

Enkel kostnadskalkyle

Universell kyststi til Sjøbua på Byngja

Forutsetninger for kalkyle

For å ivareta naturkvalitetene i området er det forutsatt en skånsom utbygging. Det er i kalkylen lagt inn kostnader for helikoptertransport av masser og materialer. Det bør settes krav til skånsom utbygging med minst mulig skade på tilstøtende terreng og vegetasjon.

Grussti følger samme trase som dagens sti/kjerreveg. Tresti legges i sidehellig på nordsiden av neset. Det er viktig at traseen for tresti legges slik at den i størst mulig grad følger terrenget.

Kostnadsoverslag				
Grussti				
Rigg & Drift	1	rs	80 000	80 000
Rigg helikopter	3	stk	7 000	21 000
Helikopter	400	tonn	800	320 000
Masser i storekk	400	tonn	650	260 000
Frakt sekk til p-plass	400	tonn	200	80 000
Gravemaskin	20	dag	7 000	140 000
Håndmann	20	dag	5 000	100 000
				1 001 000
Byggeplassadministrasjon				40 000
Prosjektering				75 000
				1 116 000
Tresti				
Rigg & Drift	1	rs	120 000	120 000
Rigg helikopter	3	rs	7 000	21 000
Helikopter	35	tonn	800	28 000
Materialer stroppet på p-plass	350	m ²	2 200	770 000
Arbeid	120	dager	5 000	600 000
				1 539 000
Byggeplassadministrasjon				55 000
Prosjektering				75 000
				1 669 000
Entreprenørkost	2 540 000			
Prosjektering	150 000			
Administrasjon av byggeplass	95 000			
	2 785 000			
Alle priser er eks.mva.				

Norconsult AS

Valkendorfs gate 6, NO-5012 Bergen

Pb. 1199, NO-5811 Bergen

Tel: +47 55 37 55 00

Merknader til kostnadsoverslag

Følgende er med i kostnadsoverslaget:

- Materialer levert byggeplass
- Arbeid (entreprenør)
- Prosjektering (funksjonsbeskrivelse med lengdesnitt og prinsippsnitt)

Følgende er ikke med i overslaget:

- Byggesak (søknader frem til igangsettelsestillatelse)
- Kostnader til utlysing og kontrahering av entreprenør
- Beskrivelse generell del

Metode som er lagt til grunn

Vi har satt som forutsetning at tiltaket skal gjennomføres uten omfattende inngrep i naturområdet. Dersom en utfører dette med større anleggsmaskiner og lastebil/traktor vil det bety at veien må utvides for å gi tilkomst for denne type utstyr. Veibredden kan så reduseres, og sideterreng revegeteres, men konsekvensen vil bli betydelige inngrep i sårbar natur.

På bakgrunn av ovenstående har vi beregnet at løsmasser til grusstien flys inn med helikopter. Kostnader for levering av løsmasser i storekk til p-plass er inkludert i kostnadsoverslaget.

Entreprenør kan velge å benytte andre metoder, f.eks. småmaskiner (minigraver, motortrildebåre ol.), men det er ikke gitt at det vil redusere de totale kostnadene.

Mulige kostnadsreduksjoner ved dugnadsarbeider

Grussti

Håndarbeid med planering og komprimering av nytt grusdekke.

Ved tilgang på bil og maskiner kan hele, eller deler av transport til p-plass og planering av masser også inngå som dugnadsarbeid.

Tresti

Hele, eller deler av arbeidene med bygging av tresti kan være egnet for dugnadsarbeid. Det kreves fagkunnskap som tømrer, samt tilgang på boremaskin for festing av søylesko til fjell.