

# Høringsuttalelse (KF-340)



Referansenummer: U5Y7H6

Registrert dato: 23.02.2021 13:16:33

Antall vedlegg: 1

## Innledning

Uttalelsen gis

Personlig

På vegne av foretak/lag/forening

Opplysninger om innsender

Fornavn

Håkon

Etternavn

Veland

Adresse

Hop Terrasse 26

Postnummer

5232

Poststed

PARADIS

Telefon

97057220

E-post

hakon.veland@online.no

## Høringsuttalelse

Høringsuttalelse

Velg høringuttalelse:

Detaljreguleringsplan Fv. 57 gang- sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad

Detaljregulering for fv. 564 Fløksand-Vikebø

Uttalelse

Høringsuttalelse fra Håkon Veland, 121/2

1. Stenging av avkjørsel ved profil 6925

a. Jeg kan ikke godta at denne avkjørsel stenges. Det blir som at jeg blir nektet tilkomst til eiendommen. Det bør lages en kjøreveg for traktor samlet for 121/1, 121/2 og 121/6 under hovedvegen og med tilkomst til utmarka for de tre brukene. Undergangen kan kombineres med gangveg til busstopp langs Fv57 (profil 6650) for sydgående trafikk (se pkt 3)

2. Plassering av kjøreveg f\_SV63 ( til gnr/bnr 122/2 og 122/3)

a. Kjørevegen f\_SV63 legger beslag på et stort areal, samt at den deler opp teigen til 121/2 og 121/6. I tillegg er det ikke tilkomst til disse teigene. Plassering av kjørevegen er gjennom område med myr samt at det er tatt ut torv i området.

b. Ønsker ikke oppdeling av teigen og vil at kjørevegen skal følge g/s vegen i størst mulig grad. Hvis ikke må tilkomst til teigen etableres.

### 3. Plassering av busstopp inne på vegen Storemyra.

a. Denne løsningen antar jeg er best rent trafikksikkerhetsmessig for reisende med bussen, men den skal ut og inn på hovedvegen ved kjøring i begge retninger noe som er negativt. I tillegg er det en meget kostbar løsning som vil medføre at bussreisen vil ta 1 – 2 min lenger til uansett om det er passasjerer eller ikke, bussen må inn via busstoppet uansett. Reisende med bussen får også noe lenger veg å gå.

b. Ved å legge busstoppet langs hovedvegen vil bussreisen bli mer effektiv, samt at undergangen til busstoppet kan kombineres med kjøreveg for teigene på sydsiden av hovedvegen (pkt 1). Busstoppet for nordgående trafikk kan legges der det ligger i dag.

Se vedlegg

## Vedlagt dokumentliste

Håkon Veland - Høringsuttale på planforslag for GS FV57.pdf