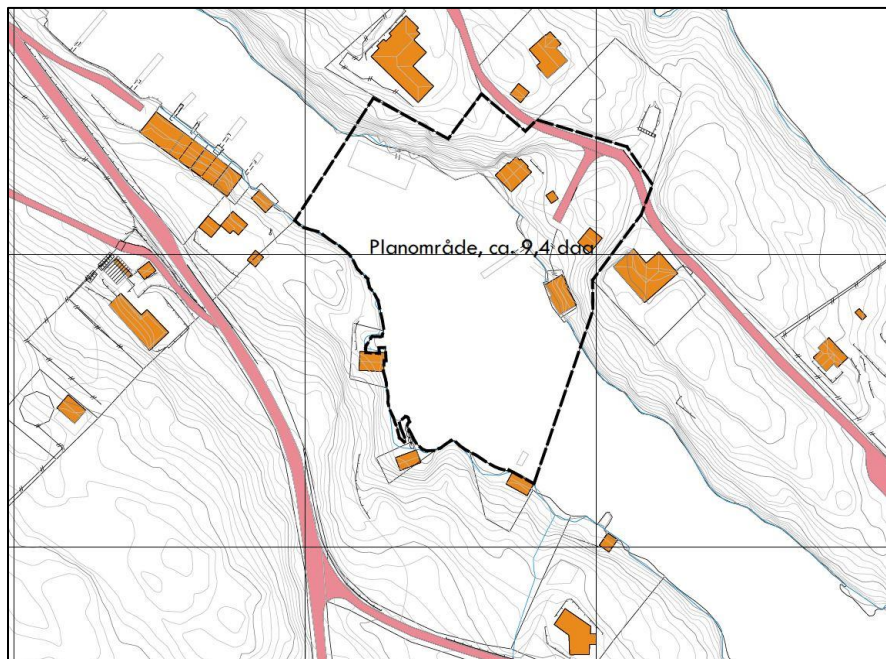
Kartutsnitt – område for planarbeidet ringet i rødt – tilstøtende plan for Skjelvik omrisset. Her er formål frå kommunedelplan for Radøy kommune vist.

Planområdet er uregulert og det vises derfor til KDP for Radøy. Av kartet ser man at planområdet er avsatt til LNF formål. På motsatt side av viken i Valdersnes er det avsatt områder med formål småbåthavn og naustområde.

Eiendommen er i dag uregulert men står i kommunedelplan for Radøy som LNF-formål, forbud mot tiltak i sjø og flerbruksområde for bruk og vern av sjø og vassdrag. Planlagt formål er således ikke i tråd med overordna planer. Området som er gjenstand for regulering er tegnet inn på en situasjonsplan som viser hvilke tiltak som vil bli i tråd med ny reguleringsplan. Det er ikke tenkt å opparbeide eiendommen mer enn hva situasjonsplanen viser. Se situasjonsplan vedlagt planinitiativ.

Planområdet og omgjevnadene (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav b)

- Planavgrensing, forslag til avgrensing.



Skildring av planområdet.

Området som man ønsker å regulere er en del av Vallersnes, en større eiendom som ligger på en halvøy i Vallersneset. Eiendommen er i dag regulert i kommunedelplan for Radøy som LNF-formål, forbud mot tiltak i sjø og flerbruksområde for bruk og vern av sjø og vassdrag. Område som er gjenstand for regulering er tegnet inn på en situasjonsplan som viser hvilke tiltak som vil bli i tråd med ny reguleringsplan. Det er ikke tenkt å opparbeide eiendommen mer enn hva situasjonsplanen viser.

Området på land vil man regulere til naust og kaiområde, samt et mindre areal for parkering.

I sjøen vil man endre formål til småbåtanlegg rundt allerede opparbeidet kaianlegg og flytebrygge. Mot sjø vil det lages en byggegrense som følger kaianlegget.



SITUASJONSPLAN
GNR.102 BNR.2, VALDERSNES, RADØY KOMMUNE

Utklipp – av situasjonsplan – her er alle tiltakene tegnet inn slik dagens situasjon er.

Skildring av nærområdet.

Området i nærhet til planområdet er delvis utbygd med bryggeanlegg, hytter, boliger og naust. Området er ikke tettbebygget, men man ser en tydelig struktur av bebyggelse som knyttes til bruk av

sjøområdet. Det er ellers mye jordbruksareal og mindre gårdsbruk i nærområdet. Området bærer preg av kystlandskap. Ned mot Skjelvik og Ystebø finner vi litt mer tettbygde strøk med barneskole, fotballbane og landhandleri.

- Stadanalyse, kart med skildring.



Kart – analyse av området

Skildring av stedsanalysen:

Ettersom Valdersneset i seg selv ikke er et tettbebyggdstrøk med mange funksjoner har vi valgt et større område for analyse enn vi vanligvis ville gjort. Her har vi kartlagt de tre nærmeste bussholdeplassene, idrett-, friluftsliv og rekreasjonsområder, skole, og handel.

Fra planområdet til Skjelvik er det omtrent 600 meter i luftlinje. Det er bussholdeplass i nærhet til planområdet, omtrent 200 meter unna kaien.

Fra bussholdeplassen ved Valdersnes går linje 323 til Manger og rute 326 til Mastrevik med daglige avganger. Det er flere stopp langs ruten, og man kan fint ta buss til Ystebø og Sletta. I Skjelvik finner vi også en bade plass og ikke langt unna har vi Lindåsen turområde.

Austebygd barneskole ligger i tilknytting til både Sletta og Ystebø. Skolen ligger omtrent 1,7 km unna planområdet i luftlinje. På Sletta finner man ballbane, kirke, handel, kai og bade plass. Det er her man finner nærmeste handel fra planområdet.

Det er merket av 2 kulturminner i stedsanalysen. Disse er markert som rundinger med rødt i analysekartet. Kulturminnene er Radøy basis, som ble brukt som punkt for den statlige oppmåling av Norge. Det andre er Smie Gjerde som er en av de eldste registrerte smiene i kommunen. Denne er trolig fra 1696. Ingen av kulturminnene er i umiddelbar nærhet til planområdet, men tas med som en del av analysen da de tilfører område kulturelle verdier.

Nord-øst for planområdet ute i fjorden finner vi Lurøykalven som er del av et kartlagt friluftsområde samt kulturlandskap med vern.

Om plantiltaket (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav c, d og e)

Skildring av planlagt busetnad, anlegg og andre tiltak.

Området på land vil man regulere til naust og kaiområde, samt et mindre areal for parkering. I sjøen vil man endre formål til småbåtanlegg rundt allerede opparbeidet kaianlegg og flytebrygge. Mot sjø vil det lages en byggegrense som følger kaianlegget. Større forstøtningsmurer unngås, evt. terrasserer.

Skildring av funksjonell og miljømessig kvalitet.

Tiltakene som er skissert er som nevnt allerede oppført. Man skal ikke legge opp til større utbygging enn det som allerede er oppført. Området får med tiltakene en god tilkomst til sjø, samt flere plasser for parkering til brukere. Tiltakene tilfører flere båtplasser som det er ansett behov for i området. Det vil også være mulig å nytte kaianlegget til bade plass og område for fiske for allmennheten.

Tiltakets verknad på, og tilpassing til, landskap og omgjevnader (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav f)

Tiltaket er estetisk sett plassert godt i terrenget, og det er ikke ruvende eller til sjananse for naboer. Man har således utnyttet et ubrukt område. Uten de tilpasninger som er gjort med tiltakene ville sannsynligvis dette området stått ubrukt da det er ganske bratt og til dels ulendt terreng.

Med tanke på området rundt og hvordan bebyggelsen er i nær tilknytning til planområdet kan man se av foto at tiltakene passer godt inn i landskapet. Kaifronten følger naturlig terrenget og det er fint opparbeidet med beplantning rundt.



Foto – Kaifront og tilkomst til naust.



Foto – småbåt brygge, her ser man flere brygger, naust og bygg langs viken.

Flytebryggen med båtplasser ligger godt inne i viken og åpner opp for trygge av og påstigninger med båt, samt at den tilfører en god plass å drive med fiske og bading.



Foto - Anneks som leies ut til en lokal ungdomsklubb på Radøy.



Foto - Tilkomst og parkering.

Det er ikke registrert noen viktige naturtyper i området. Det er heller ikke registrert sårbare dyrearter innenfor planområdet. Dersom det skulle være behov for å utarbeide en rapport om biologisk mangfold i området vil dette innhentes under planarbeidet.

Det er derimot vedtatt en forskrift om vern av Lurefjorden og Lindåsosane marine verneområder i Alver og Austrheim kommune. Denne ble fastsatt 23.juni tidligere i år.

Formålet med denne forskriften er å ta vare på et unikt fjord- og pollsystem med lavt oksygeninnhold. Ta vare på spesielle arter i området, og holde på verneverdiene uten større grad av ytre påvirkning. Området skal kunne fungere som referanseområde for forskning og overvåkning. Forskriften gjelder for et stort område mellom Alver og Austrheim.

Vi ønsker å fremheve at det her er snakk om legalisering av en eksisterende situasjon. Det vil si at det ikke endres noe på dagens situasjon med tanke på utfylling i sjø. I forskriften om vern av Lurefjorden og Lindåsosane åpnes det for dispensasjon til småbåthavner, flytebrygger og fortøyninger.

- Får planarbeidet verknader utanfor planområdet?
Tiltaket tilfører nye båtplasser til området og det vil være åpent for å bli en badeplass eller fiskeplass frå kai for allmennheten. Området er godt tilrettelagt for at man skal kunne nytte seg av dette med tiltakene som er utført. I tilknytting til bryggen ligger det et annekst som leies ut til en lokal ungdomsklubb på Radøy. Se bilder på side 8. Her lagrer klubben båtutstyr og flytevester da de er leier og bruker en båtplass i anlegget. Anlegget er på denne måten med å bidra til aktiviteter blant barn og unge.

Samfunnssikkerhet (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav i)

Innenfor planområdet er det opparbeidet med asfaltert veg og parkering. Dette gjør at man får trygg tilkomst som er tilrettelagt for ambulanse og brannbil og evt. andre beredskaper som trengs.

I og med at planområdet ligger innenfor forskrift om vern av Lurefjorden og Lindåsosane så vil denne være med på å begrense og regulere utslipp som tillates. I forskriften er det åpnet for å tillate småbåthavner, flytebrygger og fortøyninger. Vi antar derfor at det er gjort vurderinger om at slike type tiltak ikke utgjør noen større risiko med tanke på miljøskade.

Det må i arbeidet med planen utarbeides en konsekvensanalyse opp mot § 8 bokstav a) jf. Vedlegg II punkt 13 jf. § 10 tredje ledd bokstav c) ved statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen og bokstav d). I dette arbeidet vil man gjøre mer konkrete vurderinger om eventuelle tiltak for å ivareta området – da med tanke på miljø og risiko.

Varsling og interesser (jf. forskriftas § 1 andre ledd bokstav h og j)

I dette planarbeidet vil både statlige og private interesser bli berørte av planinitiativet. Interessene knyttet til strandsonen vil være viktigst å trekke frem. Statlige interesser vil være arealbruk langs strandsonen og i sjø.

For private vil det være interesser knyttet til forslaget om å utarbeide en plan som legger opp til en omfordeling av formålet småbåthavn i sjø. Dette vil kunne virke inn på areal avsatt til dette tidligere i kommuneplanen.

Berørte offentlige organ og andre interesserte som skal varsles om planoppstart:

- *Statens vegvesen*
- *Vestland fylkeskommune*
- *Fylkesmannen i Vestland*
- *BIR*
- *BKK*
- *NGU*
- *NVE*
- *Miljødirektoratet*

Aktuelle naboer og berørte fagmyndigheter, eiere, festere og andre vil bli nabovarslet ved oppstart av planarbeidet. Dersom det er merknader innen oppstart vil disse bli kommentert i eget skjema som vil sendes over til kommunen. Merknader fra fagmyndigheter vil også bli tatt med videre i planprosessen dersom de er relevante. Planarbeidet vil og bli varslet i lokalavisen og alle som ønsker har mulighet til å komme med innspill.

Medverknad og samarbeid (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav k)

I og med at det her er tiltak som allerede er opparbeidet og det ikke er planlagt å utarbeide området ytterligere vil det ikke være nødvendig med større medvirkningsprosesser enn nabovarsel. På nabovarslet vil det stå informasjon om hvordan man kan kontakte oss og vår besøksadresse til kontoret. Vi anser derfor planarbeidet i en slik sak å være tilstrekkelig dekket for medvirkning.

Vurdering av om planen vert omfatta av forskrift om konsekvensutredninger (jf. forskriftas §1, andre ledd bokstav l)

Forskrift om konsekvensutredning (FOR-2017-06-21-854) §§ 6-8 angir hvilke planer som skal konsekvensutredes.

Formålet med bestemmelsene om konsekvensutredning er å klargjøre konsekvenser av planer og tiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Behandlingen av saker etter bestemmelsene skal bidra til at virkningene for miljø og samfunn blir belyst og tatt hensyn til når et tiltak planlegges og når det skal tas stilling til om tiltaket skal gjennomføres. Regelverket skal også sikre en åpen prosess slik at alle berørte parter kan bli hørt.

Forskriftens §§ 6-8 angir de spesifikke tiltak/planer som krever konsekvensutredning. Vår plan faller ikke inn under ordlyden i §§ 6 eller 7. Disse bestemmelsene omhandler kommuneplaner og andre planer under henvisning til vedlegg 1 i forskriften.

I vår sak er det spørsmålet om planen krever konsekvensutredning etter § 8 i forskriften.

Bestemmelsen fremhever følgende:

§ 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn

Følgende planer og tiltak skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger etter § 10, men ikke ha planprogram eller melding:

- a) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen
- b) tiltak i vedlegg II som behandles etter en annen lov enn plan- og bygningsloven.

Ansvarlig myndighet for bokstav a og b fremgår av vedlegg II. For tiltak etter bokstav a der gjennomføring av tiltaket ikke krever ny plan, er forurensningsmyndigheten ansvarlig myndighet hvis tiltaket kre

Hvis det mellom varsel om oppstart av planarbeidet etter plan- og bygningsloven og utleggelse av planforslag til offentlig ettersyn fremkommer nye opplysninger eller skjer endringer i faktiske forhold som medfører at planen likevel kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det i planforslaget gis en særskilt redegjørelse for planens virkninger

Paragraf 10 i forskriften sier følgende:

§ 10. Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn

I vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det ses hen til egenskaper ved planen eller tiltaket, jf. annet ledd og planen eller tiltakets lokalisering og påvirkning på omgivelsene, jf. tredje ledd. Det skal også i nødvendig grad ses hen til egenskaper ved virkninger nevnt i fjerde ledd.

Egenskaper ved planen eller tiltaket omfatter:

- a) størrelse, planområde og utforming
- b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser
- c) avfallsproduksjon og utslipp
- d) risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:

- a) verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven
- b) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv
- c) statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.
- d) større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet
- e) økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet
- f) konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning
- g) vesentlig forurensning eller klimagassutslipp
- h) risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.

I vurderingen av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger og følgelig skal konsekvensutredes, skal det ses hen til virkningenes intensitet og kompleksitet, sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer, varighet, hyppighet og mulighet for å reversere eller begrense dem, om virkningene strekker seg over landegrensene, samt samlede virkninger av forslaget til plan eller tiltak og andre eksisterende, godkjente eller planlagte planer eller tiltak.

Slik ordlyden er utformet vil dette bero på en konkret helhetsvurdering, men hovedtema vil alltid være spørsmålet rundt omfanget av tiltaket/planen, jf. ordlyden «vesentlig». Dette tilsier at det normalt skal noe til før det vil være krav til en konsekvensutredning.

Vi vurderer at denne planen ikke vil være omfattet av § 8 fyrste ledd bokstav a), jf. vedlegg II punkt 12 bokstav b) Lystbåthammer. Småbåtanlegget (bryggen) som er plassert i planområdet er ikke dimensjonert for båter større enn 15 meter. Småbåter er definert jf. småbåtloven §1 som båt inntil 15 meter. Området er ikke dimensjonert for store båter og fartøy. Vi anser således at planen ikke utløser KU på dette punktet. Innenfor planområdet har man likevel et kaiområde som er

dimensjonert for 1 stykk større båter enn 15 meter. Tiltakshaver har selv en båt på 20 meter som ligger til kai her. Men her er det bare snakk om 1 båt som ligger inntil kai som er større enn 15 meter. Vi finner derfor at beskrivelsen «lystbåthavn» ikke er passende i dette tilfellet. Vi vurderer at 1 båt på 20 meter innenfor planområdet ikke vil utløse krav om KU jf. av § 8 første ledd bokstav a), jf. vedlegg II punkt 12 bokstav b) Lystbåthamner.

Det er derimot vurdert at planen utløser KU etter forskriftene §8 a) jf. Vedlegg II punkt 13 jf. § 10 tredje ledd bokstav c) ved statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen og bokstav d). Tidligere Radøy kommune er plassert under punkt 7 i planretningslinjene – «områder med mindre press på arealene». I områdene nevnt i punkt 7 i planretningslinjene kan kommunen vedta planer som innebærer utbygging til ulike formål også innenfor 100-metersbeltet.

Nærmere vurderingsgrunnlag vil vises i en eventuell planbeskrivelse.