

Spørsmål til Alver kommunestyre 17.des. 2020

Korleis arbeider Alver kommune tverrfagleg for å leggja til rette enkle løysingar for gåande og syklende på kommunale vegar i samband med utbygging av vassleidning og anna kommunal verksemd?

For kort tid sidan vart ein kjent med at bygdefolk i Vestbygd i gamle Meland bad om at ein i samband med leggjing av vassleidning fram til krysset ved Tveit la til rette for gåande og syklende langs dette vegstrekket som er fylkesveg.

Slik eg har forstått det vert bygdefolket høyrte og det vert moglegheit for gåande og syklende å ta seg fram langs dette strekket.

Dette er svært bra.

Det pågår av og til tilsvarande arbeid langs kommunale vegar. No er det eit stort vassprosjekt frå det kommunale pumpehuset på Hestdal og til krysset ved vegen som går til Meland.

På slike vegstrekk får ein aldri noko fortau eller liknande utan at det vert knytt til slike prosjekt.

Mine spørsmål er difor:

* Har det vore vurdert å leggja til rette enkle løysingar for gåande og syklende på dette vegstrekket eller delar av det?

* Kva rutinar er det i Alver kommune i forkant av slike prosjekt. Vert det vurdert kva ein kan få gjort av forbetringar for eit område/bygder når ein skal planleggja store eller mindre prosjekt?

* Vert det arbeidd tverrfagleg mellom vass- og vegansvarlege, kultur og landbruk og dei som er ansvarlege på trafikktryggleik?

Dersom ein har ein god tverrfagleg arbeidsmodell i Alver kommune kan då ein slik modell også vera ein arbeidsmetode i samhandling med fylket vedk. prosjekt langs fylkevegane?

Myrtveit 13.des.2020

Sølvi Knudsen SP