



## Møtereferat

Dato: 13.10.2020

Type møte: Diskusjonsmøte/veiledningsmøte

Tid og stad: 10.00 – 11.30

Møteleiar: Merethe Tvedt

Bakgrunn: Velforeininga ved Mjåtveitmarka ønskte eit møte for å diskutere og legge fram sine synspunkt for områdeplan Dalstø – Mjåtveitstø.

Til stades:

Alver kommune v/ Merethe Tvedt og Ole Martin Bolset

Ard Arealplan v/ Aslaug Sæther og Sandra Aleksejeva

Velforeininga v/ Jarle Brakstad og Simen Villberg

### Jarle Brakstad ønskte at det vert skreve referat frå møtet.

Velforeninga- Har høyrte at det er snakk om nye trafikktalet, og lurte på om det er komen på plass ei full oversikt over trafikken.

Kommunen- Det er det vi jobbar med no.

Velforeninga- Nemner Tonesmarka planen, ønsker at trafikken frå dette området må takast med i planleggingen.

Kommunen- Desse trafikktalet vil verte tatt med i det arbeidet som er satt i gang no.

Kommunen- I Tonesmarka er det snakk om om lag 35 einingar. + Forsamlingshus.

Velforeninga- Området nede med Tonesmarka er tenkt utbygd først?

Kommunen og Ard arealplan- Det er ikkje unaturlig at dette er eit område som blir bygd ut først. Utbyggingstakt samt kva område som skal byggast ut først er ikkje satt endå.

Velforeninga- Meiner kryssituasjonen nord i området er svært uoversiktlig. Enorme mengder i «rushtrafikk».

Velforeninga- Informera om ulike farlege og skumle situasjonar ved Mjåtveitvegen, dei siste 12 månedane. Mjåtveitvegen ned til «avkøyring» inn til framtidig skule er allereie svært overbelasta. Det velforeninga er mest redd for er trafiksikkerheten.

Velforeninga- Snakk om ballbinge på leikeområdet, barn frå noværande Mjåtveitmarka må då krysse Mjåtveitvegen, som er høgt trafikkert.

Diskusjon rundt bustadområdet med avkøyring ved Essoen.

Kommunen- Viser til at Bustad er satt i KDP, men infrastruktur er ikkje låst ved KDP.

Vegmynde har uttalt at det er ønskeleg med kun to avkøyringar, Mjåtveit og Dalstø.



SV- Velforeininga ønskjer ikkje å sette kjepper i hjula for utvikling, det er klart for velforeininga at det er lagt opp til bustad, og det er ok. Det er derimot ikkje ok med ein ÅDT på 3000 i eit område for barn.

Velforeininga- Er ønsket om kun to avkøyningar prøvd?

Kommunen- Informera om regionalt planforum. For å kunne diskutere situasjonen i sin heilhet med fylkeskommunen. Vi jobbar no med å få tall på framtidig situasjon, for å ha riktig kunnskapsgrunnlag inn til regionalt planforum.

Velforeininga- Kunne ha erstatta noværande kryss inn til næringsområdet, for å ha ein avkøyrse til både næringsområdet og framtidig bustadområde. Noko trafikkauke vil uansett komme for Mjåtveitvegen mtp. Tonesmarka.

Velforeininga- Legg vidare fram bekymring for «verstedelen» av Mjåtveitmarka. Innspel på massehandtering og anleggstrafikk.

Kommunen- Informera om bygge- og deleforbodet.

Velforeininga- Informera om ballbinge, kan gå i dialog for å finne ei god løysing mtp. parkeringa langs med området.

Kommunen- Informera om den politiske avklaringa for skule i området no i Alver kommune.

Velforeininga- For så vidt fornøgd med breidda på Mjåtveitvegen, då det legg ein del av ansvaret over på sjåfør. Betre veg kan skape høgare fart.

[Simen@frivannsliv.no](mailto:Simen@frivannsliv.no)