

**Alver Kommune**  
Kvernhusmyrane 41,  
5914 ISDALSTØ

Til: Plan og bygning

Deres Ref.:

Vår Ref.:  
Alver kommune-2020-09-20-but-søknad om dispensasjon fra arealplan LNF.docx

Dato:  
25. nov. 2020

## Dyrkolbotn kraftverk – søknad om ny avkjøring

Med dette viser jeg til vannkraftkonsesjon gitt av NVE den 11. nov. 2010, samt til godkjenning av detaljerte planer til NVE datert 19. okt. 2020 for Dyrkolbotn kraftverk.

Nipo Kraft AS søker med dette som følger:

1. Om ny avkjøring fra Kv 9002 ved Nipo for adkomst til kraftverket. Dette er på den tidligere parsellen av gamle E39 og avkjøring er planlagt akkurat der som den gamle avkjøringen opp til Dyrkolbotn var som vist på vedlegg 1. I bygge- og anleggsperioden vil det bli en del trafikk på avkjøringen med både tyngre og lette kjøretøy, mens for driftsperioden vil det bli trafikk for tilsyn og drift av kraftverket.
2. Rørgata for kraftverket er planlagt gravet ned igjennom den samme veien Kv 9002, og dette vil bli ca 20 m nedenfor brua over Kvernhuselva. Sammen med rørgata vil det bli lagt 22 kV kraftkabel både for kraft til stasjonen samt også for å få kraften ut fra stasjonen,
3. Rørgata vil bli lagt langsetter og i den gamle veien opp til Dyrkolbotn, men dette er nå en privat vei.
4. Rørgata vil også krysse den nye veien opp til Dyrkolbotn rett ovenfor den brua på ca kote 320 moh.
5. Det søkes også om avkjøring til dam og inntak fra den nye veien opp til Dyrkolbotn. I hht konsesjonen vil dette kun bli en midlertidig vei i anleggsperioden. For detaljert info, se vedlegg 1.

Det som det søkes for her er akkurat slik som planene var presentert i konsesjonssøknaden og da som også konsesjonsgitt av NVE. Kommunen hadde ingen kommentarer til dette i høringsuttalelsene.

Med dette avventer vi deres positive tilsvaer, men dersom dere trenger mer informasjon så vennligst ta kontakt.

Med vennlig hilsen  
for Nipo Kraft AS



Einar Sofienlund  
Rådgivende Ingeniør  
Mobil 90944322

Vedlegg 0: Oversiktskart (Arealbruksplan)  
Vedlegg 1: Detaljkart for avkjøring til kraftstasjon  
Vedlegg 2: Detaljkart for avkjøring til dam og inntak