



Sjur Dyrkolbotn &lt;sjur.dyrkolbotn@gmail.com&gt;

**Re: Nabovarsel Dyrkolbotn kraftverk**

1 message

Sjur Dyrkolbotn &lt;sjur.dyrkolbotn@gmail.com&gt;

Sun, Oct 11, 2020 at 10:55 PM

To: Helge Dyrkolbotn &lt;helge@dyrkolbotn.no&gt;

Takk for tilbakemeldingen, Helge. Vi foreslo først inntaket rett nedenfor den lille fossen oppe ved vannet, noen meter nedenfor Bystøl sitt inntak, med rørgaten på vestsiden av elven. Dessverre var dette ikke mulig å få godkjent uten å søke NVE om planendring, med nye biologiske utredninger etc. Denne saksbehandlingen rekker vi ikke før byggefristen går ut. Dermed ble løsningen å søke om inntak noe lenger ned, for å unngå arealkonflikt med leirskolen på østsiden. Det er mulig vi kan få planendring i etterkant, men dette er usikkert.

På mange måter synes jeg dette nye inntaket er plassert på et logisk sted, siden det markerer en ganske naturlig grense for større tiltak, når man kommer kjørende fra E39, før man runder svingen opp til Dyrkolbotn. Fra Dyrkolbotn-siden blir det usynlig, og øvre del av elven forblir urørt. På den annen side er jeg enig i at dammen fremstår som ruvende sett nedenfra; mindre elegant enn løsningen lenger oppe, både estetisk og teknisk. Dette må vi da få til å se bedre ut i virkeligheten enn på tegningen, med god innbygging i terrenget og pynting av området i etterkant. Jeg nevner at vi neppe skal lage noen alminnelig kjørevei bort til inntaket (selv om det var en bil på illustrasjonsbildet). Parkering langs kommunal vei må være bedre, også for vanlig ettersyn med anlegget når det ikke er behov for spesielle tiltak.

Den nye broen skal selvsagt være åpen og tilgjengelig for alle, men vi planlegger ikke å legge over noe veilegeme for kjøring i denne omgang. Men vi skal unngå at området der man går opp på broen fremstår som "privatisert" eller "innebygd" - det skal fremstå som en naturlig og imøtekomende vei for både grunneiere og besøkende.

Ellers ser jeg poenget med forbedret adkomst til den delen av eiendommene våre som ligger på den andre siden av elven, kanskje også med tanke på en rassikker vei helt inn til Dyrkolbotn (men om vi faktisk ønsker oss den typen trafikk på den siden av vannet, er jeg ikke helt sikker på). Dette tenker jeg vi kan komme tilbake til senere, uten at det kobles direkte på kraftutbyggingen. Det er jo også etablert første del av en skogsvei på den andre siden av vassfjellet, i forbindelse med at nye E39 ble bygget, delvis med tanke på muligheten for en slik fremtidig adkomst.

Med vennlig hilsen,  
Sjur

On Thu, Oct 1, 2020 at 9:00 PM <helge@dyrkolbotn.no> wrote:

Hei Sjur

Eg har prøvd å studere teikningane og planane, eg må sei eg er overraska over at ein så pass stor demningar betre for Leirskolen enn inntaket som var teikna inn i tidlegare skisse frå oss.

Merknader:

- Gangbrua over dammen må vera tilgjengeleg og open for turgåarar, leirskulen sine gjestar, samt grunneigarar i området
- Aller helst såg eg at dammen hadde breidde på 2,5 – 3 meter med mulighet for å kunne kjøre over med traktor, snøscooter etc. Gjerne og laga til slik at tilkomsten til Snaue Rinden vart betre. Ser av teikningane at dette ikkje er lett slik inntaksanlegget er teikna inn.
- Det må takast omsyn til naturen der det skal gjennomførast anleggsarbeid. Opprydding etter anleggsarbeidet er sjølvstgt.

Mvh

Helge Dyrkolbotn

---

**Fra:** Sjur Dyrkolbotn <[sjur.dyrkolbotn@gmail.com](mailto:sjur.dyrkolbotn@gmail.com)>  
**Sendt:** tirsdag 29. september 2020 14:08  
**Til:** Helge Dyrkolbotn <[helge@dyrkolbotn.no](mailto:helge@dyrkolbotn.no)>  
**Emne:** Nabovarsel Dyrkolbotn kraftverk

Hei Helge,

Vedlagt er nabovarsel for Dyrkolbotn kraftverk. Sofienlund har sendt inn detaljplaner til NVE, som er på høring med frist 5 oktober. Vi må også ha dispensasjon for LNF-formålet i kommuneplanen. Som du ser er inntaket flyttet noe nedover til området rundt gangbroen, for å hensynta Fjellstoven sine interesser rett nedenfor Botnavatnet.

Fint om du kan bekrefte at du har mottatt dette, så trenger vi ikke rekommandert brev eller underskrift. Send gjerne også eventuelle merknader på epost, så sender vi det inn sammen med bekreftelsen.

Legg merke til at vi bruker Nipo Kraft AS sitt navn på tegninger etc. Håper det er greit. Siden frist for byggestart nærmer seg, prøver vi å få dette godkjent slik at vi kan begynne litt i Nipo, før vi går videre med det organisatoriske og avtalemessige knyttet til selskapsorganiseringen.

Med vennlig hilsen,

Sjur