

# OPAFORM

Besøk: Sandviksveien 62, 5035 Bergen  
post: Pb 84 Måseskjæret, 5841 Bergen  
Tel: +47 41161380 / Mail: mb@opaform.no

Bergen, 15.10.2020

Følgebrev til søknad om rammetillatelse vedr. gnr/bnr. 323/32 Frekhaug,  
Fagerbakken 25B (4631/323/32)

## **Oppføring av enebolig med carport, bod, støttemurer og veitilkomst**

På vegner av tiltakshaver, Andreas Hveding Aubert & Eline Furukawa,  
søker OPAFORM arkitekter om rammetillatelse for oppføring av en frittstående  
enebolig i Fagerbakken 25B.

### **1: Uttalelse etter annet lovverk**

- Vegstyresmakt – kommunal (søknad om ny avkjørsel er sendt til veiavdelingen)
- Anna Kulturmynde i Alver kommune

### **2: Forhåndskonferanse**

Forhåndskonferanse TEAMS-møte avholdt 18.06.2020. Tilstede var søker Marina  
Bauer OPAFORM AS, tiltakshavere Andreas Hveding Aubert & Eline Furukawa, Irene  
Nærbø Wilhelmsen avdeling samferdsel/veg/vann og avløp, Larissa Dahl avdeling  
Plan- og bygesak

### **3: Nabovarsel**

Tiltak med tilhørende dispensasjoner er nabovarslet elektronisk via MAKS/Norkart  
30.09.2020.  
Nabo 323/51 kontaktet søker for mere informasjon, kompletterende tegninger  
fugleperspektiv ble sent til nabo, søker har deretter ikke hørt noe mer.

Det er p.t. mottatt merknad fra en nabo (svar på nabovarsel i sin helhet lagt ved søknad);

Nabo Fagerbakken 19 (323/19) Bjørn Vidar Svendsen:

*«Bekymret for veiløsning vil skape trafikkfarlige situasjoner. Vansklig å se på tegninger hvordan veiløsning vil bli ved etablering av snuhammer. Det er allerede uoversiktig på veien i Fagerbakken, og mer trafikk er ikke ønskelig. Ellers er jeg positiv til etablering av nytt hus, dette betinger at det blir en god løsning på vei.»*

(Nabo har ikke lagt inn epost-adresse eller telefon til merknaden.)

Søker leser merknad som bekymring kring fremst snuhammer. Denne er tegnet ihht gjeldende reguleringsplan på ønske av kommunen, fra forhåndskonferansereferat:

*«..Vegavdelinga vil gjøre merksam på at det ikke er mulig å snu i enden av Fagerbakken. Det er krav om at det skal vere høve til å kunne snu i enden av ein offentleg veg. Snuhammer er regulert inn der avkjørsla til for B1, leilegheiter, er etablert. Det er i denne avkjørsla driftspersonell snur i dag sida vegen over 323/32 ikke er etablert. Dersom det skal gjøres dispensasjon, kan det jo leggjast til rette for snuhammar på tomta for å sikre dette. Brøyting kan komme til å verte eit problem ved større snømengder. Det er ikke etablert snøopplag i Fagerbakken og huseigar må difor regne med at det i periodar med store snømengder kan bli liggjande att større mengder snø inn mot tomta. Etablering av snuhammar med plass for snøopplag i enden kan redusere dette».*

Inntegnet snuhammer imøtegår kommunens ønsker, det vil bli mulig å snu i enden av den offentlige veien og det legges til rette for snøopplag, dette vil gjøre trafikksituasjonen i området mere oversiktlig.

#### **4: Beskrivelse av tiltak**

På eiendom gnr/bnr: 323/23 planlegges oppført en frittstående enebolig med tilhørende carport, bod, støttemurer samt adkomstvei. Det legges opp til skjermet biloppstilling for to biler i carport, samt snuplass på egen tomt.

Eneboligen er plassert i tomtens østre del, adkomst fra vest via Fagerbakken. I eiendommens nordvestre hjørne er det tegnet inn en snuhammer, i forhåndskonferanse avholdt 19.06.2020 uttrykte kommunens veiavdeling et ønske om opparbeidelse av snuhammer for å underlette kommunal vedlikehold deriblant snømåking. Inntegnet snuhammer er i henhold til den regulerte, men ikke realiserte, veien i Fagerbakken (jmfr. Reguleringsplan for Frekhaug Aust nr. 125619930624 av 1993). Kommunens veiavdeling er ikke interessert i å opparbeide veien siden det ikke er ønskelig med økt trafikk gjennom boligfeltet i Grønlandsområdet.

Tiltakshaver vil imøtegå kommunens ønske om samarbeid om snuhammer samt fellesløsninger for å håndtere overvannsproblematikken, for å bedre generell trafikk- og vann-problematikk i Fagerbakken.

Tiltaket er utformet som et tun som omfavner et sentralt uteareal mot sørvest. Eneboligen ligger innenfor byggegrense med uteoppholdsareal i nord og sør.

Midt på eiendommen står i dag et gammelt steinmurt uthus (løe), tiltaket har tatt hensyn til ruinens og de gamle steinmurene skal bevares som en integrert del av boligens uteareal. På eiendommen står og store eiketrær som tiltaket hensyntar. Tomten har kupert terreng, eneboligen er plassert på eiendommens laveste punkt, den holder avstand fra nabobebyggelse og i høydepllassering er naboenes siktlinjer hensyntatt. Det er utarbeidet terrengrunn som viser omsøkt tiltaks høydeforhold oppimot tilgrensende naboer.

Eneboligen har en hovedetasje samt en mindre underetasje, tomtens terreng faller mot øst og underetasjen tilpasses eksisterende terrengrøys. Søndre del av eiendom er et smalt området med kupert terreng, arealet planlegges som naturtomt, punktvis forsiktig opparbeidet og fallsikret med terrengrøysset støttemur mot øst. Nordre del av eiendom opparbeides i terrasser som følger terrengrøysen. Eiendommen opparbeides med vegetasjon i tråd med nabologens karakter, et veletablert boligområde med grønne hager, hekker og trær.

## 5: Planstatus

Meland kommuneplan,

Reguleringsplan for Frekhaug Aust nr. 125619930624 av 1993

KPA Arealformål område: Boligbebyggelse

RP formål Område: Frittliggende småhusbebyggelse, enebolig BE, parkering 2 biler

## 6: Planføreregner

-Maksimal utnyttingsgrad og regnemåte: 20% BRA

Samlet bruksareal BRA skal ikke overstige 400m<sup>2</sup> per tomt (se KPA Meland)

-Maks gesims-/mønehøyde: Gjennomsnitt gesimshøyde ikke større enn 4m

-Byggegrense/-linje: vist i reguleringsplan

-Frisiksone: må ikke hindres – ingen hindring på over 0,5m i siktlinje

(ikke aktuelt her)

## 7: Utbyggingsavtaler

Det foreligger ikke utbyggingsavtale for det aktuelle området, men veinavdelingen ønsker å samarbeide om overvannsproblematikk og snuplassmuligheter i prosjektet.

## 8: Dispensasjoner

Dispensasjon fra byggegrense til regulert vei (Reguleringsplan for Frekhaug Aust)

I tillegg til tomtens byggegrense er det satt en annen byggegrense i plan, denne gjelder Reguleringsplan for Frekhaug Aust fra 1993. Den gamle reguleringsplanen viser regulert, ikke realisert, vei i eiendommens søndre del. Kommunens veinavdeling planlegger ikke å opparbeide veien i fremtiden. I plassering av tiltak er det tatt hensyn til at prosjektet ikke skal føre til konflikt ved eventuell fremtidig vegutbygging. I forhåndskonferanse anbefalte kommunen om å søke dispensasjon

fra byggegrense til regulert vei i inntil 1 meter, ved plassering av evt. tiltak i dette område må en ta i betrakning eventuelle hindringer som kan føre til konflikt ved fremtidig veiutbygging. Prosjektet har hensyntatt dette, i gjeldende område planlegges opparbeidet terrassert uteoppholdsareal med små støttemurer, ingen av tiltakene vil føre til konflikt ved en eventuell fremtidig veiutbygging. Det søkes om dispensasjon fra byggegrense til regulert vei i inntil 1 meter.

#### Dispensasjon fra byggegrense (PBL §29-4)

Søndre del av eiendom er et smalt området med meget kupert terreng, arealet planlegges som naturtomt, punktvis forsiktig opparbeidet og fallsikret med terrengetpasset støttemur mot øst. Mestepart av støttemur er innenfor byggegrense. I tomtegrensens knekkpunkt mot sørøst er det et bratt parti der planlagt støttemur kommer nærmere tomtegrense. Støttemur skal fallsikre uteareal, den tilpasses terreng og holdes så lav som mulig, den er et mindre tiltak med varierende høyder fra 0.8-1.7m, i korte strekk plassert inntil tomtegrense. På nedsiden av planlagt støttemur vil vegetasjon plantes, mur vil gro igjen og bør ikke være til sjenanse for nedenforliggende naboer. Det søkes om dispensasjon fra byggegrense for støttemur fra 0 til 4 meter fra tomtegrense.

#### Dispensasjon fra krav om antall etasjer, gesimshøyde, utnyttingsgrad

Reguleringsplan for Frekhaug Aust, KPA Meland

##### §3 Område for frittliggjande bustadhus:

a) Frittliggende bustadhus skal oppførast i 1 høgde

b) Gesimshøyde skal ikke være større enn 4 m for 1-etasjes hus

Eneboligen har én hovedetasje samt en mindre underetasje, tomtens terreng faller mot øst og i prosjekteringen er det lagt vekt på et terrengetpasset byggeri. Underetasje i tiltakets østre del er tilpasset eksisterende terregnprofil; underetasje fyller opp der terrenget faller. Flere hus i nærområdet er oppført i flere enn én etasje. Omsøkt tiltak er brutt opp i flere bygningsdeler med tak og gesims i ulike høyder for å motvirke et massivt volum. Høyder gesims og møner varierer og er tilpasset terrenget samt nærområdets typologi. Grunnet høydeforskjell i terrenget er deler av bolig i to etasjer og delvis med gesimshøyde større enn 4m. Gjennomsnitt gesimshøyde (+27.9moh) til gjennomsnitt terrenget (+23.3moh) er 4.6m.

d) TU for frittliggende eneboliger skal ikke overstige 20% BRA

*KPA Meland 1.6.14: samlet bruksareal BRA skal ikke overstige 400 m<sup>2</sup> per tomt. Bygd areal (BYA) skal ikke overstige 30%.*

Samlet bruksareal BRA overstiger 400m<sup>2</sup>. Tomten er forholdsvis stor og kupert med en noe utfordrende tomteavgrensing. Omsøkt tiltak holder avstand til naboer og tilpasser seg eksisterende terrenget og kulturminne.

Det søkes om dispensasjon fra etasjeantall, gesimshøyde og samlet bruksareal BRA.

## **9: Arealoversikt**

<b>Tomt:</b>	<b>2123m<sup>2</sup></b>
BRA 1.etg bolig:	255m <sup>2</sup>
BRA 1.etg annet:	62m <sup>2</sup>
BRA U.etg bolig:	99m <sup>2</sup>

<u>BRA totalt:</u>	<u>416m<sup>2</sup></u>
<u>BYA totalt:</u>	<u>355m<sup>2</sup></u>
<u>Uteoppholdsareal: ca</u>	<u>742m<sup>2</sup></u>

### Utnyttingsgrad:

TU BRA: 19,6% (innenfor maksimal utnyttingsgrad 20%BRA)

TU BYA: 16,7% (innenfor maksimal utnyttingsgrad 30%BYA)

Samlet bruksareal BRA over 400m<sup>2</sup>

## **10: Planløsning**

Eneboligen utformes med et hovedplan, samt underetasje på deler av hovedplanet. Hovedplan/inngangsplan/ 1.etasje har alle hovedfunksjoner og er dimensjonert etter krav om tilgjengelighet.

Tiltakshaver ønsker at selve inngangsparti er nedsenket med et trinn, dette følger japansk tradisjon som er viktig for tiltakshaver. Planløsningen innfrir dette ønske, adkomst og inngangsparti ligger ett trinn lavere enn resterende plan (overkant gulv adkomst samt gang +24.8moh, overkant gulv generell hovedplan +25moh). I utforminga er det tatt høyde for at planløsning, ved behov, enkelt kan bygges om til trinnfri løsning gjennom at adkomst og inngangsparti bygges opp til samme nivå som resterende plan, slik innfrir boligen prinsippene for tilgjengelig boenhet.

## **11: Vann- og avløp**

Handtering av overvann prosjekteres før søknad om igangsetting. Kommunen og driftsavdelingen ønsker å samarbeide, det er problem med overvann i Fagerbakken, med godkjent rammetillatelse skal omsøkt tiltak samkjøres med kommunens driftsavdeling slik at de kan få lagt ned rør over tomten for å koble seg på overvannssystem som ligger i feltet nedenfor.

## **12: Tilkomst**

Tilkomst via communal vei Fagerbakken. Det søkes om ny avkjørsel, avkjørsel på tomt er ikke regulert, egen søknad er sendt til Veiavdelinga i Alver kommune.

## **13: Terregnopparkering, avstand til nabogrense, uteoppholdsareal og parkering**

Terregnopparkering: Eiendommen har kupert terregn, tomten faller mot øst, og avsluttes bratt mot østre tomtegrense. Eiendommens høyeste punkt er i vest, her er avkjørsel med skrånende adkomst til boligen. Terregn opparbeides forsiktig,

opparbeidelse og høyder er gitt ut ifra avkjørsel fra kommunal vei, bevaring av løe-ruinen som står sentralt plassert på tomt, samt siktlinjer som tar hensyn til naboen.

Avstand til nabogrense: Hoveddel av tiltak er innenfor byggegrenser, carport er plassert nærmere tomtegrensen, det er gitt nabosamtykke.

Uteoppholdsareal: Tiltaket er utformet som et tun som omfavner et sentralt, sørvest vendt uteareal rundt løen. Søndre del av eiendom er et smalt området med kupert terreng, arealet planlegges som naturtomt, punktvis forsiktig opparbeidet og fallsikret med terrengetilpasset støttemur mot øst. Nordre del av eiendom opparbeides i terrasser som følger terregnprofilen. Uteoppholdsareal har gjennomgående gode kvaliteter og solforhold.

Parkering: Det legges opp til skjermet biloppstilling for to biler i carport, samt snuplass på egen tomt. Det tilrettelegges for skjermet sykkelparkering i bod.

#### **14: Verneinteresser i området**

Midt på eiendommen står i dag et gammelt steinmurt uthus, en løe. Tiltaket har tidlig i prosjekteringen tatt hensyn til ruinen. Boligen omkranser ruinen, løens råtne blikktak rives og de gamle steinmurene skal sikres og bevares som en integrert del av boligens uteareal. Opparbeidelse av terregn gjøres forsiktig i dette området, dekker holder avstand, det fylles på løsmasse inntil steinmurene. Topp av mur beholdes synlig og den intakte ruinen blir et sentralt zen-inspirert bed. På eiendommen står og store eiketrær i nord og øst som tiltaket hensyntar.

Eiendommen er generelt noe utfordrende ift avgrensing (flere byggegrenser samt sentralt beliggende kulturminne) og terregnprofil. I prosjekteringen har man gått langt for å ivareta de ulike interessene på stedet. I utforming av prosjektet er det lagt vekt på å skape en familiebolig som er stedstilpasset, en bolig som opparbeides med respekt for både eksisterende topografi, verneinteresser og det lokale boligområde, et nytt hjem for en barnefamilie som ønsker å etablere seg i Fagerbakken.

Se og tegninger samt skjematiske søknad.

Ved spørsmål ta kontakt,

Med vennlig hilsen,  
Marina Bauer, arkitekt MNAL  
**OPAFORM** arkitekter  
Epost: [mb@opaform.no](mailto:mb@opaform.no)  
Tlf: 41161380