

NOTAT

Til: Alver kommune - Byggesak
Kopi: Alver kommune – Teknisk forvaltning og drift v/Atle Dingen
Fra: Haugen VVA AS v/Thor-Henrik Fredriksen

Søk: FYLLINGSNESVEGEN – LITLEVÅGSBROTET. AVLØPSANLEGG OG PARKERINGSPLASS. GNR. 214 BNR. 2, 114 og 118. REDEGJERELSE FOR FLAUMFARE.

Nytt veg-, vatn- og avløpsanlegg langs Fyllingsnesvegen vert bygd i NVE sitt aktsemdsområde for flaum langs vassdrag mellom Fyllingsnestjørna og Litlevågen.

Bekk renn gjennom gnr/bnr. 214/5 nord for Fyllingsnesvegen og 214/2 og /114 sør for vegen. Stikkrenne under Fyllingsnesvegen vert forlenga under ny planering i terreng for vatn- og avløpsleidning. Grunna Fyllingsnesvegen kryssar bekk og flaumsone vil vegen fungere som ein demning og oppstuing av flaumvatn vil vere høgare oppstrøms, dvs. nord for Fyllingsnesvegen.

Ny parkeringsplass vert bygd om lag 2-3m høgare enn bekk på bnr. 2. Lågaste punkt på parkeringsplass blir om lag på kote +8,5 moh (NN2000). Gangveg til sjø (Litlevågen) byggjast langs austre dalside på bnr. 114. Topp gangveg blir 1-2m høgare enn parallell bekk. Nedre del av gangvegen blir bygd på kote +2,04 moh (NN2000). Høgvasstand i tryggingsklasse 1 med klimapåslag (sjå TEK17) er i Osterfjorden på kote +1,93 moh. Gangvegen vil derfor ikkje bli satt under vatn i ein stormflo.

Ved konflikt mellom nytt veganlegg og dagens bekk vert nytt bekkeløp etablert i fot på steinfylling frå veg/gangveg/parkeringsplass.

Det er ikkje fare for liv under føresetnad av saktevoksende flaum, jfr. TEK17 §7-2 femte ledd. Tiltaket kan derfor plasserast i tryggingsklasse F1, jfr. tabell TEK17 §7-2 annet ledd.