

Harry Mikal Rosnes
Amalie Skrams vei 37

5036 BERGEN



Alver kommune
Plan v/Arealforvaltning
Postboks 79

5906 FREKHAUG

Deres ref.: 20/1203-21/8216

Saksbehandler: Merethe Tvedt

An. Reguleringsplan for Fv. 57 – gang/sykkelvei Lindås tettsted – Mongstad – Ny høring.

Jeg viser til kommunens skriv av 08.02.2021 angående offentlig ettersyn og høring vedrørende ovenfor nevnte reguleringsplan og tillater meg å fremkomme med merknader som er angitt nedenfor.

Jeg er eier av gnr 117, bnr 3, i tidligere Lindås kommune som er en landbrukseiendom, som fortsatt er i drift. Nåværende Fv 57 deler eiendommen i flere deler hvilket også vil være tilfelle etter den nye reguleringsplanen for Fv 57, dvs med innmark, beite og utmark på begge sider av Fv 57 Det tilligger således eiendommen teiger på begge sider av så vel nåværende Fv 57, som også var tilfelle tidligere for tilsvarende vei, og vil være tilfelle for fremtidig Fv 57, jfr. kopi av gårdskart, vedlagt som vedlegg 1.

I forbindelse med etablering av nåværende Fv 57, etablerte veivesenet landbruksadkomst/-avkjørsel til teigen kalt Storagjerdet og teigen kalt Stemmetølen, avkjørsler for å bedre ulempen ved anleggelsen av nåværende Fv 57. Ingen av disse avkjørslene sees opprettholdt i de nye planene, jfr nedenfor. Også før nåværende Fv 57, var det etablert avkjørsler med tilhørende vei til daværende offentlig vei. Selv med dagens landbruksavkjørsler til Storagjerdet og Stemmetølen er driftsforholdene krevende og vil bli umulige uten etablering av respektive nye tilsvarende landbruksavkjørsler

Disse avkjørslene var og vil være nødvendig for fortsatt drift av de nevnte teiger, bl.a. for transportere av beitedyr til og fra beite på områdene, jfr vedlegg pkt 2 og 3 nedenfor.

Som det vil fremgå ovenfor, er det betydelige driftulempen knyttet til fjerning av de respektive landbruks-, driftsavkjørsler.

Pkt 1 – Vannforsyning til gnr 117/bnr 3.

Vannforsyningen til gnr 117, bnr 3, kommer fra en brønn som jeg ikke kan se fremgår av mottatt

materiale/planutkast. Formentlig fordi den såvidt kan ligge utenfor tiltaksområdet.

Jeg har avmerket brønnen på kopi av gårdskart vedlagt som vedlegg 2, pkt 1.

Brønnens østre side er ca 27 m, målt med målebånd, til eksisterende betydelig fjellskjering på Jeilemoen/Jeilane. Jeg antar at eventuell ny fjellsprenging på stedet i forbindelse med etablering av den nye Fv 57 lett kan medføre at brønnen mister vannet bl. a. på grunn av sprekkdanelse etc.

Som føre var i så henseend kan det være hensiktsmessig å legge trekke rør gjennom nye Fv 57 slik at ny vannforsyning lett kan knyttes til eksisterende offentlig vannledning.

Pkt. 2 – Avkjørsel til Storagjerdet.

Under henvisning til ovenforstående, bemerkes at dagens landbruksavkjørsel av/fra eksisterende Fv 57 til landbruksområdet/teigen kalt Storagjerdet/Elvebakken, ikke uten videre sees opprettholdt i det nye planforslaget.

Uten avkjørsel er det ingen mulighet til å benytte teigen til beite med transport av beitedyr langs veien eller å ta ut trevirke fra denne teigen da dette er eneste mulige tilkomst og avkjørsle til Storagjerdet. Jeg har avmerket av eksisterende avkjørsel til Storagjerdet på kopi av gårdskart vedlagt som vedlegg 3, pkt 3.

I tilknytning til denne avkjørselen er det etablert en landbruksvei inn til området, slik jeg har avmerket på vedlegg 3, alt anlagt av veivesenet som erstatning for tidligere vei inn til Storagjerdet/Elvebakken, også denne veistubben har jeg avmerket på kopi av gårdskart vedlagt som vedlegg 3.

Forutsetter at det fortsatt etableres tilsvarende ny landbruksavkjørsel og tilsvarende ny landbruksvei til Storagjerdet/Elvebakken fra den nye Fv 57. Avkjørselen er påkrevd for å transportere beitedyr til og fra området idet de i alle fall etter dagens ordning ikke kan være gående langs Fv 57. Det er følgelig nødvendig med så vel landbruksavkjørsel som hensiktsmessig landbruksvei inne på området for i det hele tatt å kunne benytte området til landbruksformål/beiteområde.

Under henvisning til ovenforstående forutsetter jeg at tilsvarende landbruksavkjørsel med tilhørende landbruksvei etableres som i dag idet andre realistiske alternativ synes fraværende.

Nåværende landbruks-/driftsavkjørsel er erstatning for tidligere avkjørsel fra/til offentlig vei fra langt tilbake i tid.

Hele Storagjerdet er skravert på vedlagte gårdskart og merket med pkt 2 på vedlegg 3.

Pkt. 3 – Avkjørsel til Stemmestølen.

Som for Storagjerdet sees heller ikke landbruksavkjørsel til Stemmestølen å fremgå av det nye planforslaget for Fv 57.

Landbruks-/driftsavkjørsler er eneste mulighet for transport av beitedyr til område og

for uttak av trevirke.

Også her er det veivesenet som har anlagt landbruksavkjørsel med tilhørende landbruksveistubbe i forbindelse med etablering av den nåværende Fv 57, og som i virkeligheten er en erstatning for tidligere tilsvarende etablert adkomst til Stemmetølen fra tidligere offentlig vei.

Forholdet er her tilsvarende som for Storagjerde for å kunne bruke område til landbruksformål og her under transport av beitedyr til og fra området.

Området er skravert på vedlagte gårdskart og merket pkt 3.

Pkt. 4 – Sjøveien tilhørende gårdsbrukene på Rosnes, herunder for bnr 3.

Så videt jeg kan se av mottatt materiale, sees ny avkjørsel for sjøveien, og dermed gjeldende for samtlige gårdsbruk på Rosnes, dvs for gnr. 117, bnr. 1, 2, 3, 4, 5 og 6, etter planutkastet etablert omtrent der eksisterende avkjørsel til nåværende bolighus på gnr 117, bnr 10, (?), er i dag.

Aktuelle avkjørsel etter planutkastet representerer allerede i dag en betydelig trafikkfelle. En trafikkfelle som ikke blir mindre farefull om sjøveien til samtlige gårdsbruk på Rosnes, knyttes til samme avkjørsel som gnr 117, bnr.10 (?), med den trafikkøkning dette nødvendigvis vil medføre for avkjørselens vedkommende.

Plasseringen av denne avkjørselen bør i høyeste grad vurderes på nytt idet det det ikke kan være mening i å opprette og i betydelig grad forverre dagens trafikkfelle. Jeg viser i den forbindelse til planomtale, sist revidert 04.12.20, inntatt som dok 2, i kommunens skriv av 08.02.2021, Deres ref.:20/1203-21/8216, dokument 616504-PLAN-RAP-001, fra Vestland fylkeskommune, hvorav fremgår av sammendraget for forslag til reguleringsplan for Fv 57, Lindås tettsted – Mongstad, side 1, første avsnitt, at vegstrekning i dag har låg veistandard og mange trafikkulykker og videre at formålet med planen er å bedre veistandard, trafiksikkerhet og legge til rette for myke trafikanter og pkt 2, om bakgrunnen for planforslaget, 1. avsnitt, bl. a. strekningen har relativ høy trafikkbelastning. Av pkt 2,1 at dette medfører at det på stedet nå er 70 km/t. Det er ikke uten videre gitt å se at avkjørselen til sjøveien er i samsvar med uttrykt formålet i de innledende bestemmelsene i reguleringsplanene i relasjon trafiksikkerhet. Avkjørselen til sjøveien bør i så henseende flyttes langt lenger syd, godt syd forbi dagens avkjørsel for sjøveiens vedkommende for dermed å oppnå best mulig siktforhold.

Det sees heller ikke av planforslaget om hvorvidt nåværende sjøvei kan benyttes som gangveie fra der nåværende sjøvei møter nyetablert sjøvei, og opp til den nye gang og sykkelveien, dvs som dagens trase på stedet., men det forutsettes at så er som gangvei.

Pkt. 4. Holdeplass/busskur.

Så vidt jeg kan se av mottatt materiale, så vil holdeplassene for buss så vel i sydgående retning som nordgående retning i hovedsak opprettholdes på Rosnes midt som idag, men slik at holdeplass/busskur i sydgående retning trekkes litt mot syd for dermed å oppnå bedre siktforhold i forhold til sving nord forbi eksisterende busskur, retning syd.

Slik de respektive holdeplassene for Rosnes er plassert i dag, representerer de en særdeles betydelig trafikkfelle og betydelig flaks at alvorlige ulykker ikke har funnet sted.

Ved trafikk i retning syd kommer bussen fra tid til annen med slik fart at den ikke klarer å bremse opp før inngangsdøren til bussen er kommet bort forbi begynnelsen av autovernet hvilket også medfører at bussen bare kjører videre uten å stoppe. Dette selv med 70 km/t-sone som i dag og var ganske mer urtrert da det tidligere var 80 km/t-sone på stedet.

Bussholdeplassen i retning nord er plassert i svingen og passasjerer som enten skal med bussen videre nordover må gå over veien i begynnelsen på svingen for å komme forbi eksisterende autovern og de som kommer med bussen fra syd, må gå motsatt vei samme sted. Med de samme faremomentene for å bli påkjørt for reisende i begge retninger.

Dette ansees som en unison oppfatning hva angår faremomenter så vel i nordgående som sydgående retning og og bussjåfører jeg har snakket med, har gitt uttrykk for tilsvarende synspunkter og ingen har gitt sin tilslutning til plasseringen av eksisterende busstopp, men derimot undring for plasseringen av busstoppet med de faremoment denne plasseringen medfører.

Under henvisning til ovenforstående, er det derfor med stor undring jeg registrerer at plassering av de respektive bussholdeplasser i hovedsak er plassert samme sted som tidligere og oppfattes som å være i strid med formålet som er gitt innledningsvis for reguleringen av Fv 57, som jeg dels har referert til foran fra reguleringsplanen, og faremomentene vil i større grad enn nå gjøre seg gjeldene med en formentlig fartsgrense på 80 km/t og fare for alvorlige ulykker til følge. Med aktuelle farepotensiale ansees det som påkrevd med fortsatt nedsatt fartsgrense.

Plasseringen av bussholdeplasser på Rosnes midt bør vurderes på nytt for å oppnå bedre siktforhold og da men en intensjon om å minimalisere eller redusere vesentlig aktuelle farepotensial slik at veien kan krysses på en trygg måte.

5. Avkjørsel Rosnes midt.

Avkjørselen til Rosnes midt bør vurderes på nytt og jeg viser herom til tidligere innspill i så måte, blant annet av Svein Rosnes. Hva angår avkjørsel felt kan det utvilsomt legges til grunn full støtte til hans anbefaling i så måte, men beklagelig vis ikke funnet gehør i planutkastet.

Slik det er i dag, er det de facto slik at når man kommer fra syd og skal svinge av til Rosnes midt og i den forbindelse setter på bilens blinklys, legger bakenforliggende kjørende kjøretøy seg ofte ut mot/på skulebusstoppet med det formål å kjøre forbi forankjørende bil på dens høyre side for bilen som skal svinge opp til Rosnes midt, med den følge at forbikjøring av forankjørende bil ikke er mulig på grunn av begynnelse av autovernet på veiens høyre side i nordgående retning. I flere tilfelle har dette medført farlige situasjoner og med trafikkuhell til følge og er en åpenbar trafikkfelle som ville bli eliminert med avkjørsel felt i nordgående retning som tidligere foreslått av blant annet Svein Rosnes (f.eks. som på Herland/Seim eller som ved samfunnshuset på Konglevoll/Hundvin) og for den saks skyld i planutkastet med omfattende avkjørselsystemet ved Gjervågstrauen som ikke uten videre sees undergitt tilsvarende trafikkvurdering med hensyn til trafikk tetthet som for trafikk enn til/fra Rosnes midt.

For gnr. 117, bnr 3, har de ovenfor nevnte forhold, og herunder påførte driftsulemper knyttet til

fjerning av landbruks-/driftsavkjørsler, stor betydning for så vidt som ovenfor denne landbrukseiendommen fortsatt er i drift, og delt av Fv. 57, og dermed tilfølge kjøring med blant annet traktor påmontert nødvendige redskaper, og tilhenger med dyr, langs veistrekningen.

Med hilsen



Harry Mikal Rosnes.

Vedlegg.