

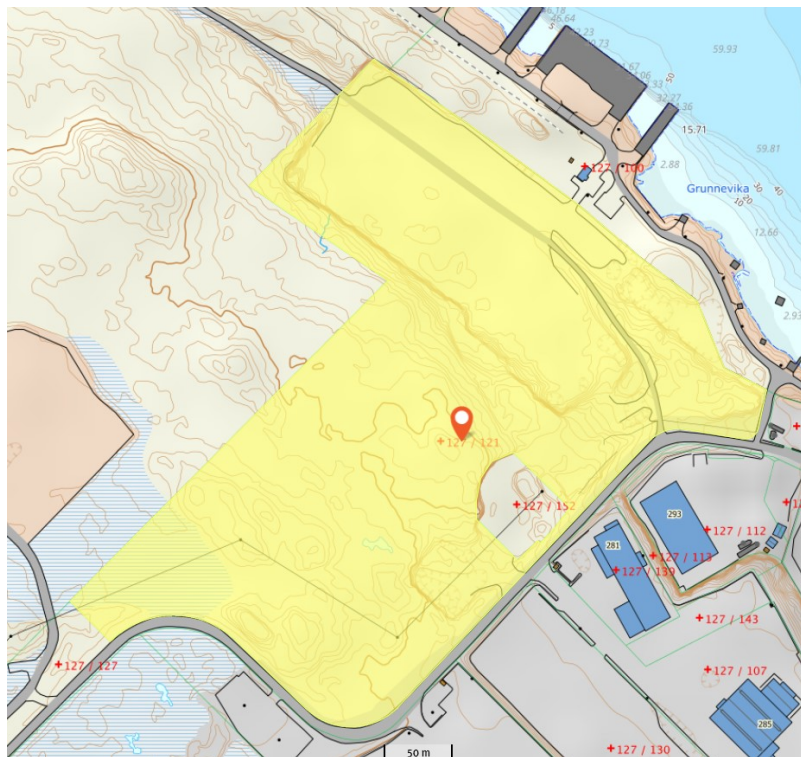
Date: 19.02.2021

Mr.
Christian Frønsdal
Multiconsult

Høring av planprogram tilhørende varsel om oppstart av reguleringsplan for Grøn omstilling av Mongstad, gbnr. 137/91 mfl.

BKK sammen med Equinor og Air Liquide planlegger en fabrikk for flytende hydrogen på Mongstad og er positiv til ambisjonene om å sikre framtidig bærekraft blant industrien i næringsområdet. Vi mener at etablering av energitunneler er viktig for å koble sammen de største industriområdene på Mongstad, og for tilrettelegge for oppdrettsanlegg på land hvor man utnytter biprodukter fra hydrogenproduksjon og andre synergier i området. Det er positivt at det varme vatnet fra raffineriet sammen med det varme vannet fra hydrogenproduksjon, kan utnyttes for at energibehovet til oppdrettsanlegget blir betydelig redusert. Oksygen fra hydrogenproduksjon er også en ressurs som kan benyttes til produksjon av laks på land.

Hydrogenfabrikken som er under planlegging vil ha byggeaktiviteter i området i perioden 2022 til 2024. Vi har allerede en intensjonsavtale med Equinor om å benytte deler av tomt med Gnr 127 Bnr 121. Vi planlegger å benytte den delen som allerede er delvis opparbeidet.



Våre kommentarer til planprogrammet:

4.2 Planframlegget – Vi ber om følgende tillegg under liste over sirkulærvirkningene for prosjektet og at skisse 14 oppdateres med dette:

«Hydrogenprosjektet får moglegheit til å føre frem Nitrogen i rør til raffineriet.»

Tunell løsningen bør være av en slik størrelse at fremtidige og mulige endrede behov kan ivaretas. Oppkopplingsløsninger sett fra Hydrogenfabrikken kan være eks varmtvannsrør, oksygenrør, kraftkabler og nitrogenrør og mulige fremtidige Hydrogen og/eller hydrokarbon rørføringer mellom raffineri og hydrogenproduksjonsanlegg.

Vi er i dialog med BKK Nett om å benytte energituneller til fremføring av høyspent til hydrogenfabrikken. Om dette er aktuelt er ikke avklart enda.

5.1 Utsiling av KU – emne

Behovet for å nivellere den fremtidige hydrogenfabrikken kan være relevant og derved behov for tilkjørt steinmasse, eks sprengstein fra tunelletablering. I sirkulærøkonomi og miljø perspektiver bør det legges til rette for at dette kan realiseres, dersom behov avdekkes.

5.3 Utgreiingsprogram

Det kan bli aktuelt for hydrogenprosjektet å gjennomføre en konsekvensutredning. Vi ønsker å kommentere at det kan være synergier og at kan være interessant for hydrogenprosjektet å inngå ett samarbeid om deler av konsekvensutredningens emneområder.

6 Fremdrift

Hydrogenprosjektet planlegger investeringsbeslutning i juni 2021 og oppstart byggearbeider medio 2022.

Det er viktig å sikre at ny reguleringsplan ikke legger hinder for våre hydrogen prosjektplaner, i prosjektfasen så vel som i driftsfasen – dette gjelder for hydrogenfabrikken, men også fremføring av kraftkabel, veg og rørføringer som kan komme i konflikt med planprogrammet. Det kan nevnes at det vil være nødvendig å krysse kraft trase med for eksempel en vannledning til hydrogenfabrikken og at denne kan følge parallelt med ny tunnel.

Ved utarbeidelse av tunell, her typisk: personell/kjøretøy bevegelser, sprengning og transport av sprengstein -må dette også koordineres med hydrogenfabrikkaktiviteter.

Beste hilsen
for BKK, Equinor og Air Liquide

Bjørn Sundland
Prosjektleder BKK