

Alver kommune  
Postboks 4  
5906 Frekhaug  
[post@alver.kommune.no](mailto:post@alver.kommune.no)

11.02.2021

BKK Elektrifisering AS  
Kokstadvegen 37  
5257 Kokstad  
Org.nr: 974332582

## **Flytting av hurtigladar for elbil i Knarvik i forbindelse med anleggsperioden til «oval rundkjøring», Kvernhusmyrane, g/bnr. 188/116**

BKK Elektrifisering vil med dette be kommunen om å vurdere å frita reetablering av hurtigladestasjon for elbil frå krav om søknad, jf. Pbl §20 – 5 bokstav g) og rundskriv frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet H-6/20 med ref.nr 20/2088

### **Tiltaket sitt omfang**

BKK Elektrifisering AS må flytte den eksisterende ladestasjon i Knarvik som ligg ved Kvernhusaugane 1 pga at området er avsatt til «riggområde for oval rundkjøring». I forbindelse med byggeperioden på ca 2,5 år vil da dessverre være veldig uhensiktsmessig å ha ein ladestasjon for elbil midt i riggområdet. Entreprenøren ønsker heller ikkje privat trafikk i området.

Saman med Alver kommune, Vegvesnet og Helland Elektro AS har vi hatt møte for å finne alternative plasseringer i Knarvik som kan brukast i anleggsperioden. Berit M Eskeland hjå Alver Kommune har foreslått Kvernhusmyrane gbnr. 188/116 i krysset ved yrkesskulen som eit godt alternativ. Dette ser ut for oss til å være eneste mulighet fordi vi her har nærhet til den einaste 400V nettstasjonen med ledig kapasitet som er i Knarvik. Det er heller ikke andre 400V nettstasjoner bortsett fra den som no vil ligge like ved anleggsområdet og som vi må rigge ned i anleggsperioden.

### **Utforming**

Ladeplassen vil bli utforma slik at bilane skal kjøre inn mot ladaren. Parkeringsplassane der ladarane skal monterast vil ikkje bli flytta. Fundament og ladarar vil stå framfor dagens parkeringsplass. Avstandar mellom parkeringsplassar vil fortsatt være over da tabell D.20 i Håndbok N100 «Veg og gateutforming» krever.

### **Planstatus**

Området det er søkt om er båndlagt av Vegvesnet pga nytt kryss til E39/RV57. I reguleringsplanen «Områdeplan fylkesveg 58, Knarvik – Isdalstø» Planid: 1263-201201 er arealformålet satt av til «veg».

Ladarene vil ikkje kome i konflikt med siktsoner.

Ladarane vil koma i konflikt med byggegrenser. Det er vedlagt dispensasjonssøknad for byggegrensa.

Ladarane vil koma i konflikt med gjeldande arealformål i reguleringsplanen. Det er vedlagt dispensasjonssøknad for arealformålet.

### **Gjeldande forskrift for utførsle av ladestasjonar**

Ladestasjonane er i heilskap regulert av eksisterande el-forskrifter. Straumnettet frå trafo til hurtigladarane sitt første koblingspunkt (Overbelastningsvernet i hovudtavla) er regulert gjennom FEF (Forskrift om elektriske forsyningsanlegg). Mellom første koblingspunkt og fram til den enkelte hurtigladar er det FEL (Forskrift om Elektriske Lavspenningsanlegg) der NEK 400-2018 er normen som brukast for dokumentasjon om sikker utførelse. FEK (Forskrift om Elektroforetak og Kvalifikasjonskrav for arbeid knytta til elektriske anlegg og elektrisk utstyr) krev at anlegget må monterast av foretak godkjent av DSB der foretaket må ha godkjent installatør for prosjektering. Arbeidet må utførast av montør med bestått fagbrev Gr.L. Sjølve ladaren er regulert i FEU (Forskrift om elektrisk utstyr) der normene IEC61851-23:2014 og IEC61851-24:2014 samt Chademo og CCS standarden brukast som dokumentasjon. Ladaren er CE merka noko som betyr at den følgjer gjeldande forskrifter og normer utarbeida av EU. Utstyrsleverandøren leverer samsvarserklæring. Hurtigladaren vil ikkje bli modifisert på nokon slags vis, men montert i sin heilheit.

### **Dispensasjonar**

Da er lagt ved dispensasjonssøknad.

### **Nabovarsling**

Da vil ikkje være krav om ordinær nabovarsling for tiltaket. Eventuell leigetakar på eigedomen er informert om tiltaket.

### **Privatrettslege tilhøve**

Da er henta inn privatrettslege avtalar (grunneigaravtale) jf PBL §21 - 6.

### **Konklusjon**

Me vurderer dette som eit mindre tiltak som da kan gjevast fritak frå søknadsplikta jamfør følgjande:

PBL §20 - 5 bokstav e)	Mindre tiltak utandørs
PBL §20 - 5 bokstav g)	Mindre tiltak som kommunen finner grunn til å fritta frå søknadsplikten
SAK10 §4-1	Tiltak som ikkje krevjer søknad og tillatelse.
H-6/20	Rundskriv frå Kommunal og Moderniseringsdepartementet. «Etabl. av ladepunkter.»
H100 kap D.7	Vegvesnets normal for veg- og gateutforming

Me har og oppfylt kravet til informasjon til berørte partar og privatrettslege avtalar. Me håpar derfor på positivt svar frå kommunen.

Mvh

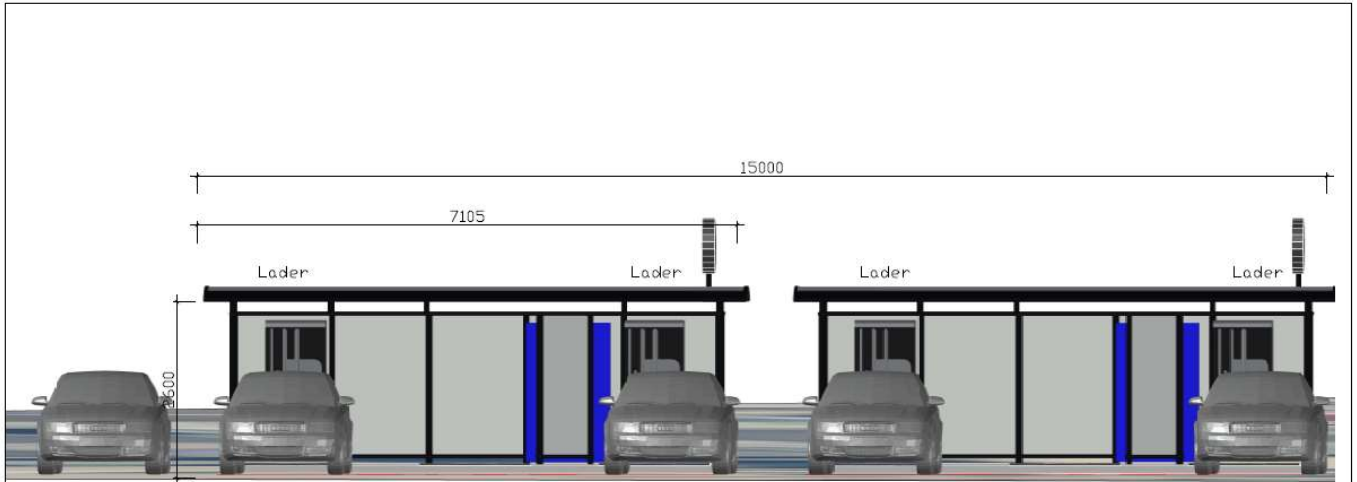
Svein Harald Bjørlo  
BKK Elektrifisering AS  
Epost: [svein.bjorlo@bkk.no](mailto:svein.bjorlo@bkk.no)

Vedlegg  
Kart  
Teikningar/snitt



0 Tilbudtegning		2021-02-16		SHB											
00 RETTELSE		DATO		TEGN		KORR		GJØR							
TEGNINGSSTATUS															
				OPPDRAG Knarvik OPPDRAGSGIVER BKK Elektrifisering				INNHOLD Gnr 188 Bnr 116 Del av Kvernhusmyrane 2A 5914 Isdalsto				OPPDRAG NR. MÅLSTOKK 1:400 (A3)			
								BLAD NR.		AV					
								01		01					
								TEGNING NR.		REV.					
								E 400 20 001		0					



				OPPROG	INNHOLD		OPPROG NR.	MÅLSTOKK	BLAD NR.	AV			
3	Tilbudtegring	2021-02-10	SHB	-	Knarvik	Gnr 188 Bnr 116		1:50 (A3)	01	01			
4	RETTELSE	DATE	TEGN	KONTR	SEDU	OPPROGSGIVER	BKK Elektrifisering		Del av Kvernhusmyrane ZA 5914 Isdalsto				
TEGNINGSSTATUS				BKK Elektrifisering AS Kokstadvegen 37, 5257 Bergen Telefon: 55 12 70 00		BKK Elektrifisering		TEGNING NR.		REV.			
						BYGG		ETASJE	FAG	SYSTEM	TYPE	LOP NR	0
								E 400 20 003					