



Øistein Sandstå Jacobsen  
Nyhavn 17  
5042 BERGEN

Referanser:  
Dykkar:  
Vår: 21/1199 - 21/9578

Saksbehandlar:  
Linda Hammersvik Folkestad  
linda.folkestad@alver.kommune.no

Dato:  
15.02.2021

## Tillatelse til ny avkjørsel fra kommunal veg - gbnr 1/14 Flatøy

**Tiltak:** ny avkjørsle  
**Eigedom:** Gbnr: 1/14  
**Heimelshavar:** Solveig Helen Sundt  
**Ansvarleg søkjar:** Øistein Sandstå Jacobsen

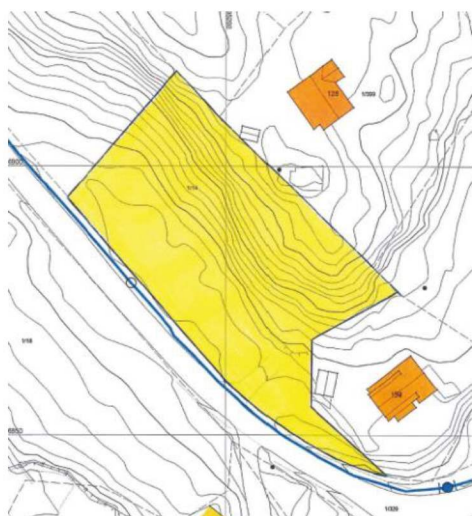
Delegertsak nr.: 205/21

Saka gjeldt søknad om løyve til etablering av ny avkjørse frå kommunal veg for einebustad datert 04.02.2021.

### Saksutgreiing:

#### Informasjon om saka:

Advokatfirmaet Hammervoll Pind AS bistår Solveig H. Sundt i samband med søknad om frådelling av tomt for einebustad på Gbnr 1/14 i Alver kommunen. På vegne av Solveig H Sundt søkes det om løyve til å etablere ny avkjørsle frå kommunal veg. Avkjørsla skal etablerat etter dei krav kommunen har til utforming, siktzone med meir.



### Vurdering/drøfting:

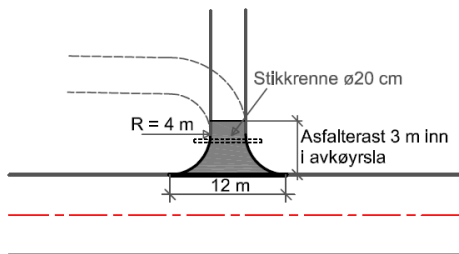
Flatøyvegen er ei kommunal veg som er etablert som ei eifeltsveg med to kjøreretningar. Fartsgrense i kommuneveg følger av vegtrafikklova § 6 og er for tettbygde strøk sett til 50km/t. Sikstone for avkjørsler langs veg er ihht vegnormal N 100 satt til 4 x 45 meter.

Avkjørsla sin plassering er for nær eksisterande avkjørsle på Gbnr 1/33. Avkjørsle må flyttas lenger nord på tomta, slik at den ikkje kjem i konflikt med eksisterande avkjørsle.

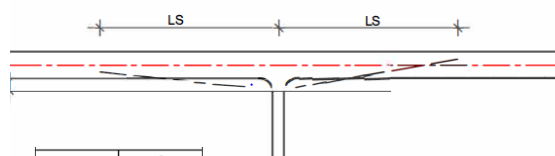


Avkjørsle er ikkje vist med svingradius. Svingradius for avkjørsler frå offentleg veg er ihht til forskrift om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg» pkt. 4 3. ledd satt til minimum 4 meter.

### Detaljteikning for avkjørsle



### Avkjørsle



| Fart    | LS   |
|---------|------|
| 30 km/t | 20 m |
| 40 km/t | 30 m |
| 50 km/t | 45 m |
| 60 km/t | 70 m |

Tabell D.6: Siktkrav i avkjørsler, L2

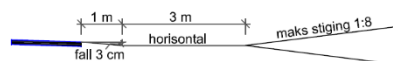
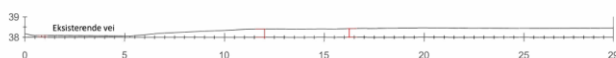
| Trafikk i avkjørsel | 30 og 40 | 50, 60 og 80 | 90 |
|---------------------|----------|--------------|----|
| ADT < 50            | 3        | 4            | 6  |
| ADT > 50            | 4        | 6            | 8  |

Det er lagt ved eit lengdeprofil som viser at avkjørsla skal ha ei svak stigning frå kant kommunal veg. Avkjørsler skal etablerast med eit svakt fall frå offentleg veg på 2,5% (1:40) før vegen kan stige. På dei tre neste metrane skal avkjørsla ha ei naturleg overgangskurve. Krav skal sikre at overvatn frå avkjørsla ikkje vert leda ut i offentleg veg.

Under særst vanskelege forhold kan avkjørsla ha eit fall på minimum 3 cm på den første meteren. Dei 3 neste metrane skal da være horisontal. Etter dette kan vegen ha ei stigning på opp mot 12,5% (1:8).

### Lengdeprofil for avkjørsle

B - B Lengdeprofil



### Samandrag/konklusjon:

Alver kommune vil gje løyve til etablering av avkjørsle til tomt som skal delast i frå Gbnr 1/14 for oppføring av ny einebustad.

### **Vedtak:**

Alver kommune gjev løyve til å etablere ny avkjørsle frå kommunal veg med heimel i veglova §§ 43 med tilhøyrande regelverk.

Løyvet er gjeve på følgjande vilkår:

- Avkjørsle må flyttast slik at den ikkje kjem i konflikt med eksisterande avkjørsle til Gbnr 1/33.
- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstillar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- På dei to første metrane skal avkjørsle ha eit jamt fall frå kant kommunal veg på 2,5% (jf. forskrift om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg» pkt.3.
- Siktsona kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt vegnivå. Siktsona skal til ein kvar tid haldast vedlike av eigar/ brukarane av avkjørsle.
- Svingradius i avkjørsle vert sett til  $R = 4$  meter.
- Det skal etablerast snuareal på eigen grunn slik at ein unngår rygging ut i og inn i frå kommunal veg.
- Under avkjørsle skal det leggjast ned dreneringsrør med ei indre diameter på 200 mm. Dreneringsrør skal leggjast slik at overvatn i frå kommunal veggroft får fritt løp inn og ut av røret. Kommunalt grøfteareal skal oppretthaldast langs heile eigedomsgrensa.

### Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjevast. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

### Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 5-3, 3.ledd og gjeldande delegasjonsreglement.

Bortfall av løyve

Er arbeidet med avkjørsla ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyvet er gitt, fell løyvet bort, jf. veglova § 40 4.ledd.

Med vennleg helsing  
Alver kommune

Arne Helgesen  
Avdelingsleiar

Linda Hammersvik Folkestad  
Ingeniør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.*

**Kopi til:**

Solveig Helen Sundt

Trygve Nilsens  
vei 36 A

1061

OSLO

**Mottakarar:**

Øistein Sandstå Jacobsen

Nyhavn 17

5042

BERGEN