

Arkiv: <arkivID><jplD>
PlanID-1263201407,
Plannavn-1263-
201407, Komnr-4631,
FA-L13

JournalpostID:

Sakshandsamar:

Dato: 18.01.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
018/21	Utval for areal, plan og miljø	03.02.2021
013/21	Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	08.03.2021
011/21	Eldreråd	08.03.2021
012/21	Ungdomsråd	08.03.2021

**Reguleringsplan for Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad - 2.
gongshandsaming - ny høyring
RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:**

«I medhald av plan- og bygningslova § 12-11, og i høve delegert mynde, legg Utval for areal, plan og miljø følgjande forslag til reduleringsplan ut på ny høyring: Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad, PlanID. 1263 201407, vist på plankart sist datert 4.12.2020 og med tilhøyrande føresegner av revisjonsdato 4.12.2020».

Utval for areal, plan og miljø 03.02.2021:

Handsaming:

Orientering til saka ved Vigdis Berge-Multiconsult
Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

APM- 018/21 Vedtak:

«I medhald av plan- og bygningslova § 12-11, og i høve delegert mynde, legg Utval for areal, plan og miljø følgjande forslag til reguleringsplan ut på ny høyring: Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad, PlanID. 1263 201407, vist på plankart sist datert 4.12.2020 og med tilhøyrande føresegner av revisjonsdato 4.12.2020».

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne 08.03.2021:

Handsaming:

Fellesframlegg:

Rådet ser på dette som eit viktig prosjekt, ikkje minst ut frå omsynet til trafikktryggleik. Vi vonar det vert prioritert, og kan realiserast innan rimeleg tid. Vi går ut frå at gang- og sykkelvegen vert utforma i tråd med gjeldande krav til universell utforming, medrekna maksimal stigning på 5%.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

RMNF- 013/21 Vedtak:

Rådet ser på dette som eit viktig prosjekt, ikkje minst ut frå omsynet til trafikktryggleik. Vi vonar det vert prioritert, og kan realiserast innan rimeleg tid. Vi går ut frå at gang- og sykkelvegen vert utforma i tråd med gjeldande krav til universell utforming, medrekna maksimal stigning på 5%.

Ungdomsråd 08.03.2021:

Handsaming:

Orientering i saka i fellesmøte UR, RMNF og ER

UR- 012/21 Vedtak:

Tatt til orientering.

Samrøystes vedteke

Eldreråd 08.03.2021:

Handsaming:

Det vart sett fram følgjande felles framlegg til uttale:

Eldrerådet sluttar seg til rådmannen sitt framlegg med følgjande tillegg:

Eldrerådet er svært uroa over den trafikkfarlege og ulukkesbelasta vegstrekninga og ber om at det vert gjort noko snarast råd for å forbetra og sikra vegen. Rådet oppfordrar difor Alver kommune om å vera ein pådrivar overfor Statens vegvesen for å få midlar til dette prosjektet på vegplanen lenge før 2029.

Eldrerådet vedtok samrøystes framlegg til uttale i saka.

ER- 011/21 Vedtak:

Eldrerådet kjem med følgjande uttale i saka:

Eldrerådet sluttar seg til rådmannen sitt framlegg med følgjande tillegg:

Eldrerådet er svært uroa over den trafikkfarlege og ulukkesbelasta vegstrekninga og ber om at det vert gjort noko snarast råd for å forbetra og sikra vegen. Rådet oppfordrar difor Alver kommune om å vera ein pådrivar overfor Statens vegvesen for å få midlar til dette prosjektet på vegplanen lenge før 2029.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

På oppdrag frå Vestand fylkeskommune legg Multiconsult fram forslag til reguleringsplan for Fv. 57 – gang-/sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad, planid. 1263 201407 som vist på plankart datert 4.12.2020 og med føreseger av revisjonsdato 4.12.2020 ut på ny høyring. Planområdet er på om lag 999 daa og strekk seg langs den 10 km lange strekninga av fylkesveg 57 mellom Lindås tettstad og Mongstad.



Kartusnitt med vegstrekninga frå Lindås tettstad til Mongstad

Forslag til detaljregulering var som sak 14/7379 i Plan- og miljøutvalet, PMU 17.10.2018 (i tidligere Lindås kommune) vedtatt sendt ut til høyring, og låg ute til offentlig ettersyn i perioden 7.11.2018 – 20.12.2018.

Det kom tilsaman inn 31 merknader ved offentlig ettersyn. 5 var frå offentlege instansar og 26 frå private. Merknadene ligg som vedlegg til saksframlegget, og i kapittel 13 i planskildringa er merknadene kommentert av forslagstillar. På bakgrunn av dei innspela og merknadene som kom inn ved offentlig ettersyn er det no gjort fleire endringar i planforslaget som krev ny høyring, før den kan fremjast til 3. gongshandsaming og endeleg vedtak i Kommunestyret.

Ny rettleiar for midlertidig bygg- og anleggsområde (april 2020, Kommunal- og moderniseringsdepartementet) er også innarbeida i planforslaget, og med bakgrunn i denne er det gjort fleire endringar i både plankart og føresegner.

Kort om planforslaget

Hovudformålet med planarbeidet er å fastsette plassering og utforming av gang- og sykkelveg. Samtidig blir køyrevegen utbetra med utviding og utretting av veglina fleire plassar. Avkøyrslar blir sanert, vegkryss og kulvert utbetra, og nye kryssingar blir etablert for gåande/syklende.

Lang heile strekket er det satt av areal for midlertidig rigg og anleggsbelte som sikrar gjennomføring av

prosjektet.

Endringar av planforslaget

Endringane som er gjort etter tidligare høyring og offentleg ettersyn i 2018 blir vist i kartutsnitt og tekst nedanfor. Med bakgrunn i omfang og antal endringar blir forslaget lagt ut på ny ordinær høyring jf. plan- og bygningslova § 12-11.

For nærare opplysningar om planforslaget vert det vist til planomtalen og saksframstilling til 1. gongshandsaming i PMU som ligg vedlagt saka.

Generelt

Plankart har fått endra formål under bygge- og anleggsområde som følgje av ny rettleiar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet (2020). Desse formåla ligg i underliggende reguleringsplanar, i kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad 2010 (KDP) eller kommuneplan Lindås 2011 (KPA) der ein ikkje har ein gjeldande reguleringsplan. Areal vert midlertidig bandlagd av denne reguleringsplanen, denne bandlegginga var i planen med anna underformål til 1. gongs offentleg ettersyn.

Føresegnene er lagt inni ny mal for Alver kommune, nummerering og rekkefølge på føresegner er derfor endra. Det er også tatt inn fleire føresegner frå malen. Endra nummereringa er ikkje omtalt, berre nye føresegner og føresegner som er endra. Språklege endringar er ikkje omtalt.

Endringar i føresegner og planskildring som er knytt til endringar i plankart er kommentert under kvart plankart. Andre endringar i føresegner og planskildring er lista opp til sist.

Endringar i plankart

Plankart 1

Etter planen vart levert til kommunen i 2017 er Den Trondhjemske postvei registrert og gjort tilgjengeleg i databasen Askeladden. Den Trondhjemske postvei er regulert i omsynssone H570_4. Der lagt inn 10 meter buffer på kvar side av kulturminnet. Ein har redusert bygge- og anleggsområde ved postvegen.

Ny føresegn §5.2.2 c). Planskildring kap. 8.6 er endra med tekst om postvegen.

SKV4 har fått nytt prefiks og nummer SV78. Føresegn om SKV4 er tatt ut og føresegn 4.2.2. b) er endra.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra kart til 2. gongs høyring

Endringar som gjeld ny rettleiar for bygge- og anleggsområde plankart 1:

Kombinert byggeformål BAA 1-5 er endra til arealformål frå KPA 2011:

B1 og B2 (Bustader), BN1 (Næringsbygningar), BTK (Telekommunikasjonsanlegg), BGU2 (Grav- og urnelund).

Ny føresegn §4.1.1 Bustader, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde

Ny føresegn §4.1.3 Næringsbygningar, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde

Ny føresegn §4.1.6 Telekommunikasjonsanlegg, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde

Ny føresegn §4.1.7 Grav og urnelund, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde



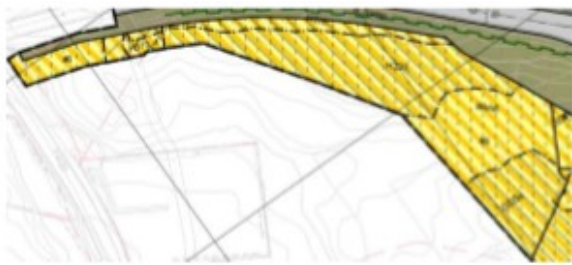
Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Kombinert byggeformål BAA 6 er endra til arealformål frå KPA 2011, BGU1 (Grav- og urnelund).

Ny føresegn §4.1.7 Grav og urnelund, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Kombinert byggeformål BAA 7-9 er endra til arealformål frå KPA 2011:

GBG (Blågrønnstruktur), BS (Sentrumsformål) og B3 (Bustader).

Ny føresegn §4.1.1 Bustader, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde

Ny føresegn §4.1.2 Sentrumsformål, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde

Ny føresegn §4.3 Grønstruktur, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde



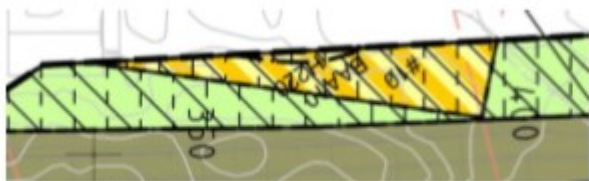
Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



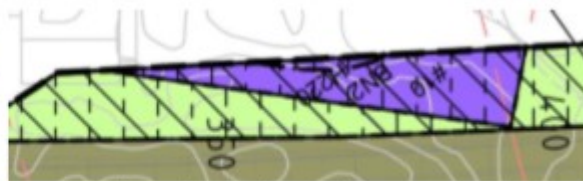
Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Kombinert byggeformål BAA 10 er endra til arealformål frå KPA 2011, BN2 (Næringsbygningar).

Ny føresegn §4.1.3 Næringsbygningar, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde.



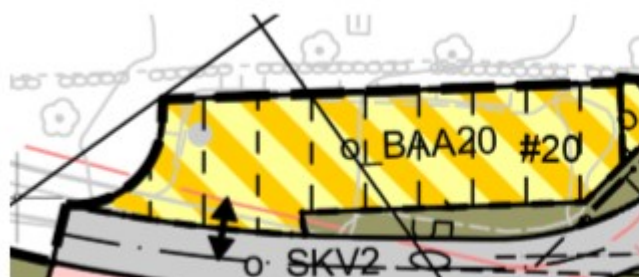
Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



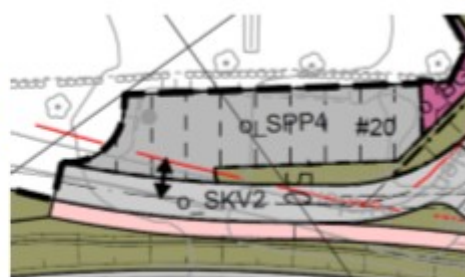
Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Kombinert byggeformål BAA20 er endra til arealformål frå detaljreguleringsplan rv. 568 1985 (Trafikkområde – køyreveg), o_SPP4 (Parkeringsplassar).

Endra føresegn § 4.2.5 Parkering (SPP) med nytt punkt d) etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde (Nummer § 4.3 ved offentleg ettersyn).



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra kart til 2. gongs høyring

Plankart 2

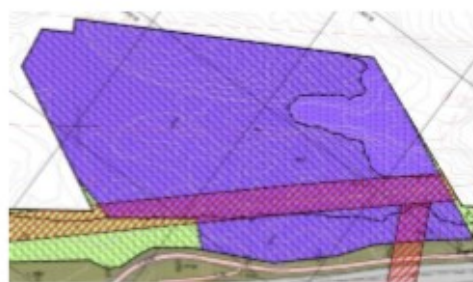
Endringar som gjeld ny rettleiar for bygge- og anleggsområde plankart 2:

Kombinert byggeformål BAA11 er endra til arealformål frå KPA 2011, BN3 (Næringsbygningar).

Ny føresegn §4.1.3 Næringsbygningar, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Utsnitt

Plankart 3

Etter innspel frå grunneigarar er det gjort fleire endringar i vegtilkomst.

Ny veg f_SV76. Endra føresegn §4.2.2 b) (nummer §4.2 ved offentleg ettersyn).

Veg f_SV11 er flytta lengre vest. Endra utforming av vegane SV12 og SV13 (vises også på plankart 4).

Garasje/uthus gnr. 118 bnr. 1 er forutsett fjerna og merka med kryss (215)



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



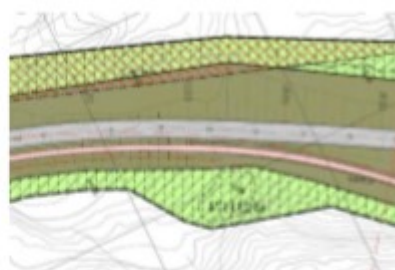
Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Etter planen vart levert til kommunen i 2017 utførte Hordaland fylkeskommune arkeologiske registreringar. Det er lagt til eit nytt føresegnsområde #30, Askeladden ID 231174. Løye til inngrep i automatisk freda kulturminne. Planområdet er utvida.

Ny føresegn §3.8 b) og c), §6.4 og §7.2. Planskildring kap. 8.6 er endra.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



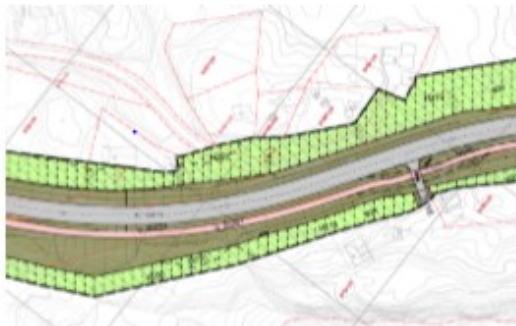
Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Plankart 5

Etter innspel frå grunneigarar er utforming og lengde på veg f_SV18 er endra slik at det er tilkomst til

naustområde/sjø. Planområde er utvida.

Ny føresegn § 4.2.2. e). Planskildring kap. 7.8 er endra.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Plankart 6

Etter innspel frå grunneigar er snuhamar (o_SV25) redusert noko ved renovasjonsteknisk plass o_BRE1.

Det er vist illustrasjonar av snuhamar og renovasjonstekniskplass i planskildring kapittel 7.8.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



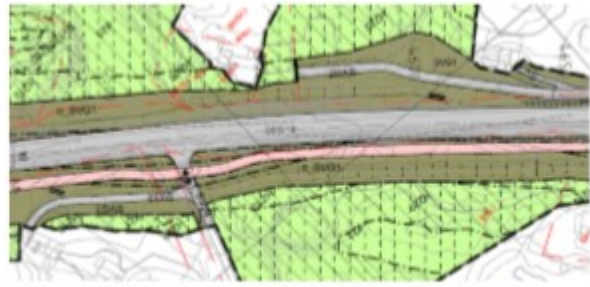
Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Plankart 7

Etter innspel frå grunneigar er det endra utforming av veg SV33 og SV35.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Det er laga eit vegnummer for avkøyrslé inn til SPP2 og o_BRE3, f_SV77. Utforming av avkøyrslé f_SV77, SPP2 og o_BRE3 er endra noko. Endra føresegn §4.2.2. b) og f)

Ein har justert lengde og utforming av veg f_SV41 og f_SV42.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring

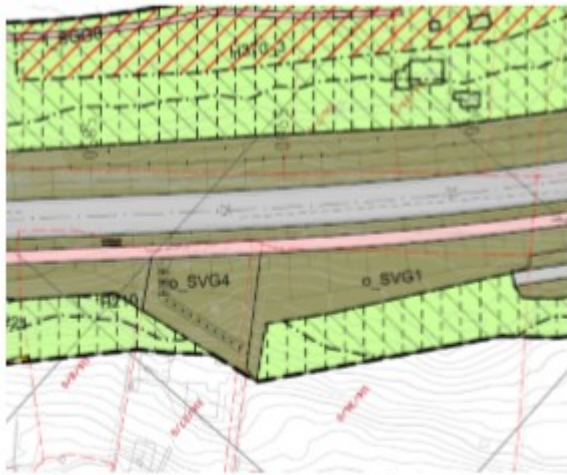


Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

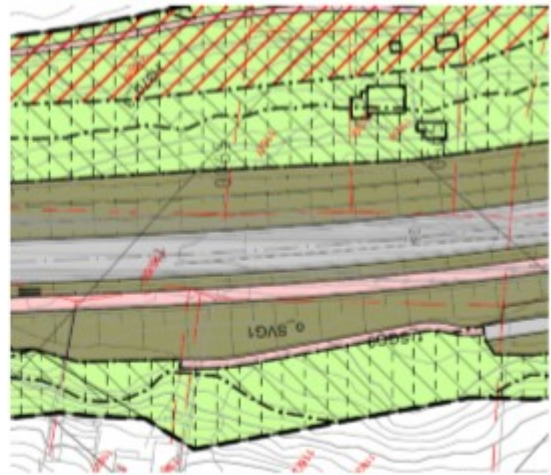
Plankart 8

Etter innspel frå grunneigarar er trapp i SVG4 er tatt ut av planforslaget. Ein har då redusert storleik på SVG og tatt ut nummerering SVG4 (vises også på plankart 9). Føresegn om trapp SVG4 er tatt ut (jf. §4.6 ved 1. gongs høyring).

Det er regulert inn ein gangveg f_SGG9 til eigedomane gnr. 116 bnr. 8, 27 og 36 (vises også på plankart 9). Ny føresegn §4.2.3 h).



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring

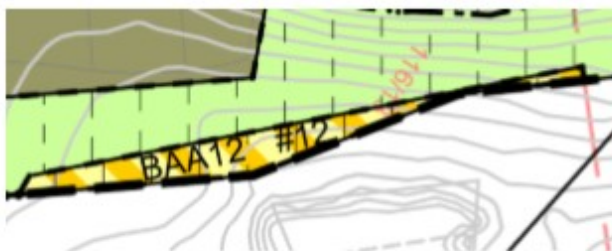


Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Endringar som gjeld ny rettleiar for bygge- og anleggsområde plankart 8

Kombinert byggeformål BAA 12 er endra til arealformål frå KPA 2011, VS (Småbåthamn).

Ny føresegn §4.5.3 Småbåthamn (VS), etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

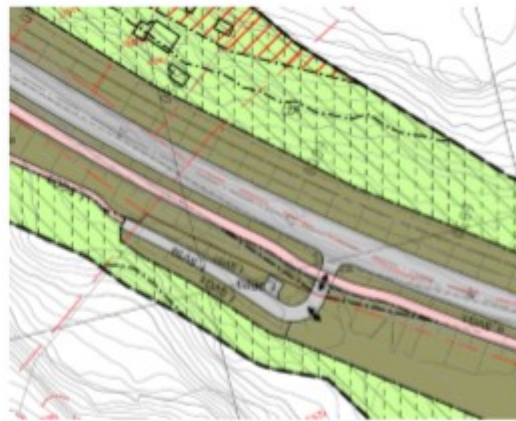
Plankart 9

Etter innspel frå grunneigarar er det lagt til ei ny parkering SPP3 langs f_SVG59. Ny landbruksavkøyrsløp ut i marka er vist med avkøyrsløp.

Ny føresegn parkering jf. §4.2.5 c) og føresegn for fellesveg f_SVG59 jf. §4.2.2 h)



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

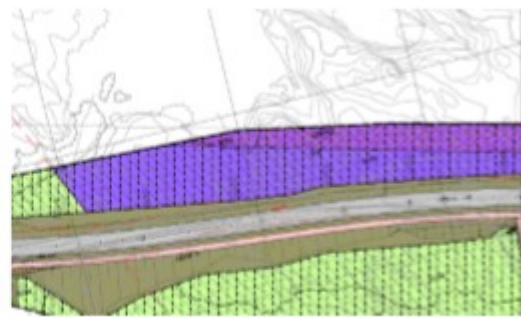
Endringar som gjeld ny rettleiar for bygge- og anleggsområde plankart 9

Kombinert byggeformål BAA 13 er endra til arealformål frå KDP 2010, BN4 (Næringsbygningar) (gjeld også plankart 10).

Ny føresegn §4.1.3 Næringsbygningar, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

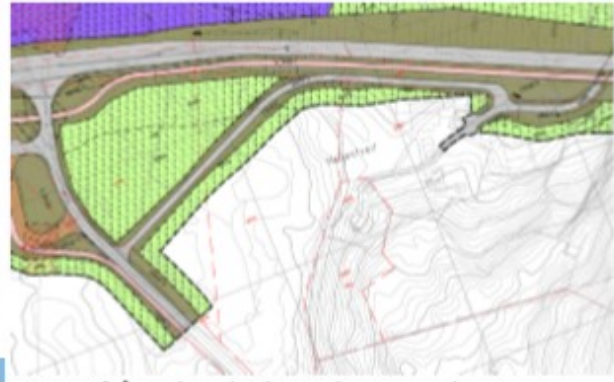
Plankart 10

Etter innspel frå grunneigar er utforming og plassering av veg f_SV63 endra. Veg SV_65 er forlenga inn i tun. Planområde er derfor redusert. Avkøyrslø SV62 og SV64 er tatt ut på grunn av desse endringane. Endra føresegn § 4.2.2. b).

H370_12 er tatt ut då denne ikkje er i terrenget



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Endringar som gjeld ny rettleiar for bygge- og anleggsområde plankart 10

Kombinert byggeformål BAA14 er endra til arealformål frå KDP 2010, LSB1 (Spreidde bustader).

Ny føresegn § 4.4.2 LNFR areal for spreidd bustad, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

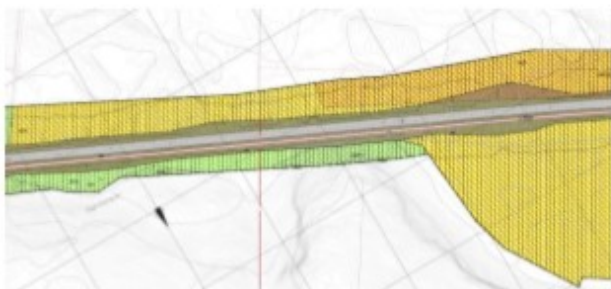
Plankart 11

Regionalnett 132 kV og 300 kV kraftleidning er vist som bandlagt etter anna lovverk H740 (gjeld også plankart 12). Ny føresegn §5.3.1

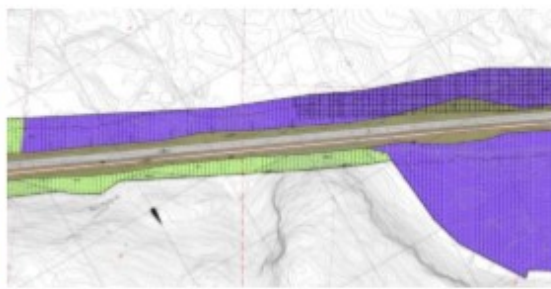
Endringar som gjeld ny rettleiar for bygge- og anleggsområde plankart 11

Kombinert byggeformål BAA 14 er endra til arealformål frå KDP 2010, BN5 og BN6 (Næringsbygningar) (gjeld også plankart 12).

Ny føresegn §4.1.3 Næringsbygningar, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt endra plankart til 2. gongs høyring

Plankart 12

Veg o_SV66 er forlenga mot vest (snuhamar).

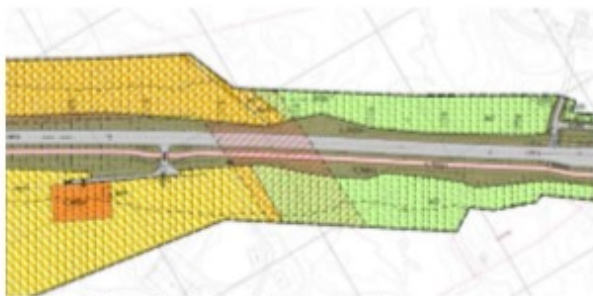
Etter innspel frå Hordaland fylkeskommune er planområdet utvida noko for å ta med ein jordkjellar på Hope. Denne er lagt i omsynssone H570_5 (vises også på plankart 13).

Endra føresegn § 5.2.2 b). Planskildring kapittel 8.6 er endra.

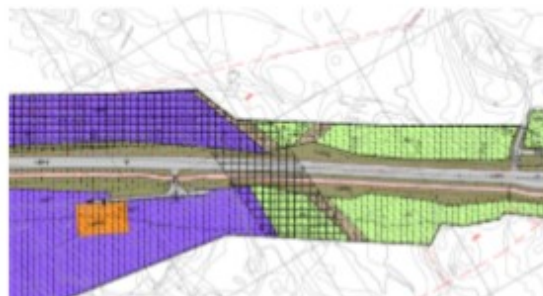
Endringar som gjeld ny rettleiar for bygge- og anleggsområde plankart 11

Kombinert formål 17 er endra til arealformål frå KDP 2010, Teknisk infrastruktur.

Ny føresegn §4.2.7 Teknisk infrastruktur, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde. Teknisk infrastruktur er hovudvassleidning.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Plankart 13

Etter innspel frå Hordaland fylkeskommune er planområdet utvida for å ta med ein jordkjellar på Hope. Denne er lagt i omsynssone H570_6. Endra føresegn § 5.2.2 b). Planskildring kapittel 8.6 er endra.

Etter planen var levert kommunen i 2017 utførte Hordaland fylkeskommune arkeologiske registreringar. Det er lagt til eit nytt føresegnssområde #31, Askeladden ID 231169. Løyve til inngrep i automatisk freda kulturminne.

Ny føresegn §3.8 b) og c), § 6.4 og §7.2. Planskildring kap. 8.6 er endra.

Ein har stengt avkøyrsløse til gnr. 126 bnr. 7 sør for fv. 57. Avkøyrsløse var ikkje opparbeida i 2016 og ut i frå trafikktryggleik er denne avkøyrsløse vist som stengt.



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring

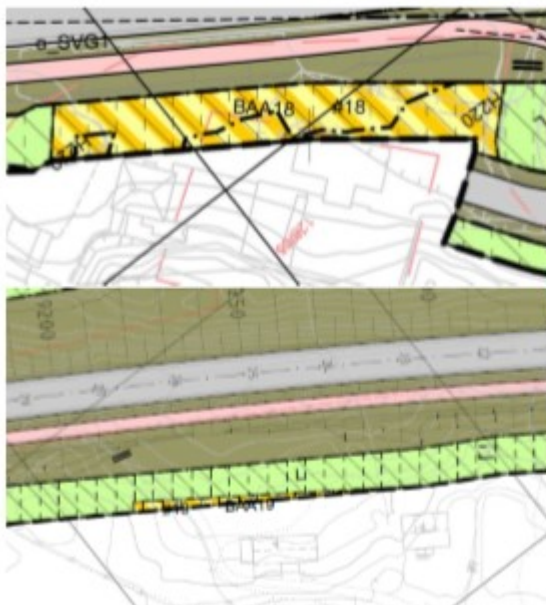


Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

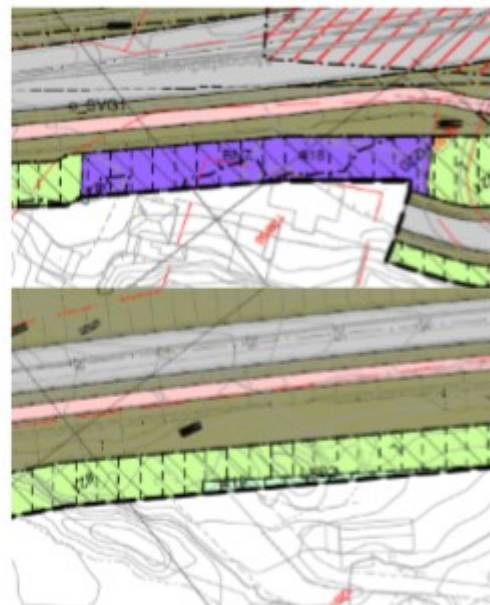
Endringar som gjeld ny rettleiar for bygge og anleggsområde plankart 13

Kombinert byggeformål BAA18 er endra til arealformål frå KDP 2010, BN7 (Næringsbygningar) (vises også på plankart 12). Ny føresegn §4.1.3 Næringsbygningar, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde.

Kombinert byggeformål BAA19 er endra til arealformål frå KDP 2010, LSB2 (Spreidde bustader). Ny føresegn § 4.4.2 LNFR areal for spreidd bustad, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde



Utsnitt frå plankart på 1. gongs høyring



Utsnitt frå endra plankart til 2. gongs høyring

Endringar i føresegner:

- Ny føresegn §1 Siktemål med planen, etter ny mal føresegner Alver kommune
- Ny føresegn §2.1 Arealformål og midlertidig bygge- og anleggsområde, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde
- Endra føresegn §3.1 Terrenghandsaming og vegetasjon, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (føresegn §1.3 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Ny føresegn §3.2 Krav om byggeplan, etter ny mal føresegner Alver kommune
- Endra føresegn § 3.3 Plan for Ytre miljø, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (føresegn §1.7 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Ny føresegn §3.4 Rigg- og marksikringsplan etter ny mal føresegner Alver kommune
- Endra føresegn §3.5 Vern mot ureining, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (føresegn §1.5 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn § 3.6 Tilgjenge, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (føresegn §1.4 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn § 3.7 VA og overvasshandtering, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (føresegn §1.1 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn §3.8 Automatisk freda kulturminne, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (føresegn §1.6 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn §4.2.1 Fellesføresegn for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (nummer § 1.2 og §4.1 ved 1. gongs offentleg ettersyn)

- Endra føresegn §4.2.2 Private veganlegg (SV og SKV), det er lagt til plankartnummer (nummer §4.2 ved 1 gongs. offentleg ettersyn).
- Endra føresegn §4.2.3 Gang-/sykkelveg, gangveg/gangareal/gågate (SGS, SGG), det er lagt til plankartnummer (nummer §4.4 og §4.5 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn §4.2.4 Annan veggrunn – grøntareal (SVG), det er lagt til plankartnummer og endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (Nnummer §4.6 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn §4.2.5 Parkering (SPP), det er lagt til plankartnummer (nummer §4.3 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn §4.4.1 Fellesføresegner for Landbruks-, natur- og friluftsområde og reindrift, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (nummer §5.1 ved 1 gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn § 4.5.1 Naturområde VN, det er lagt til plankartnummer (nummer §6.1 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn § 4.5.2 Drikkevatn (VD), det er lagt til plankartnummer og tekst om Tjukketlevatnet som drikkevasskjelde (nummer §6.2 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn § 5.1.2 Frisikt, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (nummer §7.2 ved 1 gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn § 5.1.3 Støysone, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (nummer §7.2 ved 1. gongs offentleg ettersyn).
- Endra føresegn § 5.1.4 Faresone - Høgspenningsanlegg, endra tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (nummer §7.4 ved 1. gongs offentleg ettersyn)
- Endra føresegn § 6.1 Midlertidig bygge og anleggsområde, etter ny rettleiar for bygge- og anleggsområde og

tekst etter ny mal føresegner Alver kommune (nummer §8.1 ved 1. gongs offentleg ettersyn)

- Ny føresegn § 7.3 Bygningar som skal rivast, oversikt over bygg som skal rivast, etter ny mal føresegner Alver kommune
- Ny føresegn §7.5 Bygging av avkøyrsløse, etter ny mal føresegner Alver kommune

Endringar i planskildring:

Ved samanslåing av Lindås, Meland og Radøy kommunar til Alver kommune er det gjort enkelte endringar i teksten. Det same gjeld samanslåinga av Hordaland fylkeskommune og Sogn og Fjordane fylkeskommune til Vestland fylkeskommune. Vestland fylkeskommune har også overtatt prosjektet frå Statens vegvesen 01.01.2020. Dette er kommentert i kapittel 3. Mindre språklege endringar er ikkje kommentert.

- Kapittel 1 er endra med informasjon om planen etter offentleg ettersyn.
- Kapittel 2.1 er endra ved at det er ny Regional transportplan som vart vedtatt i juni 2017.
- Kap 4.1, 4.2 og 4.3 er oppdatert sidan planen var på høyring med reviderte statlege, regionale og kommunale planar.
- Kapittel 6.8 er endra etter arkeologiske registreringar i 2017 og registrering av den Trondhjemske postvei i 2018.
- Kapittel 7.1 arealtabellar er oppdatert
- Kapittel 7.4 er endra med nye vegutsnitt frå modell etter endringar.
- Kapittel 7.8 er endra med illustrasjon av parkeringsplass og renovasjonspunkt for ved Gjerdvågstraumen.

- Kapittel 8.4 lagt til setning om parkeringsplass ved Gjerdvågstraumen.
- Kapittel 8.6 er oppdatert etter nye registreringar er lagt inn i Askeladden samt at det er fleire kulturminne som er lagt i omsynssoner.
- Kapittel 8.7.1 lagt til tekst om endring av arealbeslag.
- Kapittel 8.7.2 lagt til tekst om endring av arealbeslag.
- Kapittel 11.2 endra tal på arealbruk
- Nytt kapittel 13 om merknader til offentleg ettersyn

Vurdering

Administrasjonen viser til sine vurderingar av saka som kjem fram i saksframlegget til 1. gongs handsaming av planen. I samband med offentleg høyring og ettersyn kom det til saman 35 uttalar og merknader til planforslaget, desse er kommentert av forslagstillar i planomtalen. Dei eventuelle nye innspela og merknader som kjem inn i samband med denne høyringa vil også bli kommentert/vurdert av forslagstillar før vidare handsaming av planforslaget. Rådmannen si vurdering av desse blir gjort i denne handsaminga.

Konklusjon

Rådmannen har ingen merknader til planprosessen så langt og vurderer mottatt planmateriale med dei endringane som er gjort til å ha tilfredstillande kvalitet til å sendast ut på ny høyring. Vi sluttar oss til hovudformålet og det planfaglege grepet i planforslaget.

Vedlegg i saken:

14.12.2020	Vedlegg 2 - ROS-analyse - Fv 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad 02.12.2019	1487768
14.12.2020	Vedlegg 3 - Støyrapport 09.06.2019	1487781
14.12.2020	Vedlegg 4 - VA-rammeplan 09.02.2017	1487782
14.12.2020	Vedlegg 5 - Fagrapport - Naturmiljø - Rambøll 08.03.2017	1487772
14.12.2020	Vedlegg 6 - Fagrapport Økosystem i ferskvatn - uniMiljø 02.11.2015	1487773
14.12.2020	Vedlegg 7 - Fagrapport Marinkartlegging uni Research 26.06.2017	1487774

14.12.2020	Vedlegg 8 - Fagrapport Naturressursar Sweco og Multiconsult 09.06.2017	1487775
14.12.2020	Vedlegg 9 - Fagrapport Kulturminner og kulturmiljø - Statens vegvesen 01.02.2017	1487776
14.12.2020	Vedlegg 10 - Rapport - Nærmiljø og friluftsliv - AsplanViak 17.03.2017	1487777
14.12.2020	Vedlegg 11 - Geoteknisk rapport Statens vegvesen 18.11.2016	1487778
14.12.2020	Vedlegg 12 - Ingeniørgeologisk rapport 03.02.2017	1487779
14.12.2020	Vedlegg 13 - Innspel YM-plan 02.12.2019	1487780
14.12.2020	Fv. 57 Lindås - Mongstad - Vurdering og begrunnelse for valgt linjeføring ved Hellestveit	1487787
14.12.2020	Plan og profil C010	1487788
14.12.2020	Plan og profil C010-1	1487789
14.12.2020	B000 Oversikst profil	1487946
14.12.2020	F000 Teikningar	1487941
14.12.2020	X000 Støysone kart	1487953
14.12.2020	Plankart - Fv.57 Gang- og sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad.pdf	1487689
14.12.2020	Føresegner - Fv.57 Gang- og sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad.pdf	1487690
14.12.2020	Planskildring - Fv.57 Gang- og sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad.pdf	1487691
18.01.2021	Saksframlegg 1. gangs handsaming_14112018	1499403