

Merknader og innspel til offentleg ettersyn

I samband med offentleg ettersyn av planarbeidet er det til saman komen inn **15 merknadar**. Under følgjer eit samandrag av merknadane med kommentar frå tiltakshavar og planmynde.

Nr.	Frå	Innspel og merknader	Kommentarar	Aktuelt plankart
Innspel frå offentlege høyringspartar				
0	Meland kommune, VA. 18.12.2018	<ul style="list-style-type: none"> Ber om at det blir sett av areal til kommunal pumpestasjon ves Litlebergen nedanfor fylkesvegen mot fjorden 	<ul style="list-style-type: none"> Handsamast ilag med andre direkte avklaringar med kommunen som planmynde (takast ut av høyringslista) 	<ul style="list-style-type: none"> R003
1	Kystverket	<ul style="list-style-type: none"> Ingen merknadar 	<ul style="list-style-type: none"> Vert teke til orientering 	-
2	NGIR 16.1.2019	<ul style="list-style-type: none"> Kvar husstand har rett til å setje frå 2 dunkar kvar veke. Det er viktig at det vert sett av tilstrekkeleg areal til renovasjon. Bør vurderast moglegheit for nedgravde avfallsløysningar. Tilkomstvegar til hentestadar må ha tilstrekkeleg breidde og tåle akseltrykk for renovasjonsbil. Må vere snumogelegheter eller gjennomkøyring ved hentestadane. Leikeplass må ikkje liggje i nærleiken. Tilkomstvegar og snuplassar bør ha fast toppdekke og verte brøytta når det er snø og is. 	<ul style="list-style-type: none"> Vert teke til orientering. Fylkesvegen og de kommunale avstikkerne vert brøytta. Henteplassane som ligg på privat grunn vert ikkje systematisk brøytta. Det er forøvrig ikkje naturleg som del av dette planarbeidet å legge til rette for nye renovasjonsløysingar, som til dømes nedgraving. 	-
3	Mattilsynet 10.1.2019	<ul style="list-style-type: none"> Planen tek mange gode grep og Mattilsynet har ingen særskilde merknadar. 	<ul style="list-style-type: none"> Vert teke til orientering 	-
4	Hordaland fylkeskommune 15.02.2019	<p>KULTURMINNE OG-MILJØ: Varslar motsegn til planen angående kulturminne</p> <p>AUTOMATISK FREDA KULTURMINNE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Automatisk freda kulturminne, inkludert 5 meters sikringssone, Askeladden id. 151124, skal markerast som omsynssone d, sosi-kode H730, området 	<ul style="list-style-type: none"> Krav angående kulturminne ved Fosse-elva kan kun takast delvis til følgje, grunna konflikhtar mot eksisterande kommunal infrastruktur i grunnen, naudsynt arbeidsrom for ombygging av tilkomstveg og i tillegg tilkomst for drift og vedlikehald av bru 	<ul style="list-style-type: none"> R001

		<p>skal ha rutenettskravur, jf. pbl § 11-8.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Område vist som o_LNA må utvidas i nord og plangrensa må utvidast i aust slik at heile det automatisk freda kulturminnet, med tilhøyrande omsynssone blir inkludert (sjå foreslått utviding vist i figur 1). • Omsynssone H570_2 må utvidast slik at den omfattar heile området o_LNF, inkludert utviding i nord og aust. • Anlegg- og riggområde innanfor område vist som o_LNA, må takast ut av plankartet. NYARE TIDS KULTURMINNE: • Ber om at omsynssone H570 vert teikna rundt jordkjellar på gnr 27 bnr 25, SEFRAK nr. 1256-0203-047 • Ber om at potetkjellar på gnr 26 bnr 5 anten blir teke med inn i planen med omsynssone, eller at planomtalen vert skriven om med presisering på at den ikkje vert råka. • Rår til at omsynssone H570 vert lagd til på «Storaløa» SEFRAK 1256-0203-002 og 1256-0203-001 som no ligg som to separate bygningar på 26/1 og 26/5 begge vert teke med i planen, at begge vert trekt ut av riggområdet, og at det blir lagt inn omsynssone H570 rundt dei • Rår og til at «Spionhuset» på gnr 26 bnr 16 SEFRAK- 1256-0203-016 og vert lagt inn med omsynssone H570 med tilhøyrande føresegn • Kjem med tilråing om spesifikke endringar og suppleringar av føresegnene. Ber om at dei einskilde omsynssonene i planen vert nemnast spesifikt i føresegnene. 	<p>og brukaret ved Krossnessundet bru.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunen tek ilag med SVV initiativ til eit møte med HFK-kultur for særskild oppfølging i høve denne merknaden og varselet om motsegn. • SVV lagar nytt forslag til vernezone ved Fossekrysset • SVV lagar forslag til PP presentasjon til dialogmøte med kommunen og HFK • Jf. seinare fjerning av anleggsbelte (midlertidig arealbeslag) vert plangrensa redusert etter at vegen er ferdig bygd, og då vert både «Spionhuset» og potetkjellar på gnr 27 bnr 25 liggande utanfor planområdet. Det vert difor ikkje reguleringsteknisk mogleg å ta kravet til følgje. • Potetkjellar på gnr 26 bnr 5 er med i planen og er synt i plankartet med omsynssone H570_1. Lokale informantar meiner denne ligg på gnr 26 bnr 23 grunna feil i grunnkarta. • Del av «Storaløa» på gnr 26 bnr 5 ligg utanfor planområdet. Annan del av «Storaløa» registrert som raud SEFRAK på gnr 26 bnr 1 vert og liggjande utanfor plangrensa når anleggsbelte vert fjerna og plangrensa innsnevra etter at vegen er ferdig bygd. 	<ul style="list-style-type: none"> • R001 • R004 • R003 • R004
--	--	---	---	--

		SAMFERDSEL: Utbedring av den totale vegstrekninga er ikkje fullfinansiert i Nordhordlandspakken, og difor er oppdeling i delprosjekt aktuelt.	Planframlegget inneheld ikkje spesifikke rekkjefølgjekrav og vegen kan byggast ut i ulike trinn. Avklarast på byggeplannivå.	-
5	SVV	• Ingen særskilde merknadar	• Vert teke til orientering	-
Innspel frå private høyringspartar				
6	Sundet utvikling AS 19.2.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Presiserar viktigheita av framdrift i prosjektet og samordning med råka partar i utviklingsperioden, mellom anna angående avlaupshandtering og massehandtering. Sundet utvikling kan vere mottakar av overskuddsmassar. • Er negativ til framlegget om offentleg P-plass/turparkering og anbefalar heller P-plass oppe i lia på gnr 26 bnr 2 i staden for. • Sti mot vest i plankartet for Sundet bør hensyntas og samordnast i samband med vegutviklinga 	<ul style="list-style-type: none"> • Det er fleire tilhøve ved Sundet og Midtsundet som er uavklart og i dette tilfellet er kommunen rette instans for dialog. Blant annet gjelder dette reguleringsstatus og byggesakshandsaming, VA • Turparkeringen – Merethe spør Marius • Sti ved planen Sundet mot vest: Skal SVV utvide planområdet ved BKK trafo og tilby en sti frem til plangrensa? Mot reg.plan Sundet? Kva føremål skal nyttast? GS (gang- og sykkelveg?) eller T (grøn turveg)? Offentleg eller privat? 	<ul style="list-style-type: none"> • R004 • R005
7	Aud Sølvi Fosse Drengenes 14.02.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Ynskjer opning i rekkverket og bevaring av dagens sti ned til gnr 25 bnr 11 og 63. • Ynskjer og ivaretaking av fellesareal for gnr 25 bnr 11 og...16? 63?? 	<ul style="list-style-type: none"> • Vert teke delvis til følgje. Gangtilkomst til gnr 25 bnr 11 og 63 vert oppretthalde. Bnr 16 ligg utanfor tiltaksområde for vegplanen. • Grunnerverv forøvrig i planarbeidet, både på fellesareal og anna, følgjer eigen prosess etter vedteke reg.plan. 	<ul style="list-style-type: none"> • R001 • R002
8	Bjørn Atle Øksnes	<ul style="list-style-type: none"> • Føreslår å trekkje P-plassen i Hatleberget lenger i sørleg retning, at den vert utvida, og at det vert teke hensyn til framtidige P-plassar for gnr 25 bnr 125 og tilkomst til 	<ul style="list-style-type: none"> • Felt f_SPA i vegplanen er redusert i høve gamal reguleringsplan frå Hatleberget til Skarpeneset. Dette grunna byggbarheit og grunntilhøve. 	<ul style="list-style-type: none"> • R003 • R004

		<p>naust og sjøline for gnr 25 bnr 79.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ynskjer inntil 8 P-plassar med om lag 10 lengde. 	<p>Paul: Vi kjører sporing på hvor mange biler det blir plass til på f_SPA. Sjekk også hvilke gnr/bnr som skal ha P-rett! --> føresegn</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunen opplyser at gangsti ned til naustet er byggesakshandsama og godkjent tiltak. SVV teikner inn tursti frå kant på f_SPA til plangrensa. 	
9	Fiskarlaget Vest	<ul style="list-style-type: none"> • Merknaden påpeikar at ein må unngå utslepp til sjø. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vert teke til følgje. Problemet gjeld i utgangspunktet anleggsfasen. Avbøtende tiltak vil gjennomførast i anleggsfasen for å unngå utslepp til sjø. 	-
10	Austebygda fritidspark. 27.1.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Ber om at gnr. 27. bnr. 11 og 13 nyttast som riggplass i samband med veganlegget og vert tilrettelagd med terrengutjamning 	<ul style="list-style-type: none"> • Vert ikkje teke til følgje. • Ynskje om riggområde er vurdert i prosessen men vi vurderer andre områder som meir egna til rigg og deponi i dette planarbeidet. 	• R006
11	Knut og Torill Aase 12.1.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Etterlyser bygd garasje på kartet • Krever tilkomst mellom bolighus og driftsbygning, ynskjer gangfelt • Negativ til framlegg om flytting av avkøyrsløse • Ynskjer bevaring av bøkehekk • Etterlyser støydemping både for våningshuset og driftsbygningen • Ynskjer tillatelse for bygginga av terrasse • Ber om fartsreduksjon til 40 km/t • anbefaler tunnell forbi det sentrale Litelberget • BKK har lova å legge kabel i staden for høgspenn i området, ber om at BKK bli mint på dette. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vert delvis teke til følgje. Grunnkartet vert oppdatert før vedtak av plan. • Vi drar ny tilkomstveg lengre bort frå driftsbygningen • Gangfeltkriteriar ikkje oppfylt • Grunnervert vert gjennomført som eigen prosess etter vedteke reguleringsplan. • Støytiltak vil verte vurdert etter gjeldande retningsliner T-1442 • Planen opnar ikkje for bygging av terrasse, vegvesenet er framleis negativ til dette • Skilting av fart inngår ikkje i planarbeidet men kommer på byggeplan • Tunnel er ikkje aktuelt i dette området i høve Nordhordlandspakken 	<ul style="list-style-type: none"> • R004 • Gnr 26 bnr 1

			<p>sine prosjektmål og finansiering av tiltaka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • BKK har ikkje gjeve innspel til dette planarbeidet om kabel og trafokiosk 	
12	Roald og Eli Moldekleiv 7.2.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Negativ til stenging av tilkomst 	<ul style="list-style-type: none"> • Vert teke til følgje. Tilkomst vert teikna om i planen og vert oppretthalde 	<ul style="list-style-type: none"> • R005 • R006 • Gnr 27 bnr 9 m.fl.
13	Arvid A. Fosse 12.2.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Bekymra for støy 	<ul style="list-style-type: none"> • Verte teke til orientering. Støytiltak vil verte vurdert etter gjeldande retningsliner T-1442 for bueningar innan planområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> • R001 • Gnr 25 bnr 31 og 158
14	Håkon Aase og Kristine Fluge 16.2.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Meiner planen har for stor dimensjon på vegen og på gang- og sykkeanlegget og for store landskapsinngrep. Og med tanke på større perspektiv jf. Norddordland som biosfære med særskild verdi. • Ber fartsreduksjon og fysisk fartsdemping gjennom gardstunet. I tillegg må det tilretteleggast for kryssing av buskap. • Negativ til framlegg om P-plass/turparkeringen nedanfor Krossnesfjellet. Mener publikum kan nytta eksisterande P-plassar i nærleiken (Betel og andre). • Meiner planen legg opp til stor visuell endring av landskapet, spesielt Litlebergen og Sundet • Ynskjer bevaring av to tørrmurar Jekteviken og Litebergen • Ynskjer begrensning på anleggsdrift og -tidspunkt på begge sider av vegen. • Ynskjer ikkje at vegen blir heva i høve i dag • Ynskjer avkøyrslø mellom dei to driftsbygga oppretthalde • Meiner dei og vert råka i form av mangel på 	<ul style="list-style-type: none"> • Statens vegvesen planlegg i henhald til gjeldande vegnormalar. Vurdering av tiltaka sin påverknad på landskap og nærmiljø inngår i planarbeidet. • P-plass / turparkering er teke inn etter ynskje frå kommunen. Ynskjet har vært areal til 20-30 plassar. Dei andre P-plassane som det vert henvist til er private og kan ikkje settast av til offentleg parkering for publikum. • Murvurderingar vert del av byggeplan i seinare fase. • Vi vurderer nytt førsegn • Det er teke med mykje av eigedommen for å leggje til rette for midlertidig arealbeslag utjamning av landbruksarealet på kvar side før vegarbeidene vert avslutta. Heving av vegen vil og gjere det naudsynt med heving og utjamning av terrenget på sidane. • Avkøyrslø mellom driftsbygga er foreslege sanert i samråd med planmynda, og flytta til ny felles avkøyrslø lengre sør. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gnr 26 bnr 5 - R004 - R005 • Betel: - R006

		beiteområde og mangle på vinterfor.	<ul style="list-style-type: none"> • Grunnerverv vert eige prosess etter vedtatt reguleringsplan og avtale om erstatning. Erstatning vert etter Statens vegvesen sine rutinar utbetalt til grunneigar for kvart råka bruk. 	
15	Bente Håtuft 16.2.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Etterlyser tilkomst til gnr 27 bnr 104 	<ul style="list-style-type: none"> • Tilkomst er regulert med pil i plankartet og vert opprethaldt. Spissen inn på eigedommen er areal for frisiktsone i avkøyrslø. 	<ul style="list-style-type: none"> • R006

Planen skal utvidast og vert lagd ut på ny begrensa høring. Utvidinga gjeld følgjande:

- Omteiking av kulturminne ved Fossekruset
- Omteikning av tilkomstveg driftsbygning på Sundet – gardsbruk, lengre vekk frå låvehjørnet