ALVER
KOMMUNE

Haugen Vva AS
Kanalveien 5
5068 BERGEN

Referanser:	Saksbehandlar:	Dato:
Dykkar: Belinda Nesbjørg Vår: 20/17574 - 20/73516	Jan Roald Wolff Treni jan.roald.wolff.trein@alver.kommune.no	17.11.2020

Svar på Søknad om godkjenning av tekniske planer - gbnr 445/416 Kartveit

Hei

Vi har mottatt deres søknad om godkjenning tekniske planer for Langhøyane boligfelt, byggetrinn 3.

Vi har sett over saka og har en uttale til dette.

Vatn

- Alver kommune vil ikkje ha vasskummar plassert i vegbanen slik plassering på V1 er teikna inn. Det hadde vert fint om denne vert flytta.

- Hoved strekket på VL må etablerers i 180mm pe 100 sdr 11

- Ledningen kan også gå i et rettsrekk mellom tilknyttningspunkt uten knekkpunktene som er vist i planen Ved V1.

Avløp

- Avløp ser greit ut.

Veg og overvatn

- **o_KV17 og o_FT14**
  Vegen er noko brattare enn det vegnormen tillet (8%), men dette kan vi akseptere. Tilsvarande og for o_FT14 som følgjer vegen. Vegen har ikkje snumoglegheit i enden. Her meiner vegavdelinga at det må gjerast ein mindre reguleringsendring for å ivareta moglegheit til å kunne snu. Det vil ikkje være forsvarleg å måtte rygge med større køyretøy over 200m med fall på over 10%.

- Kommentar ift å knytte saman drift av gangvegsystem mellom byggetrinn 2 og 3:
  Om det i driftssamanheng er tenkt gjennomkøyring frå byggetrinn 3 til o_KV14, via o_G01 og o_G02 i byggetrinn 2, bør ein og streve etter ein noko breiare o_G01 mot byggetrinn 3, og tilpasse svingradius mot o_G02 for å kunne køyre gjennom traktor med brøyteskjær vinterstid. Det vil og være behov for bom/sykkelsperr mellom gangvegsystema, for å hindre at normaltrafikk kan køyre gjennom. Som kommentert i godkjenning av teknisk plan for byggetrinn 2, kan gjennomkøyring med maskinelt utstyr til o_KV05 (via o_G01) verte problematisk vinterstid, grunna stigningstilhøva for gangvegen mot vest – Ref: 20/9881 – 20/63470.

- Sprengstein som forsterkningslag:
  Sprengt steinmasse som forsterkningslag i vegkroppen, må tilfredsstille krav til steinstørrelse og mengde finstoff, jmf. Vegdirektoratets handbok N200 – Vegbygging.

- Veglysplan:
  Som for byggetrinn 2, ønskjer vi og at det vert utarbeid veglysplan langs veg og fortau.

- Overvatn-Kjeftesluk:
  På bakgrunn av vegen sin utforming med rettstrekk og fall på 10%, ønskjer vegavdelinga at det vert nytta kjeftesluk med frontrist. Det bør og vurderast å justere opp til 300mm rørstørrelse for overvatn.

Med helsing
Alver kommune Samferdsel, veg-, vatn-avløp-forvaltning

Arne Helgesen Avdelingsleiar	Jan Roald Wolff Treni Rådgjevar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:
Marianne Aadland Sandvik

Mottakarar:

Mottakarar:

Haugen Vva AS	Kanalveien 5	5068	BERGEN