

Alver Kommune
Kvernhusmyrane 41,
5914 ISDALSTØ

Til: Avdeling for plan og bygning
Ved: Are Grande

Deres Ref.:

Vår Ref.:

Dato:

Alver kommune-2020-09-20-but-søknad om dispensasjon fra arealplan LNF.docx

21. sep. 2020

SØKNAD OM DISPENSASJON/AVKLARING FRA GJELDENE AREALPLAN OG INFORMASJON OM BYGGING AV DYRKOLBOTN KRAFTVERK

Nipo Kraft AS fikk konsesjon av NVE til utbygging i av Dyrkolbotn kraftverk med brev datert 11. nov. 2011, se vedlegg 0.

I høringsuttalelse fra Lindås kommune fatta kommunestyret vedtak om at kommunen er positiv til ei utbygging av Dyrkolbotn kraftverk, og tilrådte at det blei tildelt konsesjon til prosjektet det alternativet som nå foreligger, se vedlegg 1.

Det er utarbeidet detaljerte planer for miljø og landskap (DML) hvor rørgata ble planlagt i hht gitt konsesjon, og følgelig ble DML godkjent av NVE med brev datert 19. okt. 2020. Nipo Kraft AS trenger å avklare prosjektområdet med Alver kommune sin arealplan. Området er i dag regulert (definert) som et LNF område, og det søkes med dette om dispensasjon/avklaring fra kommunens arealplan for bygging av Dyrkolbotn kraftverk i hht vedlagte Arealbruksplankart, se vedlegg 2.

I DML er det beskrevet håndtering av bl.a. diesel- lagring og fylling og som også godkjent av NVE i nevnte brev.

Vedlegg 2 viser kart for Arealbruksplan, mens vedlegg 3 viser kommunekart med båndleggingssoner i fht til E39, samt planlagte installasjoner for Dyrkolbotn kraftverk. Merk at riggområde som rørlager innenfor båndleggingssonen ved E39 er et midlertidig inngrep hvor terrenget ikke blir endret og som blir tilbakeført til opprinnelig område etter at utbyggingsperioden er over. På den andre siden av veien til Dyrkolbotn har vi planlagt å legge et permanent deponi av overskytende gravemasser fra rørgrøfta, som trolig blir hovedsakelig sprengstein, med et tynt lag med veksttorv på toppen. Dette området er også innenfor båndleggingssonen. Det søkes om dispensasjon til midlertidig å kunne benytte disse to båndlagte områdene som beskrevet.

Når det gjelder rørgata som krysser under ny E39, så ble det i forbindelse med bygging av E39 allerede lagt tilstrekkelig trykkrør igjennom veifyllingen og disse rørene vil nå bli tatt i bruk slik som hensikten var den gang veien ble bygget. Med dette tiltaket som allerede er utført, vil ikke bygging av Dyrkolbotn kraftverk ha nevneverdige endringer eller påvirkninger for Statens Vegvesen og E39.

Statens vegvesen har båndleggingssoner i forbindelse med Europaveien, som vist på vedlegg 3 Kommunekart hvor dette er vist. Her ser vi at det midlertidige rørlageret og det permanente deponiet ligger innenfor båndleggingssonen. Vi mener dette ikke vil få betydning for Statens Vegvesen, og som man kan se på vedlagt bilde har det ligget tilsvarende rør på aktuell plass. Dette er restene av rør som ble

til overs og som ble lagt igjen atter at det ble lagt rør i veifyllingen igjennom E39 på stedet som nå vil bli benyttet.

Spørsmål om prosjektet kan rettes til undertegnede, Einar Sofienlund; tlf. 909 44 322, eller på e-post enar@sofienlund.org.

Vi håper med dette på ein snarlig avklaring av søknaden.

Med vennlig helsing
For Nipo Kraft AS

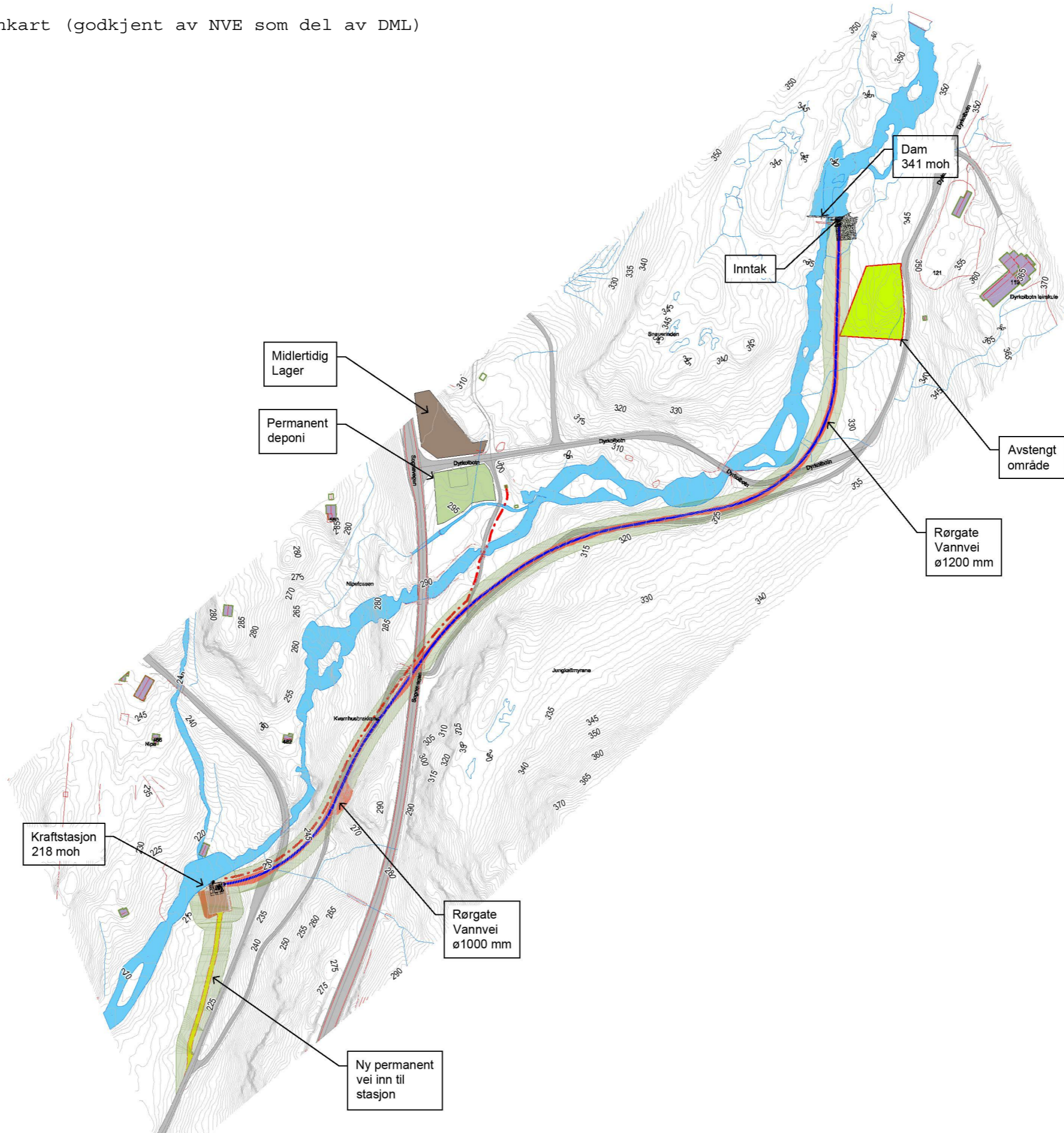


Einar Sofienlund
Rådgivende Ingeniør
Mobil 90944322

- Vedlegg 0 – Konesjon gitt av NVE datert 11. nov. 2010 for Dyrkolbotn kraftverk..... (separat vedlegg)
- Vedlegg 1 – Høringsuttalelse Lindås kommune datert (separat vedlegg)
- Vedlegg 2 - Arealbruksplankart
- Vedlegg 3 – Kommunekart med båndleggingssoner
- Vedlegg 4 – Snitt av deponi
- Vedlegg 5 – Kart over Eiendommer, gårdsnummer og bruksnummer



Legende	
	Rørgate
	Permanent inngrep
	Midlertidig inngrep
	Avstengt område
	Midlertidig lager
	Permanent deponi
	Parkeringsplass
	Ny 22kV nettilkopling linje kabel
	Ny permanent vei
	Kiosk
	Eksisterende Vei
	Reservoir
	Eksisterende Elv



Nipo Kraft AS

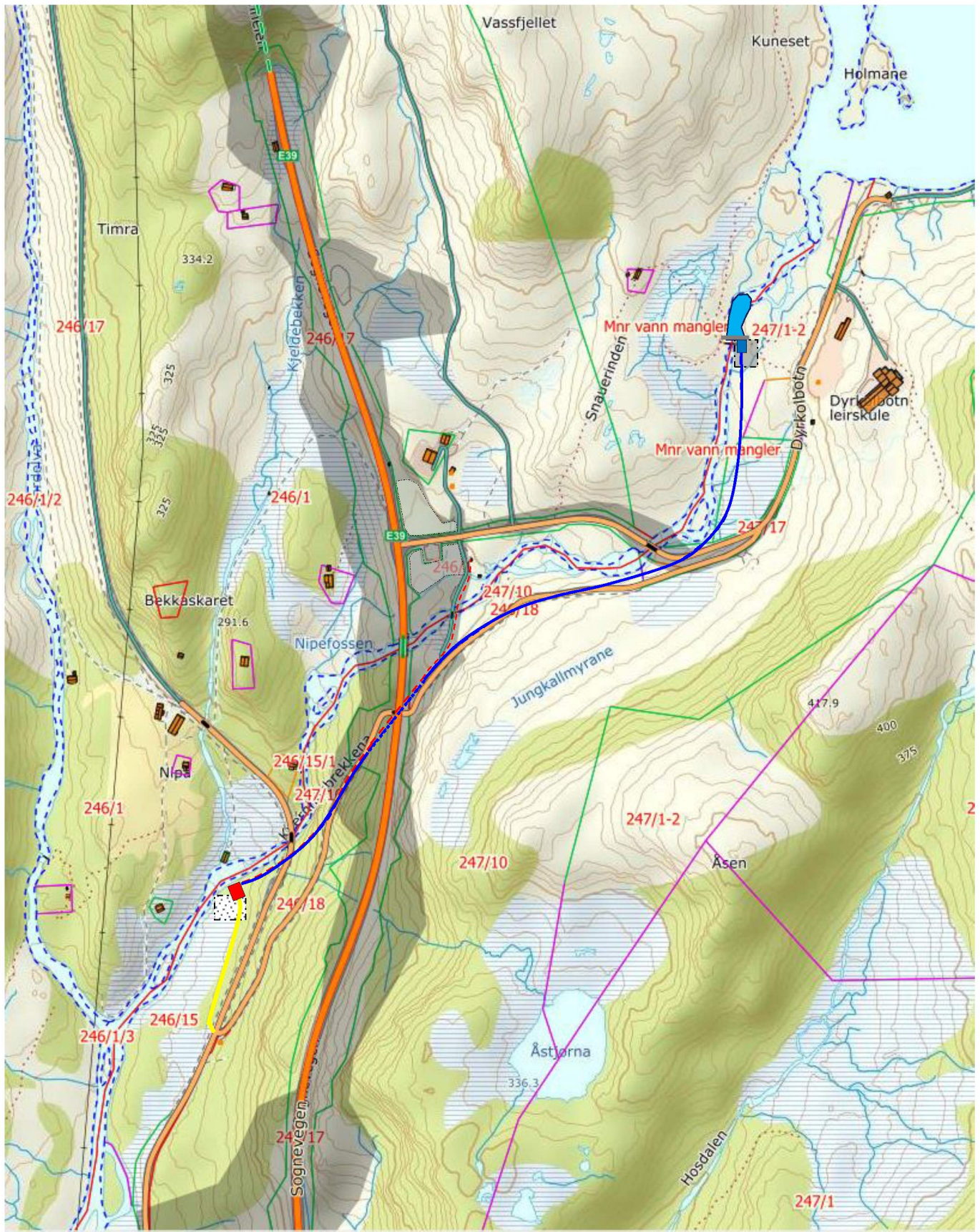
Dyrkolbotn Kraftverk
Arealbruksplan
Plantegning



Versjon	V01	DK-ARP-1002
Dato	12/09/2020	
Tegnet	VS	
Kontrollert	ES	Skala 1:4000









No.	Beskrivelse	Dato

Sofienlund
Rådgivende Ingeniør
P.b. 14, 5729 Modalen, Norway / einar@sofienlund.org / +47 9094 4322

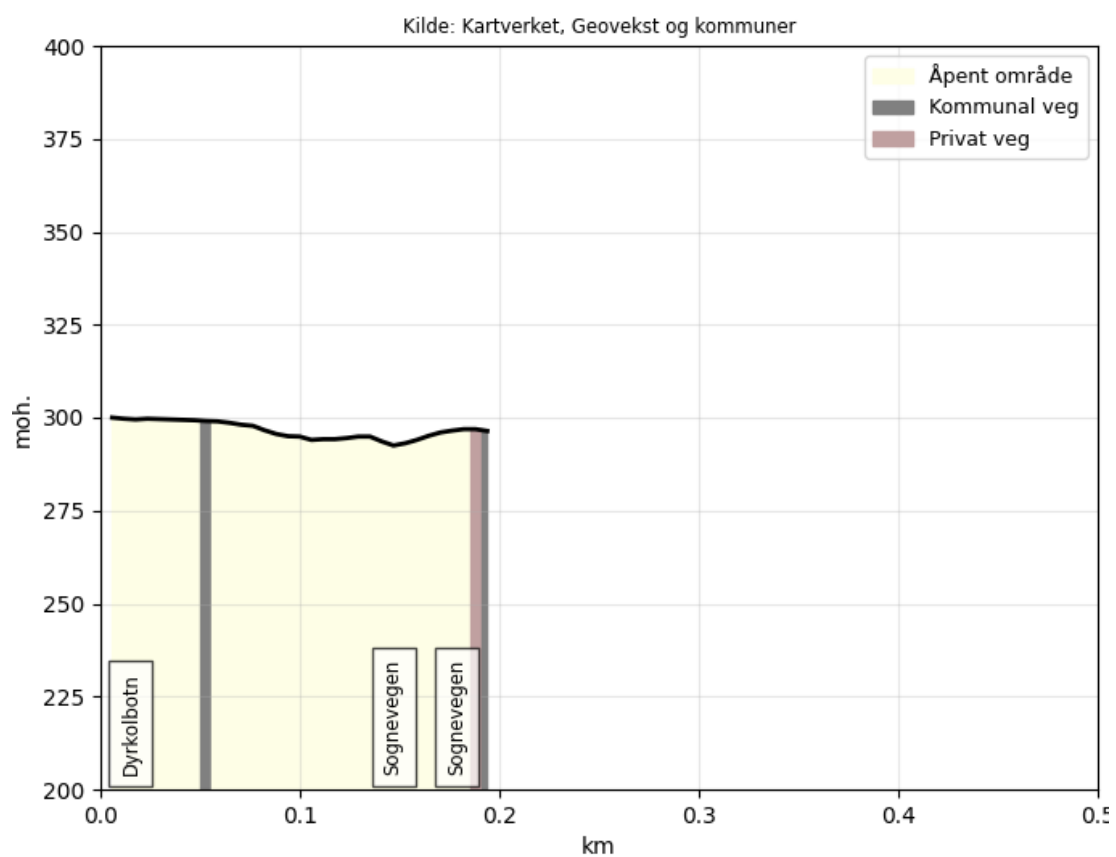
Dyrkolbotn Kraftverk - Vedlegg 3 - Detaljkart med båndleggingssoner - A4P.doc



-  Båndleggingssoner langs veier
-  Rørgate som krysser under E39 i rør som ble lagt da E30 ble bygd

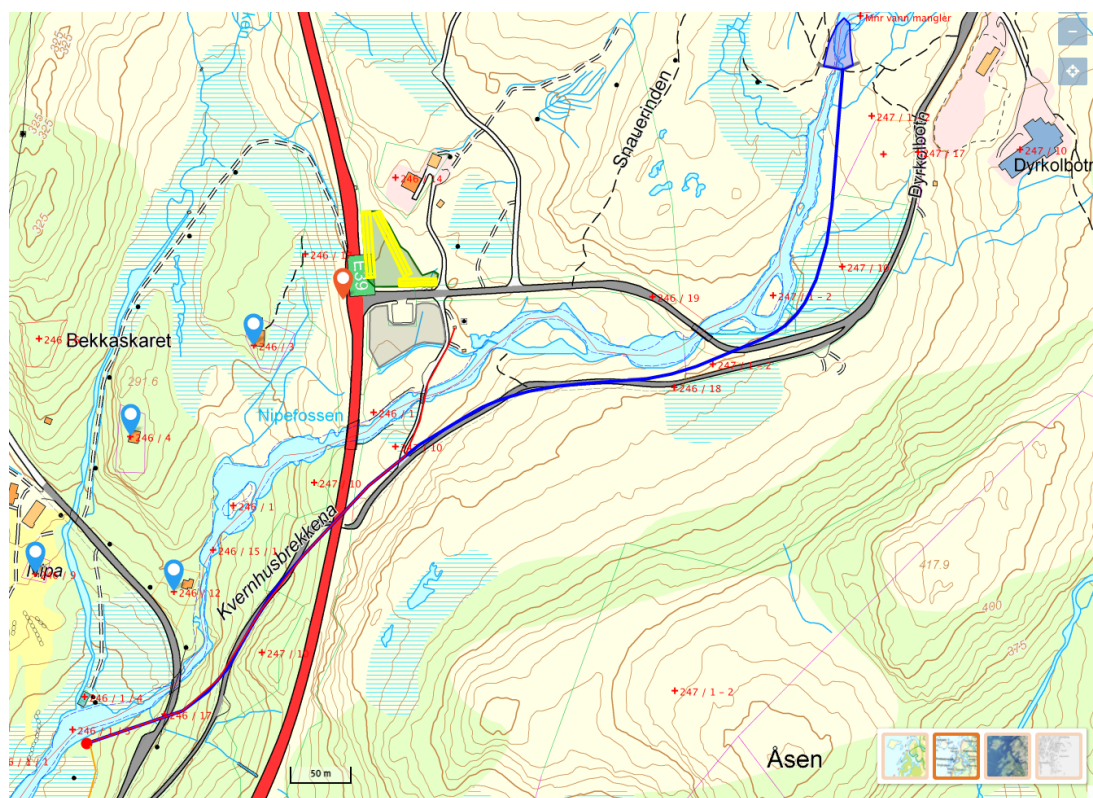
	66 kV Kraftlinje		Demning		Klient:	Nipo Kraft AS
	22 kV ny kraftkabel		Ventilhus		Anlegg:	Dyrkolbotn kraftverk
	Rigg- lagerplass, deponi		Rørgate nedgravd		Dato/sign.:	9-5-2021/ES
	Ny vei til stasjon		Kraftstasjon		Firma:	Sofienlund

Vedlegg 4 – Snitt av midlertidig rørlager (grønn skravur) og permanent deponi (grå skravur)



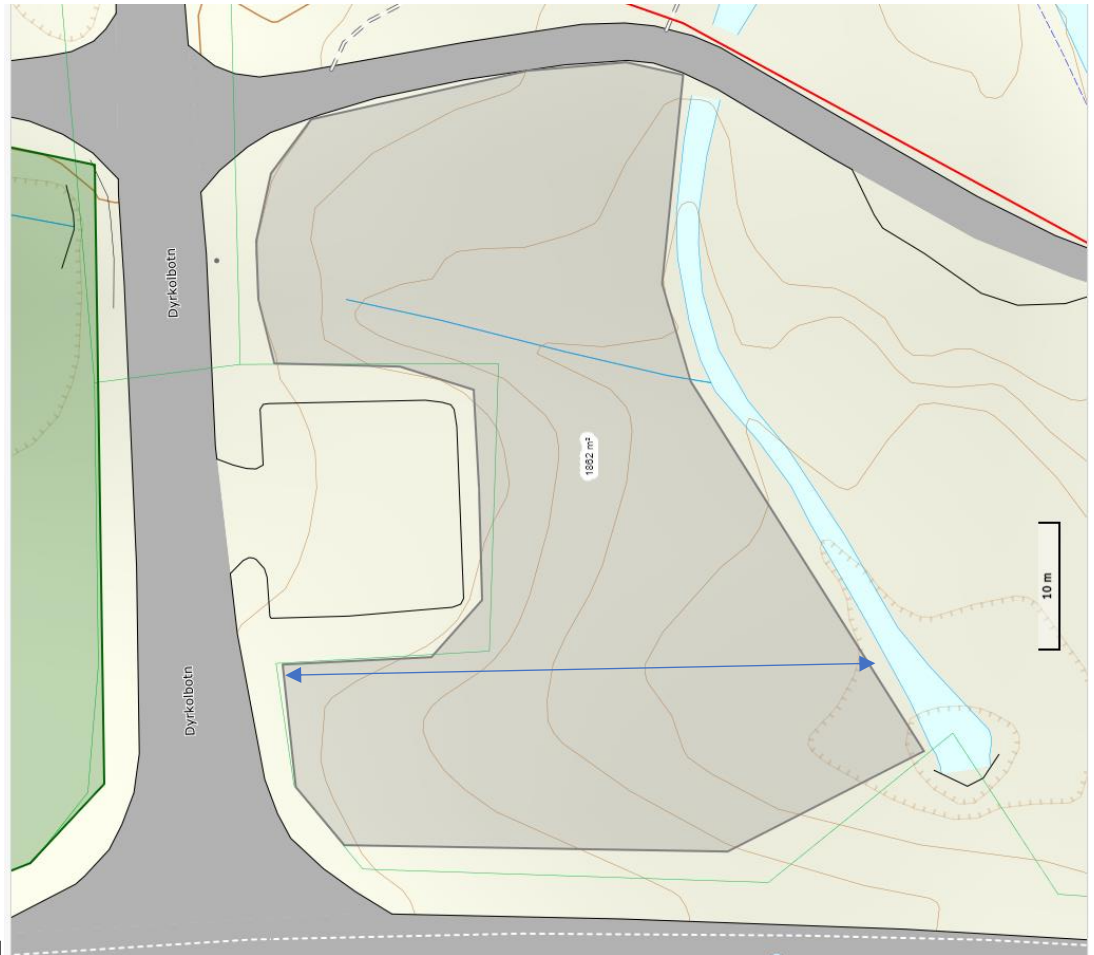


PS! Dette området har frem til i dag også vært brukt som rør-lager og området nord for avkjøringen til Dyrkolbotn er tilnærmet flat. På sydsiden ar det en liten flat parkeringsplass og rundt denne vil det være ønskelig å deponere maser slik at parkeringsplassen blir større.

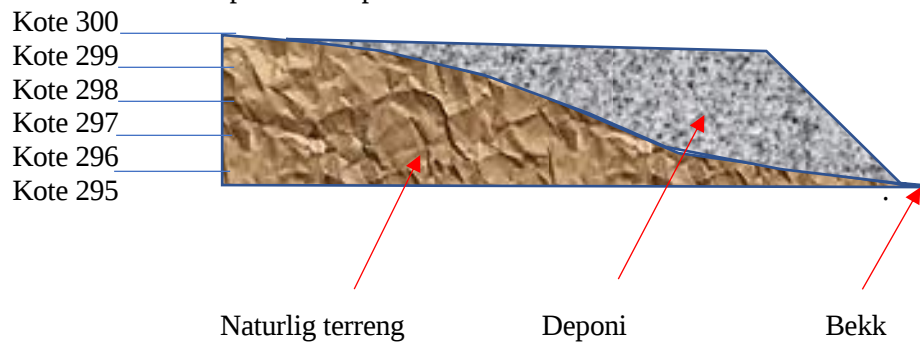


Midlertidig rørlager vist med gul farge

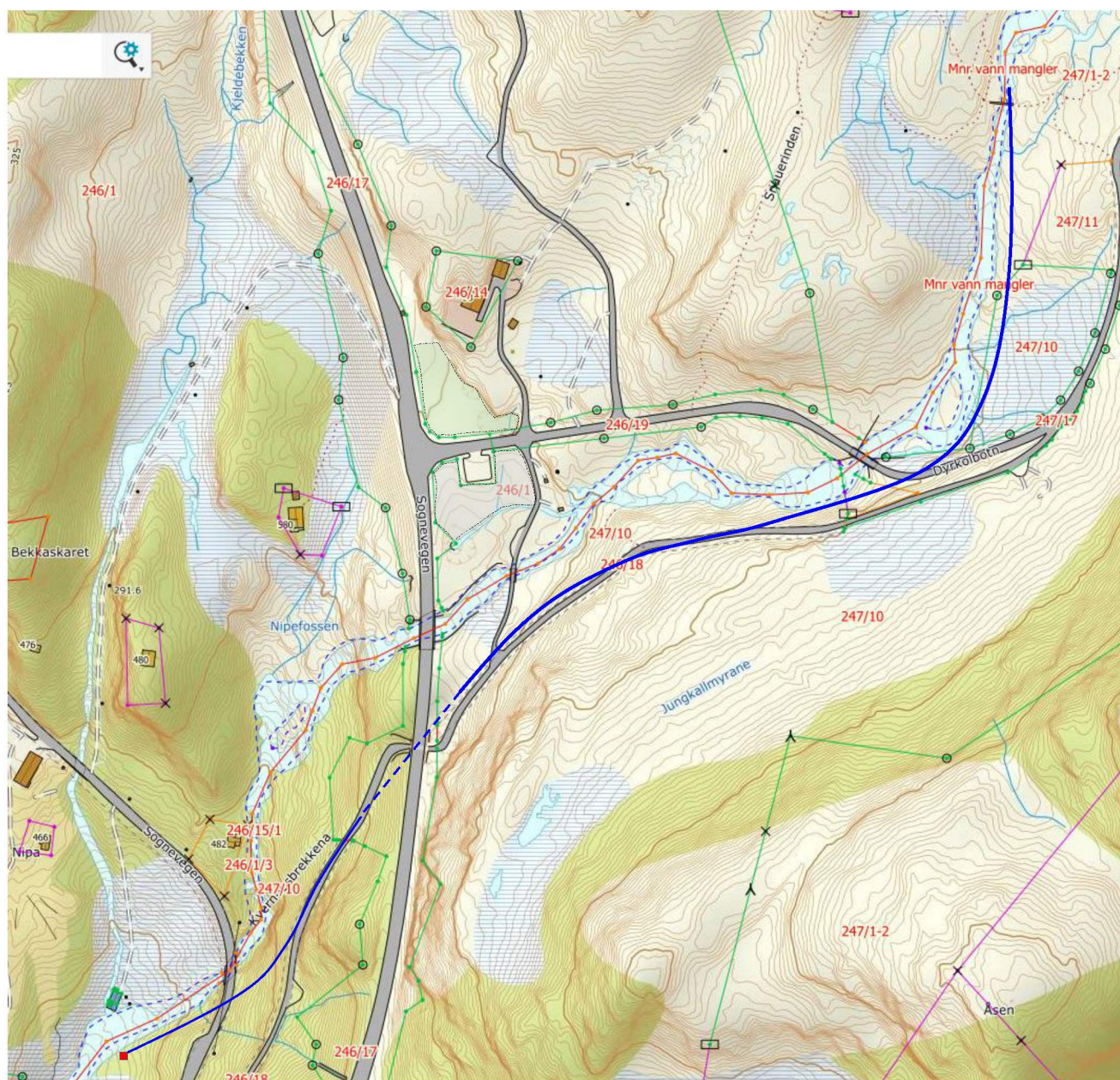
Deponi tenkes dette fylt ut som følger:



Her er en tverrsnittprofil av deponi:



Vedlegg 5 – Kart over Eiendommer, gårdsnummer og bruksnummer



— Ny rørgate