
Vår referanse 2020/34829-12
Dato 17.12.2020

Alver kommune
Postboks 4
5906 FREKHAUG**Fråsegn til 3. gongshøyring av detaljplan for Manger sentrum aust**
PlanID 12602018000300 - Alver kommune

Vi viser til brev datert 29.9.2020 om høyring av forslag til detaljregulering for Manger sentrum aust. Fråsegn til 2. gongshøyring vart sent 18.2.2020, og vi kommenterer i det følgjande berre endringane frå førre høyringsrunde.

Vurdering av planframlegget

Vi ser i gjennomgang av merknadar i merknadsoversikta som er vedlegg 1 at fleire av punkta fylkeskommunen hadde, er teke til vitande med eller til følgje med kommentarar.

Merknadar om ordlyd og konkretisering i føresegna er teke til følgje og retta opp i. I tillegg har krav om opparbeiding av kommunal veg o_SKV2 komme med som rekkefølgjekrav i føresegna. Vi ser blant anna at utforminga av kryssområdet er retta opp i planen med siktkrav så det viser 10x54 meter.

Merknad til kryssing mellom fylkes- og kommunal veg:

Vi ber at det vert retta opp i rekkjefølgjekrav i føresegna frå «SV» til «o_SV» for å vise til riktig veg i plankartet. Det kan også godt visast til at «o_SV» er fylkesveg. Det vert då tydeleg her at kryssinga gjeld mellom desse vegane.

I uttale frå oss datert 11.02.2020 vart det sagt at planframlegget må vurdere behov for dråpe i kryssområdet. Vurderingane kring dråpe kjem fram i ei trafikkanalyse. Her kjem det blant anna fram at tilkomst SKV9 må stengast eller flyttast for å få dette til.

Vi meiner og at tilkomst SKV8 og SKV9 dannar eit uheldig X kryss like innanfor kryssområdet mellom fylkesveg og kommunal veg. Difor vil vi tilrå og flytte SKV8 og SKV9 lengre nord i planområdet for å likevel kunne få til ei dråpe utforming. Vi vil og tilrå og flytte dei tilkomstvegane lengre frå kvarandre for å unngå dette X krysset.

Vi fått informasjon om at vegbreidda der fortau er tilbaketrukket over kryssinga mellom fylkesveg 525 og kommunal veg er ca. 9,3 meter. Ettersom vegbreidde her er meir enn 8 meter vil vi vise til *Handbok V127 - Kryssingssteder for gående*. På grunnlag av dette meiner vi det heilt klar framleis er behov om dråpeutforming i krysset. Dette vil kunne gje mjuke trafikantar ein pause medan dei kryssar vegen her.

Oppsummering

Vi meiner planframlegget no har retta opp i enda fleire punkt og tatt til seg merknadar frå 2. gongs høyringa.

Ei samla vurdering er at det er tilrettelagt for, og vil komme mykje tung trafikk i krysset mellom fylkesveg 525 og kommunal veg. Difor meiner vi det framleis er behov for dråpeutforming i kryss

mellom fylkesveg og kommunal veg, for å sikre trafikktryggleik for dei mjuke trafikantane i planområdet.

Med helsing

Eva Katrine R. Taule
fagleiar kommunal plan

Liz Eva Tøllefsen
seniorrådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Saksbehandlarar:

Liz Eva Tøllefsen, seksjon for plan, klima og folkehelse

Lillian Bakke Byrknes, seksjon for veg og infrastruktur

Kopi til:
FYLKESMANNEN I VESTLAND Njøsavegen 2