



Statens vegvesen

ALVER KOMMUNE
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Behandlande eining:
Transport og samfunn

Sakshandsamar/telefon:
Ingelin Garen / 55516345

Vår referanse:
21/38621-2

Dykkar referanse:

Vår dato:
15.03.2021

Uttale til søknad om dispensasjon for mellombels etablering av SGS4 til uttale – gnr. 137 bnr. 821 i Alver kommune

Vi viser til brev frå Alver kommune dagsett 26.02.2021. Saka gjeld oversending av søknad om dispensasjon frå rekkefølgekrav i kommunedelplan for Knarvik Alversund med Alverstraumen for mellombels etablering av gang- og sykkelveg (SGS4)

Planstatus

Plassering av gang- og sykkelveg SGS4 går fram av områdeplanen for Alversund, planid 1263 – 200902. Reguleringsplanen gjeld med supplering/ending av kommunedelplanen for Knarvik – Alversund med Alverstraumen, planid 1263 – 201701, der reguleringsplanen ikkje har eigne føresegnar om temaet, jf. føresegn 4.5 i kommunedelplanen.

SGS4 er i kommunedelplanen plassert delvis på areal som er sett av til næring og delvis til sentrumsføremaal BS1. Det er krav om utarbeiding av reguleringsplan før nye tiltak kan etablerast innanfor området. Det går vidare fram av føresegn 4.5.1 i kommunedelplanen at sentrumsføremaal BS1 og vegareal til ny Alversund bru, SV1, gjeld framfor arealføremaala i områdeplanen. Det betyr at omsøkte gang- og sykkelveg ligg på areal som dels er omfatta av områdeplanen og dels av kommunedelplanen. Tiltaket ligg også innanfor bandleggingssone for framtidig E 39.

I denne saka uttaler Statens vegvesen seg som forvaltar av riksveg og som sektormynde med ansvar på transportområdet.

Uttale

Vestland fylkeskommune startar i desse dagar arbeidet med reguleringsplan for ny Alversund bru, og området må sjåast i samanheng med dette arbeidet.

Hensikta med rekkefølgekravet for SGS4 var å sikre trygg tilkomst for skuleelevar som kjem frå Hilland. Pr. i dag går elevane gjennom området for bensinstasjonen for å kome til skulen, og det er ikkje skilje mellom harde og mjuke trafikantar.

Slik Statens vegvesen vurderer det vil den skisserte løysninga føre til vesentleg betre og sikrare tilhøve. Fordi gjennomføring av prosjektet Alversund bru ligg noko fram i tid, må ein leggje til grunn at det mellombelse tilbodet skal fungere som einaste tilbod i mange år.

Det er derfor viktig at vegen i denne perioden kan nyttast av så mange som mogeleg. Slik Statens vegvesen vurderer det vil ein relativt enkelt kunne oppnå betre stigningstilhøve på turveg/gangveg ved å løfte denne noko i terrenget. Vi ber Alver kommune gjere ei vurdering knytt til universell utforming av det mellombelse tilbodet.

Statens vegvesen har utover dette ingen merknadar til dispensasjonssøknaden.

Transport vest, Transportforvaltning
Med helsing

Frode Moen Aarland
seksjonsleiar

Ingelin Garen
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
VESTLAND FYLKESKOMMUNE INFRASTRUKTUR OG VEG BERGEN, Postboks 7900, 5020
BERGEN