

## Høringsuttale på planforslag for gang og sykkelveg Fv57 Lindås – Mongstad.

Knarvik 13.februar 2021

1. Stenging av avkjørsel ved profil 6925
  - a. Kan ikke godta at avkjørsel stenges. Det blir som at jeg blir nektet tilkomst til eiendommen. Det bør lages en kjøreveg for traktor samlet for 121/1,121/2 og 121/6 under hovedvegen og med tilkomst til utmarka for de tre brukene. Undergangen kan kombineres med gangveg til busstopp langs Fv57 (profil 6650) for sydgående trafikk (se pkt 3)
2. Plassering av kjøreveg f\_SV63 ( til gnr/bnr 122/2 og 122/3)
  - a. Kjørevegen f\_SV63 legger beslag på på stort areal samt at den deler opp teigen til 121/2 og 121/6. I tillegg er det ikke tilkomst til disse teigene. Plassering av kjørevegen er gjennom område med myr samt at det er tatt ut torv i området.
  - b. Ønsker ikke oppdeling av teigen og vil at kjørevegen skal følge g/s vegen i størst mulig grad. Hvis ikke må tilkomst til teigen etableres.
3. Plassering av busstopp inne på vegen Storemyra.
  - a. Denne løsninger antar jeg er best rent trafikksikkerhetsmessig for reisende med bussen, men den skal ut og inn på hovedvegen ved kjøring i begge retninger noe som er negativt. I tillegg er det en meget kostbar løsning vil den medføre at bussreisen vil ta 1 – 2 min lenger til uansett om det er passasjerer eller ikke, den må inn via busstoppet uansett. Reisende med bussen får også noe lenger veg å gå.
  - b. Ved å legge busstoppet langs hovedvegen vil bussreisen bli mer effektiv, samt at undergangen til busstoppet kan kombineres med kjøreveg for teigene på sydsiden av hovedvegen (pkt 1). Busstoppet for nordgående trafikk kan legges der det ligger i dag.

