

# INNSPILL MONGSTAD-LINDÅS

12.02.2015

Statens Vegvesen region Vest v/Tonje Vabø

Kopi: Jorunn Nesheim , Eilin Basset , Frode Moen Aarland , Sindre Lillebø , Astrid Aarhus Byrknes , Syklistenes Landsforening

Hei,

Her er innspill for g/s fra Lindås-Mongstad. Jeg håper dere vurderer hvert enkelt punkt. Jeg forventer svar.

- Brekke. Veien bør lages bred, slik at hvis noen husstader må se seg nødt å kjøre på g/s til og fra bolig og fylkesvei, slipper syklistar å stoppe og evt.gå av sykkel.
- Skille mellom fotgjengere og syklistar. Syklistar bør ha eget felt og fotgjengere eget felt, uten nødvendigvis fysisk skille.
- Fysisk skille mellom harde og myke trafikantar. Autovern.
- Midtdeler ved oppgradering av FV.
- Det beste hadde på en måte vært å legge sykkelveien på vestsiden, ettersom det flere steder er "traseer" man bruker fra før på vestsiden.
- Belysning langs g/s.
- Brøyting, børsting og salting av g/s er viktig om vinteren.

Mvh

Thomas Vågenes

TELEFON

E-POST

Lindåsveien 1941 , 5955 Lindås

99160356

Tvaagen2@hotmail.no

