
Vår referanse 2021/6249-2
Dato 14.05.2021

SVEIN KVAMME
BEKKJARVIKVEIEN 63 B
5114 TERTNES

Løyve til å byggje - Avkøyrsla - Fv. 5458 Stranda - Gnr 245 bnr 5 - Alver kommune

Vi viser til søknad av 23.02.2021.

Vedtak

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§ 43](#) gir vi løyve til etablering av avkøyrsla frå fylkesveg 5458 Stranda til eigedom gnr. 246 bnr. 5 i Alver kommune.

Avkøyrsla er ikkje lovleg før den er endeleg godkjent av Vestland fylkeskommune.

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

Vilkår for løyvet

1. Avkøyrsla skal vera plassert i samsvar med situasjonsplan, datert 30.10.2017. I tillegg skal ein følgje *Krav til utforming av avkøyrsla*, som ligg ved.
2. Løyvet gjeld avkøyrsla til landbrukseigedom
3. Avkøyrsla skal byggast i samsvar med dei krav som er stilt i *Krav til utforming* som er lagt ved. Utforming av avkøyrsla er tilpassa personbil.

Det inneber mellom anna:

- a. Siktkrav 4 meter inn i avkøyrsla skal vere 45 meter til kvar side av køyrebana frå eit punkt 1,1 meter over bakken.
 - b. Svingradius skal vere 4 meter (8 meter i diameter), og skal vere markert med avvisande kant, som til dømes grøft, betongkant eller liknande.
 - c. Avkøyrsla skal ha fall frå fylkesvegen på 5 cm dei første 2 meterane.
4. Det må vere opparbeidd snuplass på eigen grunn, slik at det ikkje blir nødvendig å snu på offentlig veg.
 5. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrsla, frisktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
 6. Dersom avkøyrsla går over ei veggrøft, må det leggjast eit røyr. Røyrret må vera tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna. Røyrret

må ha ein dimensjon som er tilstrekkeleg for å handtere venta vassmengder på staden. Sjå *Krav til utforming av avkøyrsla*.

7. Arbeidet må være starta opp innan tre - 3 - år etter at løyvet er gitt, om ikkje fell løyvet bort.
8. Så snart avkøyrsla er ferdig bygd, må det vedlagde skjemaet *Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrsla* underskrivast og sendast i retur for endeleg godkjenning.

Eigaren eller brukaren av avkøyrsla har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkøyrsla* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til friskt (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Vestland fylkeskommune trekkje tilbake løyvet

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrsla kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/loyve-og-dispensasjonar/grave-og-framforingsloyve/>

Bakgrunnen for vedtaket

Vestland fylkeskommune skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrsla frå.

Fartsgrensa på staden er 50 km/t, og årsdøgertrafikk er 400 køyretøy. Strekninga er klassifisert til Haldningsklasse 4 jf. *Rammeplan (2021 - 2024)*. Det vil mellom anna seie at dette er ein lokal veg der vi kan opne for nye avkøyrslar dersom dei stettar kravet til utforming som er gitt i Handbok N100.

Det er søkt om ny avkøyrsla for å kome til eit småbruk, som i dag ikkje har vegtilkomst. Søkjar har ikkje lukkast i å få avtale om å nytte andre avkøyrslar, og søker difor om å etablere ei ny avkøyrsla. Plasseringa som er søkt om er ikkje optimal. Vi er uroa for at tiltaket er plassert nær eit vassdrag, som går i stikkrenne på skrått under fylkesvegen. Plassering av avkøyrsla må ikkje påføre skade på dette anlegget, og vi rår til å opparbeide avkøyrsla så langt unna vassdraget som råd. Vidare må avkøyrslpunktet avgrensast tydeleg, då punktet i dag er opent og utflytande.

Avkøyrsla er dimensjonert for personbil. Dersom søker meiner at det er vesentleg større køyretøy som skal nytte avkøyrsla, bør den utvidast. Søkjar må ta kontakt med Vestland fylkeskommune dersom dette er tilfellet.

Når avkøyrsla er ferdig bygd, må du sende inn *Melding om opparbeidd avkøyrsla*. Vi vil då vurdere om avkøyrsla er bygd i samsvar med våre krav, og vil eventuelt gjeve eit bruksløyve til avkøyrsla.

Vi gjer merksam på at dette løyve er gitt av avdeling for Infrastruktur og veg. Vestland fylkeskommune har og andre roller, og vil uttale seg som sektormynd på kultur, når sak om landbruksveg kjem på høyring.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet «[Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak](#)». Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Klagenemnda for Vestland fylkeskommune. Send klagen til Vestland fylkeskommune, post@vlfk.no eller Postboks 7900, 5020 BERGEN. Klagen vil bli sendt vidare til klageinstansen.

Du har rett til å gjere deg kjent med saka sine dokument, jf. forvaltningslova § 18.

Med helsing

Kari Elster Moen
senioringeiør

Tone Bøyum
senioringeniør

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 Krav til utforming - Stranda, Gnr 245 bnr. 5 - Alver
- 2 Melding om opparbeidd avkøyrslø

Kopi til:

ALVER KOMMUNE Postboks 4