

Tøm skjema

Journalnummer

Ar 2020	Fylke Vestland	Kommune Alver
------------	-------------------	------------------

1. Er det et søknadspliktig tiltak?

Søknadspliktige tiltak: Nybygging og ombygging av landbruksveier etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften)¹ er søknadspliktig. Tiltak angitt som ikke søknadspliktige nedenfor, men som kan ha vesentlig negativ påvirkning på de hensyn som er nevnt i § 1-1 i landbruksveiforskriften, vil likevel være søknadspliktige. Omsøkt tiltak kan ikke startes før tillatelse er gitt av kommunen.

Tiltak som ikke er søknadspliktige: Opparbeidelse av oppstillingsplass for landbruksmaskiner til bruk på eiendommen eller enkle avkjørsler fra godkjente landbruksveier, er ikke søknadspliktig. Det samme gjelder enkle og midlertidige driftsveier som bare medfører ubetydelige terrenginngrep. Med ubetydelige terrenginngrep menes planering med samlet omfang på inntil 150 meter eller på areal mindre enn 450 m², hvor fylling/skjæring ikke fører til mer enn 1 meter avvik fra opprinnelig terrengnivå (se unntaket ovenfor).

2. Hvilket regelverk skal tiltaket behandles etter?

Før du sender inn skjema må det fastsettes om tiltaket er søknadspliktig etter punkt 1 og om søknaden skal behandles etter landbruksveiforskriften eller plan- og bygningsloven. Dette skjemaet skal bare brukes hvis tiltaket skal behandles etter landbruksveiforskriften, det vil si når over 50 % av samlet nytte er knyttet til landbruksvirksomhet. Les også veiledningen bakerst i dette skjemaet.

Hvis delsum landbruksnytte (L) er større enn delsum andre interesser (P) i veien ($L > P$), skal søknaden behandles etter landbruksveiforskriften. I så fall skal dette skjemaet benyttes og leveres til kommunen, sammen med vedleggene.

Hvis delsum andre interesser (P) er større en landbruksnytte (L), i veien ($P > L$), skal søknaden behandles etter plan- og bygningsloven. Da skal ikke dette skjemaet brukes. Ta kontakt med kommunen din for mer informasjon rundt søknadsreglene for tiltak etter plan- og bygningsloven.

Landbruk (L)		Andre formål utenom landbruk (P)	
Skogbruk	60 %	Privat bolig	%
Utmark	10 %	Privat hytte	%
Jordbruk	30 %	Hyttefelt	%
Setervirksomhet	%	Næringsbygg	%
Gårdsturisme	%	Aktivitetsbygg	%
Kraftverk, ikke konsesjonspliktig (<1MW)	%	Kraftverk, konsesjonspliktig (>1MW)	%
Landbruksbygg	%	Annet, beskriv	%
Annet, beskriv	%		%
Delsum landbruksinteresser (L)	100 %	Delsum andre interesser (P)	%
Totalsum L + P = 100%			

¹ Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier FOR-2015-05-28-550

3. Opplysninger om søker

Gnr./bnr./fnr. 143/01	Organisasjonsnr./fødselsnr. 876047012	Telefonnr. 92803350
Søkerens navn OVE GEORG HVIDSTEN	E-postadresse bentehvidsten@hotmail.com	
Adresse KVAMSVEGEN 73	Postnr. 5911	Poststed ALVERSUND

4. Generelt om veiltaket (kun permanente tiltak)

Veinavn Årdalen	Veiplanlegger SV507 K S1D1 m0-1769	
Er veien en del av hovedplan for veier eller annen overordnet transportplan?	☐ Ja	☒ Nei
Er avkjøring fra offentlig vei godkjent av veimyndighetene?	☐ Ja	☒ Nei ☐ Ikke aktuelt
Er naboer, rettighetshavere eller andre som blir berørt av tiltaket varslet?	☒ Ja, liste vedlegges	☐ Nei, ikke aktuelt (begrunnelse vedlegges)
Antall interessenter/andelseiere i veien:		stk.

5. Om tiltaket**Fylles ut for permanente tiltak**

Totalareal dekar 100	Prod.skog dekar 30	Hogstmoden skog m²	Jordbruksareal dekar
Nyanlegg lengde 592 meter	Nyanlegg kostnad kr. 900000		
Ombygging lengde 20 meter	Ombygging kostnad kr. 20000		
Søknadspiktig punktutbedring. Fører tiltaket til heving av veiklasse (ombygging) ☐ Ja ☒ Nei			
☐ Bru ☒ Bæreevne ☒ Kurvatur ☒ Stigning ☒ Snuplass ☒ Velteplass ☐ Annet, beskriv			
Skal det anlegges massetak i tilknytning til veien? ☒ Ja ☐ Nei			
Hvis ja, anslå antall m² masse som skal hentes ut 10000 m²			
Landbruksveiklasse ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☒ Avvik fra veiklasse			
Hvis avvik fra veiklasse, beskriv årsak			
I de planlagte svingene kan kurveradius avvike noe og % stigning kan muligens avvike i svingen. Resten av veien skal bygges iht. veiklasse 3.			

Fylles ut for midlertidig tiltak

☐ Oppstillingsplass for landbruksmaskiner ☐ Enkel avkjørsel fra landbruksvei ☐ Enkle og midlertidig driftsveier
☐ Lengde over 150 m ☐ Lengde under 150 m ☐ Skjæring/fylling over 1 m ☐ Skjæring/fylling under 1 m ☐ Areal over 450 m² ☐ Areal under 450 m²
Størrelsen på driftsområdet som tiltaket betjener dekar
Vil gjennomføring av selve tiltaket vare utover søknadsåret? ☐ Ja ☐ Nei Hvis ja, hvor mange år år
Er det vurdert å bruke driftsmetoder som ikke krever bruk av omsøkt tiltak? ☐ Ja ☐ Nei
Oppgi merkostnaden ved ikke å bruke det midlertidige tiltaket kr/m²
Beskriv
Planlagte tiltak i etterkant
☐ Foryngelse/gjenplantning ☐ Reparere vannløp ☐ Oppretting kjørespor ☐ Tilbakeføring av driftsvei/deaktivering ☐ Annet
Beskriv

6. Hensyn til miljøverdier og andre interesser

Følgende miljøverdier er registrert, jf. veiledningen

Naturmangfold ☐ Ja ☒ Nei Landskap ☐ Ja ☒ Nei Kulturminner ☐ Ja ☒ Nei Friluftsliv ☒ Ja ☐ Nei

Hvis ja, oppgi hvilke verdier og kilder for funn

Det er en del lokale turstier i nærheten av skogsveien. Andre funn er ikke forekommet

Berører tiltaket andre interesser?

Verna vassdrag ☐ Ja ☒ Nei Reindriftsinteresser ☐ Ja ☒ Nei Vernskog ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, oppgi hvilke verdier og kilder for funn

Ligger veitraseen i områder med fare for flom, erosjon eller løsmasseskred? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, beskriv årsak

Kan tiltaket gi økt fare for flom, erosjon eller løsmasseskred? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, beskriv årsak og planlagte hensyn

Kan tiltaket bidra til økt fare for flom-, erosjon- eller skredskader på omkringliggende boliger, anlegg eller annen offentlig infrastruktur (veier, jernbane osv)? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, beskriv planlagte hensyn

Hvordan ligger tiltaket i forhold til marin grense: ☒ Over ☐ Under ☐ Både over og under

Hvis hele eller deler av tiltaket ligger under marin grense, beskriv planlagte hensyn

Eventuelle kommentarer

7. Underskrift

Jeg er ansvarlig for og godtar å gjøre meg kjent med forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, og andre aktuelle lover og regler i tilknytning til tiltaket. Jeg er også ansvarlig og godtar å gi nødvendige og korrekte opplysninger til kommunen som grunnlag for behandling av søknaden. Dette gjelder også i forbindelse med kontrolltiltak. Jeg er kjent med at bygging ikke kan iverksettes uten skriftlig tillatelse fra kommunen. Opplysningene i denne søknaden inkludert vedlegg er gitt etter beste skjønn og så fullstendig som mulig. Jeg er kjent med at jeg kan komme i straffeansvar om jeg gir uriktige eller ufullstendige opplysninger.

Sted og dato

Underskrift

Alversund 7/1-21

Ove Georg Hvidsten

Kartvedlegg

Kart skal vedlegges søknaden både for permanente veier og midlertidige tiltak.

Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, samt oversiktskart i målestokk 1:50 000 skal følge søknaden. Følgende opplysninger skal markeres på kartet:

- Planlagt veitrase (brutt rød strek). Eventuelle alternativer merkes tydelig (nummereres).
- For midlertidige driftsveier i skogbruket skal driftsområde markeres (brutt blå strek).
- Dekningsområdet for den planlagte veien/tiltaket (heltrukken blå strek).
- Planlagte massetak i forbindelse med tiltaket (ringes inn med rød strek).
- Eksisterende veier med betydning for dekningsområdet (heltrukken svart strek).
- Bebyggelse, offentlig infrastruktur og andre interesser som kan bli berørt av veien/tiltaket (heltrukken gul strek). Dette gjelder også om disse ligger unna se ☐ v ☐ n, f.eks dalbunnen.
- Kjente miljøverdier som kan bli berørt av bygging eller kjøring på veien markeres på kartet, med henvisning til opplysninger på søknadsskjema (heltrukken grønn strek).
- Aktsomhetsområder for jord- og flomskred (Skrednett).
- Marin grense og ev. identifiserte faresoner for kvikkleire (Skrednett).

Vedleggsliste	Vedlagt	Ikke vedlagt
Oversikt over interessentene i veien	☐	☒
Oversikt over berørte naboer, rettighetshavere og andre som berøres av tiltaket	☐	☒
Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000	☒	☐
Oversiktskart i målestokk 1:50 000, med inntegninger av tiltaket	☒	☐
Egen vurdering av veiens virkning på flom- og skredfare for bebyggelse og infrastruktur, og hvilke hensyn som evt er tatt i planen	☒	☐
Eventuelle uttalelser fra veiplanlegger eller geoteknisk sakkyndig	☐	☒

Veiledning

Veiledning til søknadsskjema om bygging av landbruksvei

Dette skjemaet skal benyttes ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveier i henhold til forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften), fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.

Bygging av omsøkt tiltak, kan ikke påbegynnes før tillatelse er gitt av kommunen. Kommunens vedtak kan påklages til Fylkesmannen, jf. landbruksveiforskriften § 4-1 og forvaltningsloven kapittel VI.

Kommunens behandling av søknaden etter naturmangfoldloven

Kommunen skal også vurdere omsøkt tiltak etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12.

Vurderingene av prinsippene skal komme til uttrykk i kommunens saksfremstilling og vedtak. Kommunen skal vurdere påvirkningen på naturmangfoldet av selve veitraséen, med grøfter og veiskulder og eventuelle nye massetak langs veien.

Veiledningen til utfylling av punktene i søknadsskjemaet:

1 og 2. Er det et søknadspliktig tiltak og hvilket regelverk skal tiltaket behandles etter?

Ettersom søknad om veibygging enten skal behandles etter landbruksveiforskriften eller plan- og bygningsloven, må det først avklares hvilket regelverk veisøknaden skal behandles etter. Nyten av de enkelte interessene fastsettes i forhold til samlet nytte av veien. Hvis nyten knyttet til landbruksvirksomheten utgjør over halvparten av den samlede nyten, skal veien behandles etter landbruksveiforskriften. Hvis ikke skal veien behandles etter plan- og bygningsloven. Veilederen "Plan- og bygningsloven og Landbruk Pluss", jf. Landbruksdirektoratets nettsider, kan brukes som rettesnor for hvilke tiltak som hører inn under landbruksbegrepet. Ta kontakt med kommunen din hvis du er usikker på hvordan dette bestemmes.

Du finner også informasjon og en kalkulator på www.landbruksdirektoratet.no, som kan være til hjelp når landbruksinteressene til veien skal fastsettes. Dersom nyttefordelingen beregnes på annen måte, må beregningene vedlegges søknaden.

3. Opplysninger om søker

Det skal kun være én søker, også i tilfeller der det søkes på vegne av flere interessenter/eiere i veien etter skriftlig fullmakt. Søkeren plikter å fylle ut søknadsskjemaet så fullstendig som mulig, og bidra med alle kjente opplysninger som kan ha betydning for saksbehandling og avgjørelse.

4. Generelt om tiltaket

- Med hovedplan menes en helhetlig veiplan, enten veidelen i kommunens oversiktsplan for skogbruk, egen områdeplan/hovedplan for veier eller annen transportplan.
- Angi om det er inngått avtale med veiplanlegger eller om slik kompetanse er planlagt benyttet for hele eller deler av tiltaket. Dersom tiltaket som det søkes om helt eller delvis er under marin grense, og særlig i fareområder for kvikkleireskred, skal søknaden som hovedregel vedlegges uttalelse av geotekniker. Dersom søknaden omfatter tiltak der flom, erosjon og/eller løsmasseskred kan ha vesentlig påvirkning på bebyggelse eller annen samfunns viktig infrastruktur, skal søknaden som hovedregel vedlegges en vurdering av veiplanlegger. Kommunen kan i vedtaket stille vilkår om bruk av veiplanlegger m.v.
- Avkjørsel fra offentlig vei og velteplass langs offentlig vei skal på forhånd være godkjent av veimyndighetene, jf. forskriften § 2-2.
- En liste over alle interessentene i veien skal legges ved søknaden, oppgitt ved navn, adresse, telefon/e-post.
- Liste over naboer, rettighetshavere og andre som blir berørt av tiltaket og som på forhånd er varslet om veisøknaden, skal legges ved søknaden.

5. Om tiltaket

- Veiens dekningsområde er det arealet som veien betjener.
- Det skilles mellom permanente og midlertidige tiltak. De permanente tiltakene er nybygging, ombygging eller punktutbedringene. Tiltak som hever veiklassen i samsvar med de nye veinormalene, inkludert punktutbedringer, vil normalt være en søknadspliktig ombygging.
- De midlertidige tiltakene vil ofte være graving av enkle driftsveier i bratt terreng for å gjøre skogen tilgjengelig for hulgående skogsmaskiner. Disse driftsveiene skal normalt tilbakeføres og forynges med skog etter endt hogst. I søknaden skal de midlertidige driftsområdene avmerkes på kart med en ytre avgrensning av det arealet som skal drives med bruk av driftsveiene. Det må oppgis innen hvor mange år driften vil være gjennomført. Kommunen kan stille vilkår til planlegging og utførelse m.m. jf. § 3-3 andre ledd.
- Planlagt veiklasse oppgis i henhold til «Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse», som du finner under infrastruktur på www.landbruksdirektoratet.no
- Veiklassene 2-3-4-5 er helårs bilveier eller sommerbilveier, veiklasse 6 er vinterbilvei, og veiklassene 7 og 8 er traktorveier. «Avvik fra veinormalene» er de veiene som ikke oppfyller veinormalens krav, men som likevel medfører søknadspliktig terrenginngrep jf. §1-2.
- Oppgi beregnet byggekostnad og antall meter for det omsøkte tiltaket.

6. Hensyn til miljøverdier og andre interesser

Søker må redegjøre for kjente miljøverdier og bruksinteresser som berøres av det omsøkte tiltaket. Kunnskap om miljøverdier finnes i eiendommens skogbruksplan, og i ulike innsynsløsninger og databaser (Kilden, Naturbase, Artskart, Skrednett osv.)

Naturmangfold	Miljøverdier/hensyn	Nettside	Informasjon om aktuelle kart
	Prioriterte arter og fredete arter (Forskriftfestet)	http://kart.naturbase.no	De <i>prioriterte arter</i> blir fastsatt i egne forskrifter etter naturmangfoldloven. De fredete artene er listet opp i forskriften om fredning av truede arter etter naturmangfoldloven. Arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Underkategori, Arter av særlig stor forvaltningsinteresse. Kartlag: PA (<i>prioriterte arter</i>) og Fredete arter. Søk kan også gjøres i 'Artskart' hos www.artsdatabanken.no .
	Utvalgte naturtyper (Forskriftfestet)		Alle utvalgte naturtyper blir fastatt i egen forskrift etter naturmangfoldloven. Utvalgte naturtyper. <i>Alle kartlagene er aktuelle.</i>
	Verneområder (Forskriftfestet)		Verneområder blir opprettet etter naturmangfoldloven. Det vedtas egne forskrifter for hvert enkelt verneområde. Verneområder. <i>Alle kartlagene er aktuelle.</i>
	Miljøregistrering i skog (MIS) / Nøkkelblotoper (Forskriftfestet og sertifisering)	http://kilden.skogoglandskap.no	Fane for arealinformasjon. Skog. Kartlag: Miljøregistrering i skog (MIS). Jf. Bærekraftsforskriften § 5, skal verdiene i viktige livsmiljø og nøkkelblotoper tas vare på i henhold til Norsk PEFC skogstandard (www.pefc-norge.org).
	Verna vassdrag (Forskriftfestet)		Fane for arealinformasjon. Eksterne. Kartlag: Verna vassdrag (NVE). Her krysses det ja i søknadsskjema dersom veien berører en 100-meterssone på hver side av et verna vassdrag, med sideelver, større bekker, sjøer og tjern. Der kommunen har fastsatt vassdragsbelte rundt verna vassdrag brukes dette i stedet for 100- metersbelte.

Naturmangfold	Naturtyper (Ikke tilknyttet egen forskrift)	http://naturbase.no	Naturtyper. Kartlag: Hovednaturtyper skog.
	Arter (Ikke tilknyttet egen forskrift)		Arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Underkategori, Arter av særlig stor forvaltningsinteresse. Kartlag: Trua arter. Søk kan også gjøres i 'Artskart' hos www.artsdatabanken.no .
Landskap	Helhetlig kulturlandskap (Ikke tilknyttet egen forskrift)	http://kart.naturbase.no	Kartlaget for Helhetlig kulturlandskap, gir en pekepinn på områder der det er store kulturlandskapsverdier. Det finnes ikke egne kartlag for de 22 utvalgte kulturlandskapene i jordbruket. Disse områdene har store biologiske- og kulturhistoriske verdier. I tillegg til helhetlig kulturlandskap skal kartlaget Hovednaturtype kulturlandskap sjekkes, da dette viser registrerte skjøtselsavhengig naturtyper. Informasjon om Utvalgte kulturlandskap i jordbruket finnes på www.utvalgtekulturlandskap.no .
	Utvalgte kulturlandskap i jordbruket (Forskriftfestes 2016)		
Kulturminner	Kulturminner og stående byggverk (Lovfestet)	http://kilden.skogoglandskap.no	Kulturminner før år 1537 og stående byggverk fra år 1537 – 1649, er automatisk fredet, jf Kulturminneloven. Fane for arealinformasjon. Eksterne Kartlag: Arkeologiske kulturminner (RA). Søk kan også gjøres på 'Askeledden' og 'Kulturminnesøk' hos www.riksantikvaren.no . Ikke alle arkeologiske kulturminner er registrert i basene eller fullstendige registrert.
Friluftsilv	Statlig sikra friluftsområder (Servituttavtaler)	http://kart.naturbase.no	Friluftsilvsområder. Kart: Statlig sikra friluftsilvsområder. Områdene er sikret gjennom langsiktige avtaler med staten (Servituttavtaler). Forvaltes gjennom bl a regulerings- og byggesaksbestemmelsene i plan- og bygningsloven, pålegg om tiltak etter forurensningsloven og friluftslovens bestemmelser om atferdsregler.
	Andre friluftsområder (Ikke tilknyttet egen forskrift)		Kartlagte friluftsområder. Kartlag: Kartlagte friluftsområder.
Annet	Reindriftsinteresser (Lovfestet)	http://kilden.skogoglandskap.no	Fane for reindrift. Alle kartlagene er aktuelle. Reindriften reguleres av Reindriftsloven. Se nettsiden www.reindrift.no .
	Vernskog (Forskriftfestet)		Fane for arealinformasjon. Eksterne. Kartlag: Vernskog Vernskog er basert på kommunale vedtak og egne forskrifter. Se dokument 'Forvaltning av vernskog (B-300 M-0618B)' hos www.regjeringen.no .
	Løsmasseskred	www.skrednett.no	Aktsomhetskart-skred i bratt terreng. Faresonekart-skred i bratt terreng. NVE gjennomfører faresone- og aktsomhetskartlegging av skred i bratt terreng for utvalgte områder, jfr plan for skredfarekartlegging (NVE rapport 14/2011). Kvikkleiresoner og marin grense. Ligger tiltaket under marin grense er det generell fare for skred. Er tiltaket i eller nær kvikkleiresone er det spesiell stor fare for skred, og tiltaket som må utredes av fagkyndige (geoteknisk). NGU utvider og vedlikeholder også kartinnsyn om berggrunn, løsmasser, mineraliske ressurser, grunnvann m.m. Link til løsmassekart: www.ngu.no/kart-og-data/kartinnsyn
	Flom	www.nve.no	Kart og kartjenester. Kartlag: Flomsoner. Flomsonekartet viser arealer som oversvømmes ved ulike flomstørrelser. Det blir utarbeidet flomsoner for 20-, 200- og 1000-års flom-mene, og omfatter arealer med størst skadepotensial ved flom.

