

Harry Mikal Rosnes
Mongstadveien 250
Lindås



2014 115979-38 12.02.2015
363 - 1263

Statens vegvesen Region vest
Askedalen 4

6863 LEIKANGER

Saksnummer: 2024115979
Prosjektleder: Tonje Vabø

REGULERINGSPLAN FOR FV 57 FOR GANG OG SYKKELSTI PÅ STREKNINGEN LINDÅS TETTSTED – MONGSTAD.

Viser til mottatt varsel om oppstart av planarbeid for Rv 57 på strekningen Lindås – Mongstad og informasjonsmøte her om 29.01.2015.

Som jeg tidligere har påpekt muntlig tidligere ovenfor prosjektleder Tonje Vabø, er yttergrensene for prosjektet inntegnet på mottatt kart for Rosnes vedkommende, fullstendig uakseptable. Dette som meget mer som gang og sykkelstien meget lett lar seg bygge på østsiden av eksisterende vei med litt regulering av eksisterende veibane, litt mot vest mot Tykkhellavannet og dels mot øst mot et dalsøkk nord for nevnte vann slik jeg har skissert på vedlagte kartutsnitt. Dersom angitte yttergrensene mot vest realiseres for prosjektet, vil dette ødelegge betydelig jordbruksareal for landbrukseiendommer i drift og flere enn undertegnede jordbrukseiendom, g. nr. 117, b. nr. 3, blir i realiteten rasert som jordbrukseiendom.

Under henvisning til ovenforstående, er det derfor etter mitt skjønn viktig at gang og sykkelstien i hovedsak følger tilnærmet samme trasse som eksisterende veibane, men med litt endring av dagens kjørebane og at dette relativt lett lar seg gjennomføre på en god måte.

Jeg har tillatt meg å legge ved et kartutsnitt hvor jeg grovt sett, har antydnet ny veitrasé og med antydning om hvordan i hovedsak utfylling i tilknytning til eksisterende steinfyllinger relatert til eksisterende vei, lett vil kunne foretaes. Dette ansees etter mitt skjønn som minimalisert ytterligere negative konsekvenser for berørte naboeiendommer.

Videre tillater jeg meg å påpeke at veikrysset/avkjørselen på Rosnes Midt, merket med I, på vedlagte kartutsnitt, ansees som særdeles farlig og bør endres/utbedres snares mulig selv om dette har bedret seg etter nedsettelsen av fartsgrensen.

I forbindelse med planarbeidet bør det videre vurderes om veikrysset/avkjørselen på Rosnes Sør, kan samordnes/samles med avkjørselen på Rosnes Midt, f. eks. ved at gang og sykkelstien på strekningen også kan benyttes som atkomstvei til Rosnes Sør hvilket vil bedre trafikkforholdene betydelig for hovedveiens vedkommende og dermed også for Rosnes vedkommende.

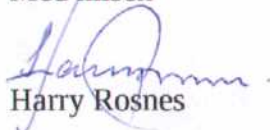
Jeg tillater meg også å henlede oppmerksomheten mot de gående til og fra de respektive bussholdeplasser på Rosnes. Plasseringen av de respektive bussholdeplassene, representere en

særdeles betydelig risiko, bl. a. i forbindelse med gående/passasjerer som nødvendigvis må krysse eksisterende veibane og busser som ikke greier å stoppe på selve bussholdeplassen, men først etter at de har kommet frem for autovernet og dermed i stor grad bare kjører videre uten å ta opp passasjerer. Flere enn jeg anser det som et under at det ikke har skjedd alvorlige ulykker slik forholdene er i dag selv om forholdene nok har blitt bedre etter nedsettelse av fartsgrensen.

Dersom det skulle være av interesse med en besiktelse, ville jeg sette pris på om utdype mine anførsler ved å vise dem i terrenget og kan treffes på mobil 41 60 90 67.

For ordens skyld er undertegnede eier av g. nr. 117, b. nr. 3, i Lindås (Mongstadveien 250), og mitt forslag berører i hovedsak areal som i dag allerede eies av vegvesenet og dels av undertegnede og grunnnerverv i samsvar med min skisse vil neppe by på problemer. Det samme vil ikke være tilfelle med annen veitrase som måte rasere landbruksjord eller må annen måte forringe eller skape unødige vansker for videre gårdsdrift.

Med hilsen



Harry Rosnes

Vedlegg.