

Utbedring av Fylkesvei 564 også kalt Rosslandsvegen Fløksand – Vikebø.

Alternative
prosjekt planer på Fløksand (Smugleitet) A1 og A2
Møte i Alver kommune
Utval for areal, plan og miljø.

- Møtet ble streamet som PC møte i uke 46. Man finner video møtet ved å velge "Utvalg for areal, plan og miljø. Sak nr. 149/20" Alver kommune.
- Møtets hensikt var å avstemme om plan alternativ A2 som var framlagt av Statens vegvesen ved Sjefsiingeniør Ingar Hals, skulle sendes ut på høring.
- Sjefsiingeniør Ingar Hals redegjorde greit hvorfor alternativ plan A2 var valgt. Dette ble begrunnet med at inngrep i privat eiendom ble mindre enn alternativet A1. Og hyttebebyggelse hadde en avstand hvor støyskjerming ikke ville bli påkrevd. Inngrep i jordbruksarealer ville bli minimalt. Han nevnte også at der ville bli støpt en forstøtningsmur mot slåttemarken på eiendommen 305/203 Torill og Ørjan Jacobsen.
- Videre redegjorde I. Hals også hvorfor alternativet A1 ville utgjøre et dårligere alternativ da større inngripen i privat eiendom måtte bli gjort. Her er også en høydeforskjell mellom Rosslandsveien, Vestbygdveien og opp gjennom Storåsen som ville overstige en stigning på 9 grader og som ikke ville bli akseptert.
- Ingen informasjon om infrastruktur i traséen A1 ble nevnt.
- Møtet tok raskt en annen vending og endte opp med at Utval for areal, plan og miljø enstemmig valgte å be I. Hals også å utarbeide en plan for alternativet A1. På forespørsel fra utvalget bekreftet Statens vegvesen ved I. Hals at det ville bli både forsinkelse og mer kostnader som han ikke kunne redegjøre for der og da.
- Møtet ble avsluttet uten debatt, men med en oppfordring om at grunneiere måtte komme med innspill.

Hva skjedde egentlig på planmøtet?

- Undertegnede som tidligere har satt i Meland kommunestyre er vel kjent med arbeidsmengden som frivillige representanter påtar seg. Man skal ofte ta stilling til avgjørelser man personlig ikke har forutsetning eller kunnskap om, og må forholde seg til utenforstående ekspertise som normal er.

- Slik undertegnede oppfatter streamingmøte ble det gjennomført uten debatt og motforestillinger. Det ble også anmodet om innspill fra grunneiere. Dette må nødvendigvis fortelle undertegnede at representantene ikke hadde kunnskap om, og forståelse av hva alternativene A1 og A2 egentlig involverer. Utval for areal, plan og miljø kan neppe ha hatt tilgang på innspill tidligere sendt Statens vegvesen på oppfordring etter allmannamøte på Meland rådhus 24. Mai 2018, samt tidligere brevveksling.
- Her finnes tre dokumentsamlinger, en kort versjon, som er et sammendrag på 11 sider og en langversjon på 87 A4 sider.
- Bjørnar Fløysand, eier av eiendommene 305/10 og 305/167 har også sendt på oppfordring et dokument på 30 sider som bekrefter godkjente løyver etc. Problemet med de fleste av disse innspillene er at de er registrert på dato og ikke registrert i henhold til lokalitet.
- Det sier seg selv at dette kan virke forvirrende for politiske representanter og andre som ikke er lokalkjent. Her må man holde seg fast i kartet samtidig som man leser innspill. Det går både i personnavn og stedsnavn som er ukjent for de fleste, og det er lett å bare kaste ballen videre til dem som blir direkte berørt og håpe at ekspertisen løser flokene til det beste for alle involverte. Som møteleder uttrykker så har hun knapt vært på Holsenøy. En annen representant vil prioritere hytter, underforstått på bekostning av lokale fastboende. Dette er noe en bør legge seg på minne til neste valg. En tredje stiller spørsmål om forsinkelser og kostnader som begge ble bekreftet av Statens vegvesen ved I. Hals.
- Sist og ikke minst understreker møteleder at dette ikke er et valg mellom alternativene A1 og A2, men kun om A1 skal tilbake på planbordet. Det er betenkelig at representantene i Utval for areal, plan og miljø ser bort fra ekspertisen sin anbefaling i jakten på et annet alternativ, koste hva det koste vil.

Hva skjer videre?

- Utval for areal, plan og miljø skal ha et nytt møte 10. Mars 2021 hvor det forventes at saken igjen vil bli belyst. Vi på Smugleite har så langt ikke kommentert alternativene for hvor veitrase blir bygget utover det som ble sent inn på oppfordring i 2018. Undertegnede har heller ikke mottatt noe informasjon eller plantegninger fra kommune eller Statens vegvesen i ettertid og har forstått det slik at alternativ A2 var valgt.
- Når nå A1 skal tilbake på planbordet er tiden igjen inne for å opplyse hvorfor plan A1 ikke er et alternativ for oss som er grunneiere på Smugleitet og som vil bli negativt påvirket av nedslagsfeltet for A1.

- Undertegnedes innspill etter allmannamøte i 2018 som går i detalj er i sin helhet referert og nummerert som side 34 og 35 i registreringen innsendt til Statens vegvesen og gir ytterligere detaljer.
- Bjørnar Fløysand sine kommentarer og dokumentasjon utgjør sidene 43 til og med 72 som også inkluderer bilder og kart. Disse siste to innspill er heftet ved som vedlegg.

Hvorfor anser vi på Smugleitet alternativet A1 som uaktuelt.

- Når ekspropriasjons-spøkelset banker på døren er det vel slik med oss nordmenn at vi er oss selv nærmest og dytter helst problemet over på naboen.
- Se opprop publisert i NH den 3. Oktober på side 5.
- Hvilken gårdsdrift og tapte skatteinntekter dette medfører for Alver kommune skal undertegnede overlate til andre og vurdere. Men er det slik at opprop i media er en nødvendighet for å styre en sak gjennom kommunestyret er vi på tvilsomme veier. Undertegnede har tiltro til at politikerne og ekspertisen trekker de riktige beslutninger på saklig grunnlag uten at lobbyvirksomhet og avstemning på bakrommet skulle være nødvendig. Tiden er vel nå inne for at også andre en vi på Smugleitet skal avse nødvendig eiendom for å fullføre veiprosjektet som nå har vært på planen siden 2014.
- Heimegården hvor Bjørnar Fløysand vokste opp ble delt i to tilbake på 60-tallet når Brakstadveien ble forlenget mot Rossland. I nyere tid rundt 1981 når Rosslandsveien ble et faktum, ble min eiendom 305/101 nå Vestbygdvegen 11 også delt i to hvorav arealet i sin helhet nødvendig for Rosslandsveien ble tatt fra min eiendom og en del av min eiendom ble også liggende vest for Rosslandsveien. Anleggsfasen var ikke helt enkel da myren hvor veien ble lagt var hovedsakelig sørpe, vann og kvikkleire. Maskinene hadde ikke store nok ausekar og bilene kjørte bort halvfull av sørpe og vann. Løsningen var å bare dumpe masser rett i myren og veien ble til som man gikk.
- Etter som årene har gått, har undertegnede laget en tilkomstvei inne i min hage øst for Rosslandsveien som gir tilgang til oppstillingsplass for firmaet OK. Charter AS. som eies og drives av junior.
- Jeg har for år tilbake laget en populært kalt "ytte ringvei" for at junior skulle få tilgang til oppstillingsplass. Dette var en utfordring i seg selv. Jeg har tidvis brukt en 8 tonn og 12 tonn maskin for å masse utskifte, men fant stort sett bare blåleire som raskt ble flytende. Jeg har derfor lagt stein på blåleire og fylt opp tresifrede lass med fyllmasse for å komme over grunnvannet som tidvis ligger helt opp i dagen. Videre har vi plantet et stort antall Tujabusker langs jordvollen som ble lagt opp langs Rosslandsvegen. Dette for å begrense støy og innsyn til oppstillingsplassen og hagen.

- Vår gamle kommunesjef i Meland Hr. Bjørndal uttrykte den gang; ”Graver du mer i myra di Kristiansen, så seiler garasjen din en vakker dag uti”.
- Her er oversikt over myren på Smugleitet som flyter under g/s sti inn på min eiendom hvor jeg har fylt tre sifre lass med fyllmasse for å komme over grunnvannstand.



- myren (skravert i blått) går sammenhengene fra Bjørnar Fløysand sin eiendom og under Fløksandveien på Smugleitet. Skade er en spådom som i disse dager kan observeres. Årsaken til skadene på min garasje i dag er senere anlagt g/s vei hvor det ble lagt grøft, drenering samt avløp og hovedvannledning langs Fløksandveien i utsprengt dyp grøft videre mot Sørstøa på Fløksand og Vikebø. Areal til dette ble utskilt også fra min eiendom.
- Ok. Charter AS som er avhengig av tilførselsvei og oppstillingsplass som tidligere nevnt har i dag 4 gravemaskiner, to lastebiler, borerigg og annet entreprenørrekvisita parkert på plassen. når maskinene ikke er rundt på jobb. Firmaet har fire årsverk ansatt, hvor av to på hel stilling, en på halv stilling og en fjerde person med arbeidskontrakt på timebasis. Firma og ansatte skatter alle til Alver kommune. Framtiden indikerer at her kan det bli flere ansatte da maskinparken ikke er fullt utnyttet. Blir tilførselsveien og oppstillingsplassen avsperrert vil dette påføre uante kostnader. Videre er det plantet en tujahekk for å begrense innsyn og støy.

Bilder fra eiendommen til Bjørnar Fløysand



Oppstillingsplass og rubbhall, der han lagrer maskiner og tørr ved samt leier ut areal.



- Det er også laget en skogsbilvei (godkjent) for å kunne utnytte tilhørende areal samt unngå å kjøre i hovedvei. Denne vil han miste hvis A1 blir valgt. Kommentaren fra Statens Vegvesen under befaringsvar er at det ikke lot seg gjøre å lage bru eller undergang for kjøring med anleggsmaskiner, ei heller kryse eventuelt ny vei. Se også innspill sendt i 2018.



- Bjørnar Fløysand har investert betydelige beløp i maskiner og driver ved produksjon i stor skala på oppsiden av myren ved Vestbygdvegen og har i dag et årsverk på driften som skatter også til Alver. Fløysand flagger også muligheten for å ta inn kandidater på arbeidstrening om ikke driften må opphøre. Alternativet A1 vil legge hindringer på produksjonsplass, godkjent vei, tørkeplass og adkomst til rubb hall. Se her godkjent dokumentasjon og bilder samlet 30 sider i seperat vedlegg..
- Han har også planert områder for oppstillingsplass av maskiner samt tørke og lagringsareal i forbindelse med vedproduksjon.



• Infrastruktur i plan området A1

- OK Charter AS var innleid med flere maskiner på prosjektet "Gang og sykkelvei fra Holme til Fløksand". Hovedvannledningen samt fiber ble videreført fra Holme og nordover i gang- og sykkelveien helt fram til kum og over på/avkjørsel til Fløksand kai.
- Ved Frank Mohn AS på Hjertås ble høyspentkabel også lagt videre i grøften nordover. I tillegg til gang- og sykkelvei hvor det også ble utvidet for bussholdeplass, arealet ble også denne gang fradelt min eiendom. Hoved vannrør går til kum nord for avkjørsel til Fløksand kai og tilbake over Fløksand veien i dyp utsprengt grøft syd og vest for Fløksandveien på min eiendom i kjøreretning kaien.
- Hovedvannledningen går også fra kum og under Rosslandsveien til kum ved nordgående bussholdeplass og videre opp på nordsiden av gang- og sykkelvei på Smugleitet hvor den svinger syd østover mot Brakstad.
- Der er også lagt ned en drenerings kum i myren nord for veien over Smugleitet hvor Bjørnar Fløysand er eier og hvor dreneringsrør ligger videre under Rosslandsveien inn i vanngrøften mot Sørrestøa.
- Høyspentkabel til Frank Mohn AS (Alfa Laval) og fiber går også under Rosslandsveien i på/av kjøringen til Fløksand kai og videre på nordsiden av gang- og sykkelvei i myren hos Bjørnar Fløysand, nord forbi veien på Smugleitet til fibersentral og trafo ved Vestbygdvegen som supplerer hele Fløksand med lavspent og hvor Frank Mohn (Alfa Laval) sin høyspent også er koblet opp.
- Trafoen er forsynt via høyspent luftlinje som ligger i trasèen A1 over Bjørnar Fløysand sin eiendom og produksjonsareal og videre opp over Storåsen.
- Sist og ikke minst er det lagt ned avløp for kloakk fra buss-stoppet på Vestbygdvegen, videre langs nordsiden av veien i myra over Smugleitet. Her er også lagt klare stikkledninger under gang og sykkelsti på Smugleitet hvor eiendommene Vestbygdvegen 11, 15, 19, 23 og 25 er tenkt koblet på. Kloakkavløp går også under Rosslandsveien og i vanngrøften og videre mot Sørrestøa.
- Skal myra masseutskiftes og infrastruktur flyttes på, er vi tilbake hvor Kommunesjefen Bjørndal uttrykte; "Graver du mer i myra, seiler hele garasjen din uti" Se vedlagte foto.



2

- Høyspent indikert med rød. Lys grønn drenering. Blå hovedvassledning. Grønn avløp/kloakk. Brunrød fiber. Alt dette ligger i grunnen og er i bruk. Avløp ligger klart med stikkrør og venter på pumpestasjon i Sørestøa. Lavspenning, fiber, fast telefon samt veilys går også i luftkabel.

- Hvordan vil en veitrase eller rundkjøring i plan felte A1 påvirke beboere og eiendommer i Smugleitet?

- Undertegnede har ikke sett skisser eller planer for veitrase eller rundkjøringer for noen av alternativene, men forstår det slik at ved rundkjøring er målsettingen å legge alle på/avkjøring inn i rundkjøring for å oppnå en smidig trafikkavvikling. For å oppnå dette blir avkjørsel til eiendommene Fløksandveien 1 og 3 berørt. Videre også Vestbygdvegen 11 og 4. Høydeforskjell mellom Rosslandsveien og Vestbygdvegen og videre i skjæring gjennom Storåsen vil bli dominerende og eiendommen Vestbygdvegen 15 med flere vil se inn i en trafikkmaskin. Deler av min hage og tilførselsvei med begrenset innsyn og støyvern til oppstillingsplass vil bli ødelagt. Man må også forventes at myren som går fra Bjørnar Fløysand sin eiendom øst for nordgående buss stopp, og som er sammenhengende med min eiendom vil synke og min garasje ta ytterligere skade da det vil oppstå setning i hele myra som flyter stedvis på kvikkleire.



Setningsskader på min garasje.



Setningsskader på min garasje og mur.

- Bjørnar Fløysand sin vedproduksjon blir ødelagt både med adkomst til godkjent rubbhall og oppstillingsplass for maskiner hvor adkomstvei blir delt av veitrasè. Sist og ikke minst må all infrastruktur graves opp og legges om.
- I anleggsfasen vil det bli store restriksjoner på trafikkflyten fra/til Brakstad, Fløksand i begge retninger, mindre på Rosslandsvegen der en kjørefil kan opprettholdes. Like ens vil tre av fire buss stopp måtte flyttes. Hvorav to i Vestbygdvegen vil ligge tett opp mot veitrasé og nordgående på Rosslandsveien som vil ligge i en eventuell rundkjøring.
- Hele prosjektet A1 kan man uten å være fagperson se at vi her kan ha for oss en ukontrollerbar budsjettsprekke da alt arbeid her vil skje i en myr, noe Alver kommune ikke har økonomi til. Antar Frank Mohn (Alfa Laval) også må orienteres om man får nedetid på høyspent, mens vi andre eventuelt vil måtte slite med fiber, vann og avløp om myren siger.
- Les innlegget i NH 6. Februar-2021 side 6 med tittelen "Dette er alvorlig. Behandla nok en kostnads sprekke" Politikerne ber om ei gransking av retningslinjene for investeringsprosjekt.

- **Hvorfor vi på Smugleitet er i mot alt A1 og mener at A2 er den beste løsningen.**

- Vi rører ikke infrastrukturen som ligger under avkjøringen til Fløksand kai.
- Vi rører heller ikke avkjøringen til Fløksand kai og eiendommene vest for Rosslandsvegen.
- Like nord for avkjøringen til Fløksand kai, trekker vi en kjørefil og nordgående buss stopp øst ut i myren og fortsetter nordover. Bjørnar Fløysand er positiv til å utvide Rosslandsveien med en kjørefil samt g/s vei over dennes eiendom.
- Brakstad krysset ligger som det gjør i dag med små justeringer.
- Buss-stopp ligger også som de gjør i dag hvor Smugleitet er et naturlig samlingspunkt for skoleelever og andre som er avhengig av buss på Brakstad, Smugleitet og Fløksand.
- Bjørnar Fløysand kan opprettholde sin forretningsdrift.
- OK Charter AS kan drive fortsatt uforstyrret. Min garasje som i dag viser settings skader, vil forhåpentligvis kunne repareres og støttes opp for å hindre ytterlige skader slik den framstår i dag.
- I tilfellet Statens vegvesen vil fortsette g/s vei videre nordover der den slutter i dag vil denne gå i sin helhet vest for Rosslandsveien uten å berøre eiendommene og ned Fløksandsbakken som vil bli en utfordring om ikke rundt Fløksand blir foretrukket.
- Gårdsbruket til Torill og Ørjan Jacobsen vil ikke bli berørt da Statens vegvesen vil bygge en forstøtningsmur ned på fyllings fundamentet.



-
- **Høyspent med tilførsel av høyspent luft kabel over Storåsen. Denne går videre i grøft langs Vestbygdvegen mot Brakstad og svinger ned gang-og sykkel vei på Smugleitet og videre mot Frank Mohn (Alfa Laval). Ved valg av A1 må denne flyttes i lag med nærliggende stolper.**



-
- **Trafo med lavspennet kabel ut til forbrukere på Fløksand. Ved valg av A1, må denne flyttes. Dette gjelder også master oppover Storåsen.**



-
- Gang-og sykkel vei på Smugleitet sett vestover mot Rosslandsveien. Fiber sentral.



-
- Gang og sykkel vei sett mot Vestbygdvegen. Kum for hovedvassledning. Ved valg av A1 må denne graves opp og flyttes.



-
- **Rosslandsvegen i kjøreretning syd. Buss stopp. Avkjørsel til Føksand kai.**



-
- **Rosslandsveien i kjøreretning nordover, buss stopp og gang og sykkelvei på Smugleitet til høyre. Ved valg av A2 foreslår jeg å flytte veien en kjørebane bredde mot buss skur. Dette får ikke å berøre eiendommene på vestsiden av Rosslandsveien.**



Hage med tilførselsvei til oppstillingsplass og Tuja hekk mot Rosslandsveien.



Rosslandsvegen sett sørover fra nordgående buss stopp.



Gang-og sykkelsti på Smugleite sett mot Rosslandsveien.

Mvh

Ove Evald Kristiansen, Ov-ev@online.no

Bjørnar Fløysand, floysand@start.no

