



ALVER
KOMMUNE

Vedlegg 1

Tiltakslister fysiske tiltak
langs vegnettet i Alver
kommune



Merknad til tiltakslistene

Merknad til punkta er ei opplisting av kva som pågår og kva som er ferdigstilt. Dette er ikkje ei prioritering av tiltak. Listene er direkte trekt ut frå dei 3 tidlegare kommunane sine planar og er meint som eit oversyn over tiltaka i dei 3 samanslåingskommunane sine tidlegare tiltakslistar. Bokstavane i parantes viser til historisk kommune, (L)-Lindås, (M)-Meland, (R)-Radøy.

I tillegg ligg politisk sak 048/2018 - Revidering av handlingsplan i trafikksikringsplan 2014-2020 for Radøy med som referanse.

Riksveg

Referansnr	Merknad
RI06 (L)	Tiltaket med å byggje undergang for kryssing av E39 er del av prosjekt med etablering av oval rundkøyring på E39 gjennom Knarvik. Etter plan er dette punktet utført i perioden for denne temaplan.
RD01 (L)	Heile krysset vert nytt i samband med etablering av oval rundkøyring på E39 gjennom Knarvik. Etter plan er dette punktet utført i perioden for denne temaplan.
RD02 (L)	Krysset har fått ny merking

Fylkesveg

Referansnr	Merknad
FI03 (L)	Nytt punkt under delvis utført: Kryss ved Sjøvold er utbetra 2019.
FI01-01 (L)	Prosjektering av strekninga «Kvamsbrekko» pågår. Gang- og sykkelveg og trafikksikring av Kvamsbrekko er eit av prosjekta som er spelt inn i samband statsbudsjett 2021.
FI04 (L)	Fortau frå Kleivdalsvegen til Apalen kappell – teikningar ligg hos fylket til godkjenning. Planlagt oppstart 2021.
FI05 (L)	Det er utført mindre breiddeutviding på Eidsnesvegen i samband med tømme-transport.
FI13B (L)	Delvis utført – ny kryssløysing med fortau og tilrettelagt overgang i Sjøvoldkrysset. Gjenstår fortau frå Sjøvold til Strilatun.
FI14 (L)	Vestland fylkeskommune utarbeider plan for innstramming av krysset og betre sikt mellom fylkesveg og kommunal veg opp mot skulen. Ligg inne å betre kryssingspunkt for mjuke trafikkantar på fv. Planlagt oppstart i 2021.
FI17B (L)	Deler av strekket er sikra fortau som rekkefølgekra til pågåande byggeprosjekt.
FD03 (L)	Krysset har fått ny merking
F01 (M)	Fv 244 Sagstadvegen - Detaljregulering fv. 564 Frekhaugkrysset, inkl. utbetring av fv. 244 skal opp til 2. gongs handsaming og godkjenning haust 2020. Vegbelysning er etablert i perioden. Gang- og sykkelveg mellom Frekhaug og Sagstad skule er eit av prosjekta som er spelt inn i samband handlingsprogram 2021-2024 gjennom Byvekstavtalen.
F02 (M)	Redusert fartsgrense på Fv 564 Rosslandsvegen, Hjertås-Orrhøyen. Vurdert av Statens vegvesen og det er ikkje funne grunnlag for 60-sone.
F05 (M)	Gangfelt ved busstopp Fossesjøen til Fosse er ikkje bygd. Denne må sjåast på i samband med tiltak for utbetring av Ådlandsvegen i Nordhordlandspakken.



Fylkesveg forts.

Referansenr	Merknad
F06 (M)	Utført. Rekkverk langs mindre del av Fv 285 Ådlandsvegen, ca hp1 m8330
F07 (M)	Vurdert, men ikkje midlar i perioden
F08 (M)	Vurdert, men ikkje midlar i perioden
Større tiltak (R)	
Pri 2	Fortau i tråd med reg.plan fram til Rema krysset. Liten del mot ny rundkøyring gjenstår.
Mindre tiltak (R)	
Pri 1	Kryssinga v hovudveg m ellom gangvegssystemU rhaug/Langhøyane pågår/utført
Pri 2	Fartsreducerandeti ltak og skilting Austebygd skule - utført
Pri 4	Fartsgrense er 60 km/t forbi avkøyring Austmarka
Pri 12	Rekkverk og kantar i heile kommunen er delvis utbetra

Kommunal veg

Referansenr	Merknad
KI01 (L)	Veg opp til skulen har fått eit løft. Dette punktet vil bli vurdert i områdekartlegging av Leknes skulekrins, planlagt oppstart prosjekt haust 2020
KI08 (L)	Veg på strekninga Strupane-Tveitegrend vart utbetra 2018.
KI14 (L)	Utbetra fortau og kryssingspunkt i samband med nye Knarvik terminal. Vidare endring kjem i samband med bygging av oval rundkøyring og nytt kryss frå E39 mot Knarvik senter.
K01 (M)	2 fartshumpar er etablert
K05 (M)	Her er det fartshumpar
K06 (M)	Siktzone løypetona med fortau begge sider ferdig . Snarveg Holtermannsvegen er ferdig.
K07 (M)	Arbeid med vegutviding og fortau pågår. Planlagt ferdigstilt xx.xx.xx
K09 (M)	Ny veg på strekninga under utarbeiding i samband med nytt renseanlegg
K10 (M)	Søknad om midlar til rekkverk inne til behandling gjennom fylkeskommunal ordning om tilskudd til mindre trafikksikringstiltak.
K11 (M)	Hjertåsvegen – utført desember 2019.
Større tiltak (R)	
Pri 6	Sikringsarbeid Sævdal utført
Mindre tiltak (R)	
Pri 6	Fartshumpar Smedbrekka – Urhaug, svingete, smalt og med mange avkøyrslar – vurdert som lite eigna for fartshumpar.

5.2 Forslag til tiltak på riksvegnettet (E39)

Statens vegvesen er ansvarleg for riksvegane i Lindås kommune. Dei set med midlane for å få gjennomført tiltak på desse vegane. I Lindås er det ein riksveg, E39.

5.2.1 Investeringstiltak

Overordna prioritering – kostnadsramme over 100 millionar – uprioritert rekkefølge

Referansenr.:

RI01

Strekning/stad: Knarvik – Romarheim

Grunngjeving: Strekninga har mange stygge kryss med høg fart, dårleg sikt og manglande svingefelt. Nokre eigedommar har direkte avkøyning på E 39. Heile strekninga må vurderast under eitt før utbetringar vert gjort. Samstundes må plassering og tilgang til busslommer langs vegen sjåast på.

Tiltak: Utarbeide heilskapleg plan for strekninga.
Avkøyrlesanering.

Samanhengande gang og sykkelveg på strekninga.
Deretter prioritere driftstiltak og investeringstiltak.

Delvis utført: Sommar 2016 etablert 70-sone på heile strekninga mellom Gjervik og nord for Ostereidet.
Hjelmåskrysset vert utbetra i 2016.

Fleire nye strekk med veglys langs E-39 i 2016 og 2017.

Planar: Det pågår planarbeid for ny E39 gjennom Lindås kommune.
Det pågår reguleringsplanarbeid for utbetring av Molvikrysset.

Ref.nr. førre plan: 111

Referansenr.: |

RI02	Strekning/stad:	E39 - Kontinuerlig gang- og sykkelveg
	Grunngjeving:	Manglande gang-/sykkelveg på somme strekningar: 1 - Mundalsberg tunnelen-Leiknes Smal og mørk tunnel 2 – Vikane - Eikanger 3 – Bjørsvik - Andås
	Tiltak:	1 – Utviding av tunnel og gang-/sykkelveg på heile strekninga. 2 – Gang-/sykkelveg 3 – Gang-/sykkelveg
	Planar:	
	Ref.nr. førre plan:	110

Øvrig prioritering - kostnadsramme under 100 millionar – uprioritert rekkefølge

Referansenr.: |

RI03	Strekning/stad:	E 39, Molvikkrysset
	Innspel:	
	Grunngjeving:	Dårleg sikt i begge retningar i krysset, spesielt mot nord. Manglar venstresvingefelt.
	Tiltak:	Omlagging av krysset, felles påkopling med krysset til Bjørsvik.
	Planar:	Det pågår reguleringsplanarbeid for utbetring av Molvikkrysset.
Ref.nr. førre plan:	112	

RI05	Strekning/stad:	E 39, kryss med Lonsvegen
	Grunngjeving:	Venstresvingande trafikk frå E 39 hindrar trafikkflyt på E 39.
	Tiltak:	Venstresvingefelt på E 39.
	Ref.nr. førre plan:	115

Referansenr.: |

RI06

Strekning/stad: E39 – Overgang frå gangveg til Stallane
Innspel: Må krysse E-39 for å komme til gangfelt eller g/s veg.
Behov for fortau eller g/s-veg og undergang slik reguleringsplan viser.
Grunngjeving: Mange kryssar her for raskaste veg til kyrkje, idrettsanlegg, skule og fortau vidare til sentrum.
Tiltak: Må sjåast i samanheng med ny E39 gjennom Knarvik.
Planar: Ligg på reguleringsplan for Knarvik - Knarvik sentrum – områdeplan
Knarvik sentrum (del av) med utviding mot aust

RI07

Strekning/stad: E39 – Kryss til Leknes
Innspel: For kort strekning for å seinke fart før avkøyning.
Farlege forbikøyningar i sving.
Grunngjeving: Busslomma vert brukt som avkøyringsfelt.
Skapar farlege situasjonar i krysset og stygge forbikøyningar i sving.
Tiltak: Vurdere krysset.
Flytte busslomma til motsett side av kryss
Utforme «gammal» busslomme til avkøyringsfelt.
Planar:

Øvrig prioritering – kostnadsramme under 1 million - uprioritert rekkefølge**Referansenr.:**

RI04

Strekning/stad: E 39, kryss til Ostereidet senter
Grunngjeving: Tette kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikantar.
Tiltak: Reguleringsplan for betring av trafikksituasjonen.
Planar: Områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - oppstartsmøte mars 2015.
Ref.nr. førre plan: 114

Veglys**Stader langs E-39 som er prioritert belyst i løpet av 2017:**

- | | | | |
|---------------|------------|-----------------|------------|
| ✓ Sauvågen | ✓ Bjørsvik | ✓ Litle Eikefet | ✓ Vikanes |
| ✓ Eikangervåg | ✓ Andås | ✓ Utnes | ✓ Vikasund |
| ✓ Ostereidet | ✓ Eikefet | ✓ Midtnes | |

5.2.2 Driftstiltak

Kostnadsramme under 1 million – uprioritert rekkefølge

Referansenr.:

RD01

Strekning/stad: Gangfelt i kryss E39 – Kvasnesvegen v/Shell
Grunngjeving: Uoversiktleg kryssing for fotgjengarar.
Må sjåast i samanheng med utbygging av andre kryss på strekninga.
Kortsiktige tiltak er aktuelle, desse må vurderast.
Tiltak: Vurdere situasjonen nærare. Kva alternativ har ein for å betre situasjonen i gangfeltet?
Ref.nr. førre plan: 101

RD02

Strekning/stad: E 39, kryss til Ostereidet senter
Grunngjeving: Tette kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikantar.
Midlertidig tiltak: Merke for å synleggjere trafikkbildet og betre flyten i og mellom kryssa.
Planar: Områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - oppstartsmøte mars 2015.
Ref.nr. førre plan: 114

5.3 Forslag til tiltak på fylkesvegnettet

Hordaland fylkeskommune er ansvarleg for fylkesvegane i Hordaland. Dei set med midlane for å få gjennomført tiltak på desse vegane. Det er pr. 01.01.2016 ca. 206 km med fylkesvegar i Lindås kommune.

5.3.1 Investeringstiltak

Overordna prioritering - kostnadsramme over 50 millionar - prioritert rekkefølge

Prioritet:	Referansenr.:	
1	FI03	<p>Strekning/stad: Fv 402 Lurevegen</p> <p>Grunngjeving: Smal og stygg vegstrekning. Skuleveg.</p> <p>Tiltak: Utbetring av strekninga.</p> <p>Deltiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strekningsvise utbetringar - frå Strilatun og utover til kryss fv 404. • Gang- og sykkelveg/fortau frå fv57 til Seim skule • Forlengje fortau frå barnehagen til Strilatun. • Tilbod til mjuke trafikantar på strekninga. <p>Delvis utført: Siktutbetring i kurve ved Stokke bru - utført haust 2016.</p> <p>Rapport: Rapport over punktvisse utbetringar på fv 402 utarbeida i 2011.</p> <p>Ref.nr. førre plan: 231</p>
2	FI10	<p>Strekning/stad: Fv 565, Hilland – Remme</p> <p>Grunngjeving: Utrygg skuleveg.</p> <p>Manglande tilbod for mjuke trafikantar, dårlege busslommer.</p> <p>Tiltak: Gang- og sykkelveg og planskilt kryssing etter Reg. Plan</p> <p>Planar: Rv 565 Hilland Alver straumen (1999) - Ekspropriasjonsrett fell bort.</p> <p>Ref.nr. førre plan: 223</p>

Prioritet:	Referansenr.:	
3	FI01	<p>Strekning/stad: Fv 404 Skarsvegen frå Alversund og utover</p> <p>Grunngjeving: Mange innspel på dette strekket. Viktig å oppretthalde fokus på strekninga og samlar ulike deltiltak i eiga gruppe.</p> <p>Tiltak: Setje i gang arbeid ut frå reguleringsplan Parsell Kvamme. Ha fokus på og ikkje gi dispensasjon for rekkefylgjekrav ved nye utbyggingar.</p> <p>Deltiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vurdere veglys på strekninga Kvamme - ytre Fosse • Gang- og sykkelveg/fortau på strekninga. Forleng eksisterande utover for å dekke 4km-sona. • Spesielle problempunkt: <ul style="list-style-type: none"> - Utbetre strekninga frå toppen av «Kvamsbrekko» ned til «gamlebutikken» - Utbetre sving etter bautastein etter ungdomshuset. - Utbetre strekninga frå bedehuset til indre Fosse • Vurdere rekkverk på strekningar med låge kantmurar for å hindre utforkøyningar. • Betre busstopp ved bedehuset på indre Fosse • Utbetre kryss på Tofting, vegkryss mot Lygra. Midlertidig sett opp skilt med varsel om uoversiktleg kryss 2016. • Vurdere forlenging av 40-sone til der gang- og sykkelveg byter side på Tveiten <p>Planar: Reguleringsplan: Fv 404 Parsell Kvamme – til kryss ved veg til Fossevatnet.</p> <p>Ref.nr. førre plan: 215 og 228</p>
4	FI16	<p>Strekning/stad: Fv 397, E 39 - Eikanger</p> <p>Grunngjeving: Smal veg med høg trafikk.</p> <p>Tiltak: Fortau og møteplassar</p> <p>Planar:</p> <p>Ref.nr. førre plan: 237</p>

Prioritet:	Referansenr.:	
5	F120	Strekning/stad: Ostereidet ungdomsskule - Gamlevegen til Eknes Grunngjeving: Dårlig vegstandard. Tiltak: Vegutbetring med fortau. Utvida krysset. Planar: Pågår områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - starta 2015 Ref.nr. førre plan: 242
6	F115	Strekning/stad: Fv 395 - Hindenesvegen-Bjørge Grunngjeving: Smal og dårleg veg. Tiltak: Utbetring av vegen, delvis omlegging. Planar: Deler av strekninga. Fv. 395 Bjørndal - Hindenes, Parsell Vatshelle (2001) - Ekspropriasjonsrett fell bort. Ref.nr. førre plan: 236

Øvrig prioritering - kostnadsramme mellom 10 og 50 millioner – prioritert rekkefølge

Prioritet:	Referansenr.:	
1	FI01-01	<p>Strekning/stad: Fv 404, "Kvamsbrekko"</p> <p>Grunngjeving: Smal veg med høg trafikk.</p> <p>Tiltak: Fortau / gs-veg i samsvar med reguleringsplan på den del av strekninga som ligg mellom eksisterande gs-veg og butikken. Omtrent mellom Skarsvegen 185 og Skarsvegen 237.</p> <p>Kommentar: Delstrekning skilt ut frå punkt FI01 over. Etter objektive målbare kriterie havna denne på 7. plass. Flytta til 1. prioritet etter vedtak i kommunestyret 06.04.2017.</p> <p>Planar: Reguleringsplan; Fv 404 Parsell Kvamme – til kryss ved veg til Fossevatnet.</p>
2	FI02	<p>Strekning/stad: Fv 401 - Kleivane</p> <p>Grunngjeving: Skuleveg. Stor trafikk, smal veg. Vanskelege terrengetilhøve.</p> <p>Tiltak: Vegutviding med fortau eller gang- og sykkelveg</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vurdere jamn vegbelysning på strekninga frå kryss fv 402 til avkøyring byggefelt Solbakken <p>Deltiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gang- og sykkelveg eller fortau. • Rassikring <p>Kommentar: Etter objektive målbare kriterie havna denne på 1. plass. Flytta til 2. prioritet etter vedtak i kommunestyret 06.04.2017.</p> <p>Rapport: Forprosjekt - Fylkesveg 401 Seim. Statens vegvesen 25. september 2012</p>

Prioritet:	Referansenr.:	
3	FI08	<p>Strekning/stad: Fv 394, Lindsdalen</p> <p>Grunngjeving: Trongt kryss med dårleg sikt.</p> <p>Tiltak: Sprengje vekk fjellknaus som tek sikt for køyrande til Ostereidet senter.</p> <p>Planar: Pågår områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - starta 2015</p> <p>Ref.nr. førre plan: 214</p> <p>Kommentar: Etter objektive målbare kriterie havna denne på 5. plass. Flytta til 3. prioritet etter vedtak i kommunestyret 06.04.2017.</p>
4	FI19	<p>Strekning/stad: Fv 394, Lindsdalen</p> <p>Grunngjeving: Smal og uoversiktleg veg, manglar fortau. Trongt kryss for bussar.</p> <p>Tiltak: Vegutbetring med fortau. Utvida krysset.</p> <p>Planar: Pågår områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - starta 2015</p> <p>Ref.nr. førre plan: 241</p> <p>Kommentar: Etter objektive målbare kriterie havna denne på 4. plass. Plassert til 4. prioritet etter vedtak i kommunestyret 06.04.2017.</p>
5	FI22	<p>Strekning/stad: Fv 397, Jordal - Myking</p> <p>Grunngjeving: Uferdig gang- og sykkelveg.</p> <p>Kommentar: Dette er ikkje påbegynt gang- og sykkelveg. Sidearealet vart utvida og grusa veg legging av ny vassleidning.</p> <p>Tiltak: Legge asfaltdekke på gang- og sykkelveg og rekkverk mot vegen.</p> <p>Ref.nr. førre plan: 246</p> <p>Kommentar: Etter objektive målbare kriterie havna denne på 2. plass. Forskjøvet til 5. prioritet etter vedtak om prioritering i kommunestyret 06.04.2017.</p>

Prioritet:	Referansenr.:	
6	FI23	<p>Strekning/stad: Fv 399, Myking - Skauge</p> <p>Grunngjeving: Stadvis smal veg. Dårlig dekke. Mykje gjennomgangstrafikk.</p> <p>Tiltak: Strekningsvis utbetring.</p> <p>Ref.nr. førre plan: 247</p> <p>Strekning/stad: Fv 399, Myking - Skauge</p> <p>Kommentar: Etter objektive målbare kriterie havna denne på 3. plass. Forskjøvet til 6. prioritet etter vedtak om prioritering i kommunestyret 06.04.2017.</p>
7	FI04	<p>Strekning/stad: Fv 391 Leknesvegen - frå Kleivdalsvegen til Apalen kappell</p> <p>Grunngjeving: Skuleveg. Planar om utbygging av nye bustadfelt. Smal veg, omkøyringsveg for E39. Vanskelege terrengtilhøve.</p> <p>Tiltak: Vegutviding med fortau eller gang- og sykkelveg</p> <p>Planar: Helleåsen (2011)</p> <p>Kommentar: Etter objektive målbare kriterie havna denne på 6. plass. Forskjøvet til 7. prioritet etter vedtak om prioritering i kommunestyret 06.04.2017.</p>
8	FI16	<p>Strekning/stad: Fv 397, E 39 - Eikanger</p> <p>Grunngjeving: Smal veg med høg trafikk.</p> <p>Tiltak: Fortau og møteplassar</p> <p>Ref.nr. førre plan: 237</p>
9	FI13A	<p>Strekning/stad: Fv 402, Seim sentrum</p> <p>Grunngjeving: Kaotisk område rundt skule og barnehage. Manglande tilbod til mjuke trafikantar.</p> <p>Tiltak: Gang- og sykkelveg frå Skulen og forbi Seimstrand</p> <p>Ref.nr. førre plan: 230</p>

Øvrig prioritering - kostnadsramme under 10 millionar – prioritert rekkefølge

Prioritet:	Referansenr.:	
1	FI18	<p>Strekning/stad: Området rundt Ostereidet senter</p> <p>Grunngjeving: Kort avstand mellom kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikantar.</p> <p>Tiltak: Reguleringsplan for betring av trafikksituasjonen.</p> <p>Planar: Pågår områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - starta 2015</p> <p>Ref.nr. førre plan: 240</p>
2	FI05	<p>Strekning/stad: Fv 393, Eidsnesbakken</p> <p>Grunngjeving: Trong sving i botn av bakken.</p> <p>Tiltak: Utvide sving</p> <p>Delvis utført: Forsøkt utbetra i 2015. Får ikkje grunn frå grunneigar til utviding.</p> <p>Planar: Må utarbeidast plan for området.</p> <p>Ref.nr. førre plan: 211</p>
3	FI117A	<p>Strekning/stad: Fv 391, Mundal – Leiknes skule</p> <p>Grunngjeving: Vegen har dårleg standard og er stykkevis svært smal. Eit parti med laust betongrekkverk over eit bustadhus står utsatt til.</p> <p>Tiltak: Fortau og utbetring av vegen.</p> <p>Delvis utført: Fortau på deler av strekninga. Veglys. Fartsdempande tiltak på strekninga.</p> <p>Ref.nr. førre plan: 239</p>

Prioritet:	Referansenr.:	
4	FI13B	Strekning/stad: Fv 402, Seim sentrum Grunngjeving: Kaotisk område rundt skule og barnehage. Manglande tilbod til mjuke trafikantar. Tiltak: Utbetre området forbi barnehagen med ferdigstilling av gang- og sykkelveg mot Strilatun. Planar: Seim skule med utbetring av Fv 402 (2012) Ref.nr. førre plan: 230
5	FI14	Strekning/stad: Fv 415, gamle Lindås vegkryss Grunngjeving: Uoversiktleg kryss. Treng heilskapleg plan for kryssområdet. Tiltak: Oppstramming av krysset, vurdering av gangsystemet og plassering av gangfelt. Planar: Riksveg 568 gjennom Lindås tettstad. Rundkøyning regulert inn (2001) Ref.nr. førre plan: 232
6	FI21	Strekning/stad: Fv 397, Kløvebrekka Grunngjeving: Dårleg vegstandard. Tiltak: Strekningsvis utbetring av vegen. Breiare veg, gang-/sykkelveg. Sjekk moglegheit for å lage gamle fylkesvegen frå Vangen og opp til butikken om til gangveg. Ref.nr. førre plan: 243
7	FI11	Strekning/stad: FFV 565, Alversund brua Grunngjeving: Utrygg skuleveg pga. lågt rekkverk på brua. Tiltak: Høgare brurekkverk Ref.nr. førre plan: 225

Prioritet:	Referansenr.:	
8	FI17B	<p>Strekning/stad: Fv 391, Leiknes skule - Hillesvåg</p> <p>Grunngjeving: Manglar fortau siste bit mot Hillesvåg</p> <p>Tiltak: Fortau og utbetring av vegen. Rekkefylgjekrav til neste utbygger.</p> <p>Rapport: Kostnadsoverslag med prosjektteikningar frå Kleivdalsvegen til Apalen</p> <p>Ref.nr. førre plan: 239</p>
9	FI24	<p>Strekning/stad: Fv 394 Ostereidet - Nesbø</p> <p>Grunngjeving: Nedrivne stabbesteinar etter brøyting og legging asfalt. Behov for sikring av vegkant der høge murar/skråningar utfor vegen. Verst strekninga Rødland-Gjelsvik. Smal veg og store køyrety tek heile vegbana. Fare for at mjuke trafikkantar dett eller sykklar utanfor, spesielt i mørket.</p> <p>Tiltak: Vurdere strekninga og utbetre utsette delar av strekninga.</p>
10	FI09	<p>Strekning/stad: Fv 57, avkøyring til Seim, ved Vatne</p> <p>Grunngjeving: Høg fart. Viktig busstopp for bebuarar på Seim. Lite tilrettelagt undergang gjer at dei fleste kryssar over vegen.</p> <p>Tiltak: Bygge om krysset, slik det ligg inne i gjeldande reguleringsplan.</p> <p>Delvis utført: Lys i undergang reparert i 2016.</p> <p>Planar: Reg.plan: Rv 57 Espeland-Herland (2004) - Ekspropriasjonsrett fell bort.</p> <p>Ref.nr. førre plan: 217</p>

Prioritet:	Referansenr.:	
11	FI06	Strekning/stad: Fv 394, Rødland v/utsikten Grunngjeving: Trong sving med dårleg sikt. Tiltak: Fjerne bergnabb i grøft og utvide vegbana i svak høgresving. Ref.nr. førre plan: 212
12	FI07	Strekning/stad: Fv 394, Storesvingen ved avkøyring til Nesbø Grunngjeving: Smal sving. Tiltak: Utvide svingen. Ref.nr. førre plan: 213
13	FI12	Strekning/stad: Fv 565, Alversundbrua - innkøyring til Hilland Grunngjeving: Smalt fortau utan skilje mot køyreveg. Plassproblem gjer at ein må sjå på alternative løysingar for gang- og sykkelveg. Tiltak: Vurdere rekkverk mellom køyreveg og fortau og alternativ løysing for mjuke trafikantar. Planar: Ref.nr. førre plan: 226

Prioriterte veglysstrekningar

Kriterie for prioritering av veglysstrekningar er avstand i meter frå skule til fyrste lyspunkt.

Prioritet:	Referansenr.:	
1	FI26	Strekning/stad: Fv 401, Kleivane mot Rydland Grunngjeving: Skuleveg og del av mykje brukt turløype (Kleivane (Seimsstarnda) - Seimsleitet - Lurevegen). Tiltak: Veglys på strekninga frå kryss fv401/402 til avkøyring til Sollia
2	FI25	Strekning/stad: Fv 397, Vangen - Bjørnevollkrysset Grunngjeving: Skuleveg. Tiltak: Veglys på strekninga
3	FI27	Strekning/stad: Fv 394 Ostereidet - Nesbø Grunngjeving: Smal veg og store køyrety tek heile vegbana. Fare for at mjuke trafikkantar dett eller sykklar utanfor, spesielt i mørket. Tiltak: Vurdere veglys på delar av strekninga

5.3.2 Driftstiltak

Tiltak - uprioritert rekkefølge

Referansenr.:

FD01

Strekning/stad: Fv 397, Myking - Jordal
Grunngjeving: Manglande tilbud til mjuke trafikantar. Treng strakstiltak som midlertidig løysing.
Tiltak: Vurdera redusert fart i heile skuletida. (730-1500)
Delvis utført: Fartshumpar etablert og redusert fart inn mot krysset fv397 og fv399
Ref.nr. førre plan: 204

FD02

Strekning/stad: Fv 402, Seimstrand
Grunngjeving: Uoversiktleg parkering rett ut i hovudvegen.
Tiltak: Stenge parkering framfor Seimstrand. Dersom fysisk avstenging blir vurdert, vil denne gå inn under investering.
Ref.nr. førre plan: 210

FD03

Strekning/stad: Området rundt Ostereidet senter
Grunngjeving: Kort avstand mellom kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikantar.
Tiltak: Betre vegmerking av kryssa i påvente av reguleringsplan
Planar: Pågår områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - starta 2015
Ref.nr. førre plan: 240

Referansenr.: |

FD04 **Strekning/stad:** Fv 397, Haugsdalen
 Grunngjeving: Høg fart, skuleveg
 Tiltak: Redusert fartsgrense
Ref.nr. førre plan: 245

FD05 **Strekning/stad:** Fg 565, Gang og- sykkelveg langs fv 565 Alverflaten
 Grunngjeving: Gang- og sykkelveg vert brukt som snarveg for biltrafikk til Alver hotell.
 Opning for landbruksavkøyrsløse.
 Tiltak: Vurdere moglegheit for trafikkregulering langs gang- og sykkelveg

FD06 **Strekning/stad:** Fv 57, Våge/Vågseidet
 Grunngjeving: Våge/Vågseidet der turløypa går til Skausnøyi vert busstoppa på begge sider av fylkesveg 57 nytta som parkering av turgåarar. Det fører til at det ikkje er fri sikt og U-svingar rett ut i 80-sona.
 Tiltak: Leggje til rette for parkeringsplass for turgåarar.
 Sørgje for at parkering kjem med i pågåande reguleringsplan.
 Planar: Fv 57 - gang-/sykkelveg Skodvin – Vågseidet (pågår)

5.4 Forslag til tiltak på kommunevegnettet

Hordaland fylkeskommune er ansvarleg for kommunevegane i Hordaland. Dei set med midlane for å få gjennomført tiltak på desse vegane. Det er pr. 01.01.2016 215km med kommuneveggar i Lindås kommune.

5.4.1 Investeringstiltak

Overordna prioritering – tiltak på samleveggar (SA) – kostnadsramme over 10 millionar

Referansenr.:

KI15

Strekning/stad: KV1110, Fyllingsnesvegen

Grunngjeving: Smal veg, få møteplassar, dårleg sikt og dårlege vegskuldrar
Tiltak kan på sikt fjerne særleg farleg skuleveg.

Tiltak: Siktutbetring, fleire møteplassar utvide grøfteareal med vegskuldrar.

Overordna prioritering – tiltak på samleveggar (SA) – kostnadsramme under 10 millionar

Referansenr.:

KI01

Strekning/stad: Område rundt Leiknes skule

Grunngjeving: Skuletiltak må prioriteras

Tiltak: Ny tilkomst parkering

Busstopp

Av- og påstigningsplass for born

Ref.nr. førre plan: 313

Overordna prioritering – tiltak på samleveggar (SA) – kostnadsramme under 5 millionar

Referansenr.:	
KI08	Strekning/stad: Reikeråsvegen - (Strupane – Tveito) Grunngjeving: Smal og bratt veg. Bussane kjem ikkje alltid opp Tiltak: Vegutbetring Delvis utført: Utviding av to svingar utvida for ein del år sida
KI13	Strekning/stad: KV1046, Kvernhusmyrane HP02 Grunngjeving: Vanskelig overgang mellom parkeringshus Knarvik senter og veg opp til Knarvik barneskule. Tiltak: Vurdere gangmønster og sjå på tiltak ut frå kva ein kjem fram til
KI14	Strekning/stad: KV1046, Kvernhusmyrane HP01 Grunngjeving: Vanskeleg kryssing, særskilt for personar med nedsett funksjonsevne Tiltak: Prosjekt for å få sjå på heile kryssutforminga og forholda for mjuke trafikkantar. Planar: Ny løysing er og skissert i Knarvikplanen

*Overordna prioritering – tiltak på samleveggar (SA) – kostnadsramme under 1 million***Referansenr.:** |

KI04	Strekning/stad: Alvermarka / Brørakastet Grunngjeving: Dårlig avslutning av gangveg midt i sving. Tiltak: Forlenge gangveg forbi sving. Betre sikt i sving. Ref.nr. førre plan: 317
KI12	Strekning/stad: KV1023, kryss Kvassnesvegen HP02 / HP06 Grunngjeving: Vidt kryss , vanskeleg krysspunkt for gåande. Dårlig løysing for mjuke trafikkantar på begge vegane. Knarvikplanen regulert fortau langs HP06 på motsett side og Tiltak: Vurdere å etablere fortau på motsett side av dagens på HP06 og vidareføre dette opp langs HP02 slik det er skissert i Knarvik sentrum – områdeplan. Planar: Knarvik sentrum - områdeplan
KI17	Strekning/stad: Ikenberget bustadfelt Grunngjeving: Ynskje om fortau og fleire fartshumpar i bustadfeltet Tiltak: Utføre trafikktejing og fartsmåling og vurdere fortau og fartsdempande tiltak ut i frå resultatet.
KI18	Strekning/stad: Kv 1000, Alvermarka Grunngjeving: Fotgjengarfelt ligg tett i kryss mot fv 565 Alverflaten. Tiltak: Sjå på utforminga i krysset og vurdere om hensiktsmessig å flytte av fotgjengarfelt.

*Øvrig prioritering – tiltak på adkomstvegar (AD) – kostnadsramme over 10 millionar***Referansenr.:** |**KI03**

Strekning/stad: Laberget - Ostereidet
Grunngjeving: Uoversiktleg og smal vegstrekning. Manglar møteplassar.
Tiltak: Vegutbetring. Utarbeide plan for heile strekninga.
Ref.nr. førre plan: 315

KI07

Strekning/stad: Ostereidet ungdomsskule - Storsetvegen
Grunngjeving: Smal, svingete, mørklagt veg.
Tiltak: Tilbod til mjuke trafikkantar
Ref.nr. førre plan: 321

KI16

Strekning/stad: Kv , Eidavegen - frå kryss til Dyrhovden til rundkøyringa ved ungdomsskulen
Grunngjeving: Skuleveg.
Mørk, smal og dårleg sikt
Tiltak: Fortau

*Øvrig prioritering – tiltak på adkomstvegar (AD) – kostnadsramme under 1million***Referansenr.:** |

KI05

Strekning/stad: Sti mellom P-plass for Lindås ungdomskule og Lindås kyrkje.
Grunngjeving: Viktig snarveg.
Tiltak: Oppgradere sti med asfaltdekke
Ref.nr. førre plan: 318

KI06

Strekning/stad: Kv 1213, Ørnnova - Veg mellom kyrkja og skulane på Ostereidet
Grunngjeving: Skuleveg.
Manglande tilbod til mjuke trafikantar
Tiltak: Fortau på strekninga (ikkje på reguleringsplan)
Planar: Område B4. Del av gnr.233 bnr. 6 og7 (1985)
Ref.nr. førre plan: 320

KI10

Strekning/stad: Kv1001, Alvervegen
Grunngjeving: Skuleveg
Tiltak: Vurdere fortau langs kommunal veg frå gang- og sykkelveg ved oppkøyring til Alver hotell, langs kommunal veg til gang- og sykkelveg mot undergang fv565 ved Nordhordland kristne skule.
Planar: Oppstartsmøte reg.plan «Alver Hotell» aug. 2015.
Må regulerast inn på den planen.

KI11

Strekning/stad: Kv 134, kryss nedre Totland (fv 393)
Grunngjeving: Svært dårlege siktforhold i krysset
Tiltak: Siktutbetring og vurdere stenging av avkøyring mot E39.

Prioriterte veglysstrekningar

Tiltaka er sortert etter fylgjande prinsipp:

Fyrst Startpunkt avstand frå skule
 Deretter Skuleveg
 Deretter Del av mykje brukt turløype

Prioritet:	Referansenr.:	
1	KI19	<p>Strekning/stad: Kv 92/1169, Gamlevegen til Kløve og Reikeråsvegen Grunngjeving: Skuleveg og del av mykje brukt turløype. Ta med strekninga langs fylkesvegen, frå byggefeltet på Fammestad til Reikeråsvegen, heile Reikeråsvegen og gamlevegen til Kløvheim skule. Tiltak: Veglys på strekninga Strekning/stad: Kv 92/1169, Gamlevegen til Kløve og Reikeråsvegen</p>
1	KI20	<p>Strekning/stad: KV 1110, Fyllingsnesvegen Grunngjeving: Skuleveg. Mørk og smal veg. Tiltak: Veglys rundt Fyllingsnes</p>
2	KI21	<p>Strekning/stad: Kv 1098, Eidavegen - frå kryss til Dyrhovden til rundkøyringa ved ungdomsskulen Grunngjeving: Skuleveg. Mørk, smal og dårleg sikt Tiltak: Veglys på strekninga</p>

Prioritet:	Referansenr.:	
2	KI23	Strekning/stad: Sti mellom P-plass for Lindås ungdomskule og Lindås kyrkje. Grunngjeving: Viktig snarveg. Tiltak: Belysning sti/gangveg
3	KI22	Strekning/stad: Kv , Seimsleitet Grunngjeving: Del av mykje brukt turløype Tiltak: Veglys på strekninga

5.4.2 Driftstiltak

For kommunale vegar er det ingen tiltak som sorterer under drift.

Alle innspel til denne planen for tiltak på kommunalveg, har vore investeringstiltak.

Innspel som er tatt med frå førre plan ligg òg under investering.

Dette synleggjer at ein har store utfordringar framover med å trafikksikre vegnettet i kommunen.

5.5 Skulekrinsar med behov for egne utgreiingar kring trafikksikkerheit.

I fleire av skulekrinsane er utfordringane for trafikantane samansett. Kombinasjon av tett trafikk og kompliserte reguleringar gjer at særleg mjuke trafikantar kjenner seg utrygge. Det er rett nok kome mange gode innspel i samband med trafikksikringsplanen, men desse innspela dekker ofte ikkje alle problemstillingane, eller heile området i nær tilknytting til skulane/skulekrinsane.

Vi foreslår difor at det blir utarbeidd egne utgreiingar kring trafikksikkerheit nær dei mest kompliserte/trafikkerte skulane. Ved å sjå på eit heilt område, vil det vera lettare å få ein samla oversikt over trafikksikringsutfordringane. Ein vil då betre kunna sjå samanhangen mellom tiltaka og også sikra meir einsarta tiltak. I tillegg til fagfolk frå kommune, Statens vegvesen, fylkeskommunen og politiet, skjer utarbeidinga i tett dialog med skulane. Slike utgreiingar har ein gode erfaringar med i Bergen kommune.

Innføring av «herteseone» kan ende i ei slik utgreiing og vil kunne omfamne trafikksikkerheita i samband med bringe/hente situasjonen til ein del skular.

I ei slik utgreiing er det viktig at utgreiinga ikkje omfamnar ein heil skulekrins, det må setjast klare avgrensningar til nærområde kring dei skulane som vert omfatta.

Områda lista her vert og omtala som tiltak i kap. 5.7.1 Tiltak med ansvar, punkt Lindås kommune – andre tiltak.

Innspela lista opp i kap. 5.5.1 kjem frå innspel til kommunedelplan for trafikksikring og skal tas med, i tillegg til nye og tidlegare innspel, under arbeidet med å utgreiie det aktuelt område.

Område

- ✓ **Leknes skulekrins**
- ✓ **Ostereidet skulekrins**
- ✓ **Lonsvegen**
- ✓ **Lindås skulekrins**
- ✓ **Alversund skulekrins**
- ✓ **Knarvik skulekrins**

5.5.1 Innspel som skal takast med i utgreiing av trafikktryggleiken rundt utvalde skular

Referansenr.:

OTS01	Skulekrins:	Leknes skulekrins
	Innspel:	<ul style="list-style-type: none">• Ny tilkomst skuleparkering, busstopp samt av-/påstigningsplass for born.• Veglys - Langt mellom lysa på nordsida av skulen.• Kombinert trasé for trimløype og sikker skuleveg• Lys langs gangveg som kom for nokre år sida• Veg frå busstopp fv 391 og inn til skulen (gammal tilkomst) og Storneset Manglar belysning, veg og busstopp, smalt.• Ynskje om heilheitsplan for Leknes• Utbygging av nye bustadfelt• Fortau og belysning på skulevegane

OTS02	Skulekrins:	Lindås skulekrins
	Innspel:	<ul style="list-style-type: none">• Fleire innspel ang. krysset mellom kyrkja og fv• Rundkøyring og av- og påstiging ved denne.• Buss flytta til Lindåshallen

OTS03	Skulekrins:	Alversund skulekrins
	Innspel:	<ul style="list-style-type: none">• Utbygging i av nye bustadfelt• Ny Alversund skule under planlegging•

Referansenr.: |

-
- | | |
|--------------|--|
| OTS04 | Skulekrins: Ostereidet skulekris |
| | Innspel: |
| | <ul style="list-style-type: none">• Smalt og mørke vegar inn mot skuleområdet• Manglar fortau mange stader• Fortau frå senteret og ned til eksisterande fortau i Eidavegen mot skulen, med vegbelysning• Mjuke trafikkantar og trafikk i rundkøyringa ved ungdomskulen - bussar |
-

- | | |
|--------------|---|
| OTS05 | Skulekrins: Knarvik skulekrins |
| | Innspel: |
| | <ul style="list-style-type: none">• Av- og påstigning ved skulen• Overgang frå senterparkering til barneskulen |
-

- | | |
|--------------|--|
| OTS06 | Område: Lonsvegen |
| | Innspel: |
| | <ul style="list-style-type: none">• Høg fart• Mykje trafikk, idrettsanlegg, skular og turløyper• Legge til rette for fleire overgangar• Ny Knarvik barneskule under planlegging |
-



6.3 Fysiske tiltak på vegnettet

6.3.1 Tiltak på fylkesvegar

Lista under er ei behovsliste i prioritert rekkefølge. Kommunen ber om at Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune innarbeider tiltaka i egne planar og budsjett.

Ref. nr	Veg	Tiltak	Ansvar
F01	FV 244 Sagstadvegen Frekhaug - Sagstad skule	Utvide veg og etablere gang- og sykkelveg. Vert planlagt som ein del av Nordhordlandspakken, men det er ikkje satt av pengar til gjennomføring	Statens vegvesen/ Nordhordlandspakken
F02	FV 564 Rosslandsvegen Holme - Fløksand	Sette ned fartsgrensa til 60 km/t. Gjeld spesielt strekninga med fleire avkøyrslar ved Hjertås - Orrhøyen	Statens vegvesen
F03	FV 564 Rosslandsvegen Rosslandsvågen	Utbetere sikt i svinger. Utvide veg/lage fleire møteplassar	Statens vegvesen
F04	FV 564 Rosslandsvegen Busstopp ved Holmemarka	Utbetere sikt og for smal avkøyrsel for buss	Statens vegvesen
F05	FV 245 Ådlandsvegen	Gangfelt ved busstopp ved Fossesjøen til Fosse	Statens vegvesen
F06	FV 245 Ådlandsvegen	Rekkverk på ein mindre del av strekninga (Hp1 ca. m 8330)	Statens vegvesen
F07	FV 246 Håtuftvegen	Rekkverk i to svinger (HP1 ca. m 1730 og m 2050)	Statens vegvesen
F08	FV 244 Melandsvegen	Rekkverk på ein mindre del av strekninga (HP1 ca m 6050)	Statens vegvesen



6.3.2 Tiltak på kommunale vegar

Tiltaka under er i ikkje-prioritert rekkefølge. Gjennomføring av dei enkelte tiltaka er avhengig av årlege budsjett og prioritering i årlege handlingsplanar.

Ref. nr	Veg	Tiltak	Ansvar
K01	KV 1126 Skurtveitvegen	Fartshumper og 30-soner	Meland kommune
K02	KV 1128 Fosse	Varselskilt skuleveg	Meland kommune
K03	KV 1128 Fosse	G/S veg Fosse - Langeland. Vurdere snarveg/turveg i terreng	Meland kommune/ Utbyggarar
K04	KV 1163 Fosseskarvegen	Vurdering og evt. gjennomføring av fjellsikring ved Fossemyra idrettspark	Meland kommune
K05	KV 1010 Grønland KV 1011 Grønlands- vegen	Fartshumper	Meland kommune
K06	KV 1027 Mjåtveitvegen	Gangfelt og siktutbetring ved innkøyring Løppetona - snarveg til Holtermansvegen	Meland kommune
K07	KV 1027 Mjåtveitvegen	Forlenging av fortau frå Paktamyrhaugen 9 til snarveg mellom Løyetona og Holtermansvegen	Meland kommune
K08	KV 1163 Fosseskarvegen KV Fosse	G/S veg Øvre Fosse - Fosseskarvegen - Sagstad skule	Meland kommune
K09	KV 1133 Håtuftvegen	Rekkverk/oppfylling av sideterreng på ein mindre del av strekninga (HP1 ca m 1130)	Meland kommune
K10	KV 1137 Fureskjeggvegen	Rekkverk i sving (HP1 ca m 830)	Meland kommune
K11	KV 1035 Hjertåsvegen	Rekkverk på ein del av strekninga langs fylkesveg og kommunalveg (HP1 ca m 180)	Meland kommune/ Statens vegvesen
K12	KV 1101 Flatøyvegen	Rekkverk i sving (HP2 ca m 1030)	Meland kommune



6.3.3 Veglys

Tiltaka under er ikkje-prioritert rekkefølge. Gjennomføring av dei enkelte tiltaka er avhengig av årlege budsjett og prioritering i årlege handlingsplanar.

Ref. nr	Veg	Tiltak	Ansvar
LYS01	FV 564 Rosslandsvegen Rosslandsvågen	Veglys	Meland kommune
LYS02	KV 1128 Fosse	Fleire veglys	Meland kommune
LYS03	KV 1163 Fosseskarvegen	Veglys	Meland kommune
LYS04	KV 1010 Grønland KV 1011 Grønlands- vegen	Fleire veglys	Meland kommune
LYS05	KV 1027 Mjåtveitvegen	Fleire veglys	Meland kommune
LYS06	KV 1134 Gripavegen	Veglys	Meland kommune
LYS07	FV 246 Håtuftvegen Moldekleiv - Grasdalen	Veglys	Meland kommune
LYS08	Ved postkassestativ	Veglys	Meland kommune

TILTAKSLISTE, FYSISKE TILTAK (revidert i sak 048/2018 Radøy kommunestyre 13.12.18)

Tiltak - tidlegare Radøy kommune

Tiltaka i Trafikksikringsplan 2014-2020 for Radøy kommune vart revidert i kommunestyret under sak 048/2018. Listene er tatt ut av saksdokumentet, men for å få med relevante merknader i saka vert heile saksframlegget lagt inn etter tiltakslistene

Større tiltak, fylkesvegar

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Kalneset til Sæbø	Ny gang- og sykkelveg	Regulering.	
2	Hesthaugen-Manger kyrkje	Fortau	I tråd med reguleringsplan.	
3	Hellandskrysset	Utbetring		
4	Marås-Solend	Veglys		
5	Hordabø skule-idrettsbana	Gang/sykkelveg	Kommunedelplan Bø.	
6	Manger-Bø	Gang, sykkelveg og veglys		Herunder veglys Manger-Birkeland.
7	Gradnatunkrysset	Kryssutbetring og fortau		
8	Manger-Solend	Gang og sykkelveg		
9	Toskavegen Manger - bade plass	Gang og sykkelveg	Reguleringsplan.	
10	Div. strekk	Asfaltering		T.d. parti Gradnatun-Rossneset/Haukåsen
11	Turstiar/friluftsområde	Heilskapleg vurdering av behov for parkering ved etablerte turstier og friluftsområder i kommunen.		

Mindre tiltak, fylkesvegar

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Urhaug/Langhøyane	Tilrettelegging for kryssing av hovudveg. Vurdere nedsett fartsgrense.		
2	Austebygd	Skilting.		
3	Sævdal, Solend, Skjenet m.fl.	Veglys omkring busshaldeplassar der det er skulebarn.		Lista er ikkje uttømmende.
4	Austmarka	Permanent nedsett fartsgrense til 60 km/t forbi Austmarka, evt til Storheimstø.		
5	Manger sentrum (sør)	Forlenge 40-sona mot sør i Manger sentrum.		Forlenge 40-sona forbi eksisterande bensin-stasjon ved Solendmyra.
6	Mangersholmane	Flytte oppheva 50-sona til etter bade plass ved Mangersholmane.		
7	Stølane, Austebygd	Flytte busshaldeplass		
8	Stølane, Austebygd	Utbetring av sving		
9	Rossnesvegen 100	Vegutbetring -sving/møteplass		
10	FV 409	Vurdere behov for trafikksikringstiltak.		Strekk frå krysset Solendvegen/Radøy-vegen og 3-400 m nordover.
11	Solvang ungdomshus	Vurdere behov for trafikksikringstiltak.		Uoversiktleg utkjørsel i sving.
12	Heile kommunen	Kartlegging og utbetring av rekkverk og kantar.		

Større tiltak – kommunale vegar

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Området omkring Radøyhallen/ Grønålen	Iverksette trafikksikringstiltak i tråd med tilråding frå Norconsult.		Tiltak må sjåast i samanheng med turvegen som vert etablert i same område.
2	Sæbø barnehage/skule	Iverksette trafikksikringstiltak i tråd med tilråding frå Norconsult.	Tiltaka er ferdig prosjektert.	
3	Manger sentrum sør	Heilskapleg vurdering av trafikksituasjon og tiltak i området ved Helsehuset/Solhall.	Reguleringsplanarbeid pågår (2018).	Avvente til ferdigstilling av ny barnehage.
4	Mangersneset	Utbetring veg, gang og sykkelveg.	Reguleringsplan.	
5	Manger sentrum	Ny skysstasjon	Revisjon av reguleringsplan.	
6	Sævdal	Sikringsarbeid. Høge skjæringar.		

Mindre tiltak – kommunale vegar

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Manger sentrum sør	Fotgjengerfelt		Fotgjengarfelt som bind saman gangveg langs fylkesvegen ved innkjøring til Helsehus/Solhall b. hage
2	Manger sentrum	Oppattmerking og veglys		
3	Trævegen	Sikringstiltak på brua.		Muren har vorte svært låg etter asfaltering.
4	Austmarka	Skilting og evt. fysisk regulering av gangvegar i byggefeltet.		Kan vere aktuelt i fleire bustadfelt.
5	Turstier/friluftsområder	Heilskapleg vurdering av behov for parkering ved etablerte turstiar og friluftsområde i kommunen.		Manglande tilrettelegging kan redusere trafikktryggleik.
6	Smedbrekka-Urhaug	Vurdere behov for trafikksikringstiltak.		
7	Heile kommunen	Kartlegging og utbetring av rekkverk og kantar.		

Radøy kommune

Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
048/2018	Kommunestyret i Radøy	PS	13.12.2018

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Lisbeth Toppe Alvær	18/1109	18/17832

Revidering av handlingsplan i trafikksikringsplan 2014-2020

Saksopplysingar:

Bakgrunn

Gjeldande trafikksikringsplan for Radøy kommune er utarbeidd som ein kommunedelplan for perioden 2014-2020. Planen er eit styringsverktøy som dannar grunnlag for prioriteringar for trafikksikring i kommunen. Målet er å bidra til å redusere tal, omfang og alvorsgrad på trafikkkulykker. Trafikksikringsplanen er også ein føresetnad for å kunne søkje stønad til planlegging og gjennomføring av trafikksikringstiltak i kommunen.

Gjeldande trafikksikringsplan vart vedteke av kommunestyret 28.04.15, og det er tid for å revidere handlingsdelen i planen. Revisjonen er avgrensa til å oppdatere handlingsplan, gjennom å ta ut gjennomførte tiltak og legge til nye prioriteringar. Hovudvekt er lagt på handlingsplanen for fysiske trafikksikringstiltak. Årsaka er at tiltaksplanen for ikkje-fysiske tiltak og haldningsskapande arbeid etter rådmannen si vurdering er relativt oppdatert.

Oppstart av arbeid med å revidere handlingsplanen har vore kunngjort i brev til lag og organisasjonar 26.04.18, på nettsida, på facebook og i lokalavisane 20.02.18. Innspela som kom inn er handsama og vurdert av arbeidsgruppe nedsett av rådmannen, og prioriteringane er gjort på bakgrunn av kriterier og mål i eksisterande plan.

Vurdering

Fysiske tiltak

Større tiltak, fylkesveggar

Evaluering av handlingsplanen viser at dei prioriterte, fysiske trafikksikringstiltaka på fylkesvegane i kommunen i liten grad er utført. Prioriteringslista i gjeldande plan er utarbeidd etter ein grundig medverknadsprosess. Rådmannen rår til at eksisterande liste over større tiltak på fylkesveg i hovudsak vert oppretthalde, men med mindre endringar i prioritering, og nokre nye tiltak.

- Pri. 12) **Manger: (fortau) Hesthaugen-Manger kyrkje** vert prioritert høgare på lista som ein følgje av at etablering av matvarebutikk genererer meir trafikk og gåande i området. Fortau kan også betre siktsituasjonen mot sør.
- Pri. 6) **Hellandskryset:** utbetring prioritert opp på lista basert på busstopp med skulebarn og stor trafikk.
- Pri. 10) **Heile kommunen: rekkverk og kantar.** Tiltaket er flytta til «mindre tiltak,

fylkesvegar» og omfattar både kartlegging og utbetring.

I tillegg er følgjande tiltak lagt inn:

- **Div. asfaltering:** t.d. parti Gradnatun-Rossneset/Haukåsen

Mindre tiltak, fylkesvegar

Eit av dei fire mindre tiltaka på fylkesvegar i handlingsplanen er utført, og tatt ut av lista. Dette gjeld følgjande tiltak:

2) **Hordabø skule:** fyller inn veglys.

Prioritering nr 1) Urhaug/Langhøyane er oppretthalde. SVV har tilrettelagt for fotgjengarovergang, men ikkje etablert dette.

Det er i tillegg lagt inn følgjande tiltak: vurdering av nedsett fartsgrense på dette strekket.

Prioritering Austebygd skule: fartsreduserande tiltak og betre skilting «skule» ligg framleis i handlingsplanen, sjølv om det er gjennomført fartsreduserande tiltak. Det gjenstår skilting av området ved skulen.

Følgjande tiltak er lagt til handlingsplanen for mindre tiltak, fylkesvegar:

- **Austmarka:** Permanent nedsett fartsgrense (60 km/t) forbi Austmarka, evt. til Storheimstø. Auka trafikk og aktivitet som følgje av butikketablering skapar farlege situasjonar.
- **Manger sør:** Forlenge 40-sona forbi eksisterande bensinstasjon ved Solendmyra, på bakgrunn av utviding av barnehage og mjuke trafikantar som nyttar tilbodet ved Helsehuset.
- **Mangersholmene:** Flytte oppheva 50-sone til etter badeplass.
- **Veglys** i området ved busshaldeplassar der det er skulebarn. Tiltak i påvente av større veglystiltak, t.d. Sævdal, Solend, Skjenet (Hella). Lista er ikkje uttømmende, og i tråd med prioriteringa av veglys langs skuleveg i gjeldande trafikksikringsplan.
- **FV 409:** Vurdere behov for trafikksikringstiltak på strekninga mellom krysset Radøyvegen-Solendvegen og 3-400 m nordover.
- **Solvang ungdomshus:** Vurdere trafikksikringstiltak. Uoversiktleg utkjørsel i sving.

Større tiltak, kommunale vegar

Når det gjeld dei større tiltaka på kommunale vegar, er det gjort fleire endringar i handlingsplanen. Dette skuldast delvis at tiltak ikkje lenger er aktuelle, eller at dei er utført. Vidare er nokre tiltak på lista overført til prioriteringslista for fylkesveg.

Følgjande tiltak er tatt ut av handlingsplanen:

- 1) **Bø:** ny innkjørsel og parkering for barnehage. Tiltaket vert ivaretatt gjennom ny reguleringsplan og bygging av ny barnehage.
- 2) **Manger skule:** ny parkering og av/påstigning. Tiltaket er utført.
- 7) **Hordabø skule-idrettsbana:** gang- og sykkelveg. Tiltaket står på tiltaksplan for

fylkesvegar (større tiltak).

8) **Dale grendahus:** Vurdere trafikktilhøve for barnehage. Tiltaket vert mindre aktuelt, fordi barnehagen vert flytta til Solhall (Manger).

Følgjande tiltak er flytta til handlingsplan for fylkeskommunale vegar:

6) **Mjøs/Straume/Soltveit og Austebygd skule:** utbetring.

Følgjande tiltak er lagt til i handlingsplanen:

- **Radøyhallen/Grønålen:** Iverksetting av trafikksikringstiltak i området ved Radøyhallen opp til busshaldeplass i tråd med tilrådingar frå Norconsult (2018).
- **Sæbø barnehage/skule:** Utbetring av parkeringstilhøva mm. ved Sæbø barnehage/skule i tråd med Norconsult (2018) si vurdering av trafikktryggleik ved barnehagen/skulen. Tiltaket er flytta frå prioriteringslista for mindre tiltak.
- **Manger sentrum sør:** Heilskapleg vurdering av trafikksituasjon og tiltak i området ved Helsehuset/Solhall.
- **Trævegen:** Lyssetting av vegen medfører auka bruk av Trævegen. Fjerning av trær bør sjåast i samanheng med fare for ras, og mogleg er det behov for bistand til dette.

Mindre tiltak, kommunale vegar

Følgjande tiltak er utført, og derfor tatt ut av handlingsplanen for mindre tiltak på kommunale vegar:

1. **Nordbøvegen:** fortau og veglys.
2. **Prestmarkvegen:** fartshumpar.

Det er lagt til mindre tiltak i handlingsplanen:

- **Manger sentrum sør:** Fotgjengarfelt som bind saman gangveg langs fylkesveg ved Solhall/Helsehuset.
- **Trævegen:** sikringstiltak på brua i Trævegen, då muren har blitt svært låg etter asfaltering.
- **Austmarka:** Skilting, evt. fysisk regulering av interne gangvegar i byggefelt. Fleire felt kan vere aktuelle.

Følgjande tiltak er flytta:

- **Manger-Birkeland:** veglys. Er flytta til prioriteringsliste for større tiltak på fylkeveg, og lagt inn under punktet Manger-Bø: gang-, sykkelveg og veglys.

Ikkje-fysiske tiltak (kunnskap og haldning)

Handlingsplanen for ikkje-fysiske tiltak i trafikksikringsarbeidet er generelt utforma, og bør spesifiserast i dei årlege handlingsplanane for dei ulike tenestene. Følgjande tiltak er tatt ut av handlingsplanen fordi det er utført:

2. Skuleskys: vurdering av særordninga for skuleskys.

Konklusjon

Revidering av handlingsplanen i gjeldande trafiksikringsplan styrkar planen som styringsverktøy, og dannar grunnlag for prioriteringar og søknad om tilskot. Det er ikkje gjort vesentlege endringer i tiltaksplan for ikkje-fysiske tiltak. Større og meir omfattande strategisk arbeid med trafiksikringsarbeidet vert lagt til Alver kommune.

Handsaming i hovudutvalet 3. desember

Hovudutvalet handsama saka på møte 3. desember.

Utvalet gjorde følgjande endringsframlegg:

Revidering av handlingsplan i trafiksikringsplan for 2014-20 vert vedteken med endringar som går fram av følgjande prioriteringsliste:

TILTAKSLISTE, FYSISKE TILTAK

Større tiltak, fylkesvegar

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Kalneset til Sæbø	Ny gang- og sykkelveg	Regulering.	
2	Hesthaugen-Manger kyrkje	Fortau	I tråd med reguleringsplan.	
3	Hellandskryssset	Utbetring		
4	Marås-Solend	Veglys		
5	Hordabø skule- idrettsbana	Gang/sykkelveg	Kommunedelplan Bø.	
6	Manger-Bø	Gang, sykkelveg og veglys		Herunder veglys Manger-Birkeland.
7	Gradnatunkryssset	Kryssutbetring og fortau		
8	Manger-Solend	Gang og sykkelveg		
9	Toskavegen Manger - badeplass	Gang og sykkelveg	Reguleringsplan.	
10	Div. strekk	Asfaltering		T.d. parti Gradnatun-Rossneset/Haukåsen
11	Turstiar/friluftsområde	Heilskapleg vurdering av behov for parkering ved etablerte turstier og friluftsområder i kommunen.		

Mindre tiltak, fylkesvegar

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Urhaug/Langhøyane	Tilrettelegging for kryssing av hovudveg. Vurdere nedsett fartsgrense.		
2	Austebygd	Skilting.		

3	Sævdal, Solend, Skjenet m.fl.	Veglys omkring busshaldeplassar der det er skulebarn.		Lista er ikkje uttømmende.
4	Austmarka	Permanent nedsett fartsgrense til 60 km/t forbi Austmarka, evt til Storheimstø.		
5	Manger sentrum (sør)	Forlenge 40-sona mot sør i Manger sentrum.		Forlenge 40-sona forbi eksisterande bensin-stasjon ved Solendmyra.
6	Mangersholmane	Flytte oppheva 50-sone til etter badeplass ved Mangersholmane.		
7	Stølane, Austebygd	Flytte busshaldeplass		
8	Stølane, Austebygd	Utbetring av sving		
9	Rossnesvegen 100	Vegutbetring -sving/møteplass		
10	FV 409	Vurdere behov for trafikksikringstiltak.		Strekk frå krysset Solendvegen/Radøy-vegen og 3-400 m nordover.
11	Solvang ungdomshus	Vurdere behov for trafikksikringstiltak.		Uoversiktleg utkjørsel i sving.
12	Heile kommunen	Kartlegging og utbetring av rekkverk og kantar.		

Større tiltak – kommunale vegar

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Området omkring Radøyhallen/ Grønålen	Iverksette trafikksikringstiltak i tråd med tilråding frå Norconsult.		Tiltak må sjåast i samanheng med turvegen som vert etablert i same område.
2	Sæbø barnehage/skule	Iverksette trafikksikringstiltak i tråd med tilråding frå Norconsult.	Tiltaka er ferdig prosjektert.	
3	Manger sentrum sør	Heilskapleg vurdering av trafikksituasjon og tiltak i området ved Helsehuset/Solhall.	Reguleringsplanarbeid pågår (2018).	Avvente til ferdigstilling av ny barnehage.
4	Mangersneset	Utbetring veg, gang og sykkelveg.	Reguleringsplan.	
5	Manger sentrum	Ny skysstasjon	Revisjon av reguleringsplan.	
6	Sævdal	Sikringsarbeid. Høge skjæringar.		

Mindre tiltak – kommunale vegar

Pri	Stad	Tiltak	Førebuing	Merknad
1	Manger sentrum sør	Fotgjengerfelt		Fotgjengarfelt som bind saman gangveg langs fylkesvegen ved innkjøring til Helsehus/Solhall b. hage
2	Manger sentrum	Oppattmerking og veglys		
3	Trævegen	Sikringstiltak på brua.		Muren har vorte svært låg etter asfaltering.
4	Austmarka	Skilting og evt. fysisk regulering av gangvegar i byggefeltet.		Kan vere aktuelt i fleire bustadfelt.
5	Turstier/friluftsområder	Heilskapleg vurdering av behov for parkering ved etablerte turstiar og friluftsområde i kommunen.		Manglande tilrette-legging kan redusere trafikktryggleik.

6	Smedbrekka-Urhaug	Vurdere behov for trafikkisikringstiltak.		
7	Heile kommunen	Kartlegging og utbetring av rekkverk og kantar.		

Hovudutvalet si innstilling til kommunestyret:

Revidering av handlingsplan i trafikkisikringsplan for 2014-20 vert vedteken i samsvar med prioriteringslista ovanfor.

Kommunestyret i Radøy - 048/2018

KS - handsaming:

Leif Taule (SP) sette fram følgjande tilleggsframlegg SP, AP og KrF:

Mindre tiltak - fylkesvegvar

Nr 9 - Trafikkisikring Hordabø skule - vurderer fleire fartshumpar, betre sikt i busslomma og fjerna bergnabb på sør/austsida vis á vis "Puben".

Kommunestyret vedtok hovudutvalet si tilråding med tilleggsframlegg sett fram i møtet.

KS - vedtak:

Revidering av handlingsplan i trafikkisikringsplan for 2014-20 vert vedteken i samsvar med prioriteringslista ovanfor, med følgjande tillegg:

Mindre tiltak - fylkesvegvar

Nr 9 - Trafikkisikring Hordabø skule - vurderer fleire fartshumpar, betre sikt i busslomma og fjerna bergnabb på sør/austsida vis á vis "Puben".

Vedlegg:

1. Revidert tiltaksplan trafikkisikring 301118(201260) (L)(201300)
- 2 Trafikkisikringsplan_revisjon 2015_vedteke i KS(201261) (L)(201301)
- 3 Innspel til trafikkisikringsplan (L)(170342)
- 4 Fylkesveg 709 - Manger - ønske om utbetring (L)(170903)
- 5 Innspel trafikkisikringsplan (L)(174289)
- 6 Innspel til trafikkisikringsplan (L)(175974)
- 7 Innspel frå Risnes Grendalag (L)(175797)
- 8 Innspel til trafikkisikringsplanen. Handlingsdelen. (L)(175975)
- 9 Innspel til trafikkisikringsplan (L)(176396)
- 10 PrioriteringVeglys1983 (L)(176197)
- 11 Spørsmål Spørjetimen 21092017 (L)(176196)
- 12 Innspel til Trafikkisikringsplan 2014 - 2020 (L)(176397)
- 13 Trafikkisikringsplan Solvang (L)(176399)
- 14 Redusert fartsgrense vegen om Mangervågen (L)(179409)
- 15 Trafikk i Helsehus- og Solhallområdet (L)(200806)
- 16 Trafikkisikringsplan innspel (L)(201307)
- 17 Rullering av handlingsdel i trafikk(201246) (L)(201302)
- 18 Rapport trafikkisikring Norconsult (L)(201259)