

Fra: Filemail.com <no-reply@filemail.com> på vegne av Ove Evald Kristiansen <no-reply@filemail.com>
Sendt: torsdag 4. mars 2021 18:49
Til: Postmottak Alver
Emne: Tilleggs merknader til vegtrasè FV 564 Smugleite A1

Ove Kristiansen

To: post@alver.kommune.no
From: Ove Evald Kristiansen <ov-ev@online.no>

Tilleggs merknader til vegtrasè FV 564 Smugleite A1

Tillegg merknader til vegtrase FV 564 Fløksand - Vikebø Smugleitet. Alternativ plan A1. Se vedlagt video med kommentarer. 339 MB i Windows Media.

Att. Alver kommune v/Ingrid Raniseth Fylket v/Sjefingeniør Ingar Hals
Dette er en merknad til innspill tidligere sendt i 2018 og senest nå i februar 2021. Jeg har forstått det slik at tidligere innspill ikke har vært tilgjengelig verken for Plan, areal og miljø, heller ikke for Fylkets Sjefingeniør I. Hals.

Vennligst finn vedlagt en video med kommentarer som viser legging av hovedvassledning, høyspent, lavspent, kabel for veilys og fiber under avkjøringen til Fløksand kai og videre under Rosslandsvegen til kum og videre på nordsiden av g/s vegen på Smugleite. Planering av sørgående buss holdeplass hvor massene ble dumpet i mudd er også vist med synlige konsekvenser hva en slik masse utskifting i bløte masser medfører.

Videre viser videoen hvordan myra nord for min eiendom 305/101 tidligere flyter over g/s vei og inn i min hage. Ny infrastruktur ble lagt i myra nord for g/s vei i en grusgrøft som ikke går på fjell. Her ble det gruset på, og topptorv lagt tilbake.

Som det fremgår av video, er vannføringen i myra anselig. Her er gjort et formidabelt arbeid i min hage hvor "Ytre ringvei" fungerer som en del av nåværende drenering av myra.

Som nevnt i plan beskrivelsen for A1 er det tenkt masse utskifting i myra. Dette vil medføre store utfordringer som beskrevet i video.

Video avsluttes med opptak fra min hage som den framstår i dag.

Det noteres at A1 er 11 mil dyrere enn alternativet A2. Jeg antar at dette er kalkyler som ikke innbefatter kostnader med å tilrettelegge for Bjørnar Fløysand sin næringsvirksomhet. Heller ikke for bedriften OK Charter AS`s oppstillingsplass, adkomstvei, begrense innsyn og muligheter for skader på min eiendom.

Myra er gammel sjøbunn og dyp. Der er ikke noe naturlig utsig fra myra når man kommer ned under overflate vann nivå. Jeg har selv lagt ytre ringvei på kvikkleire som fort blir flytende. Ser man på topografien har myra et stort nedslagsfelt. Hvor trygt Vestbygdvegen, Rosslandsvegen, g/s stien og infrastruktur på Smugleitet ligger, er det vel ingen som kan forutsi da det som ikke ligger i myra, ligger på kanten av myra. Må man til med kjerne boring for å drenere, kan man jo spørre seg hvordan dette skal gå til. I tilfellet må entreprenørene ha en åpen sjekk. Jeg håper at dette og tidligere innspill er til ettertanke og blir lest og vurdert seriøst.

Med vennlig hilsen
Ove Evald Kristiansen
Vestbygdvegen 11

[Download file](#)

1 file, 331.78 MB - Files will be deleted on Saturday, April 3, 2021

Share via <https://fil.email/XGBJBGdQ>



[infrastruktur og
overvann på
smugleitet 4.mars kl
1630.movie.wmv](#)
331.78 MB

To make sure our emails arrive, please add no-reply@filemail.com to your contacts.

Ove Kristiansen