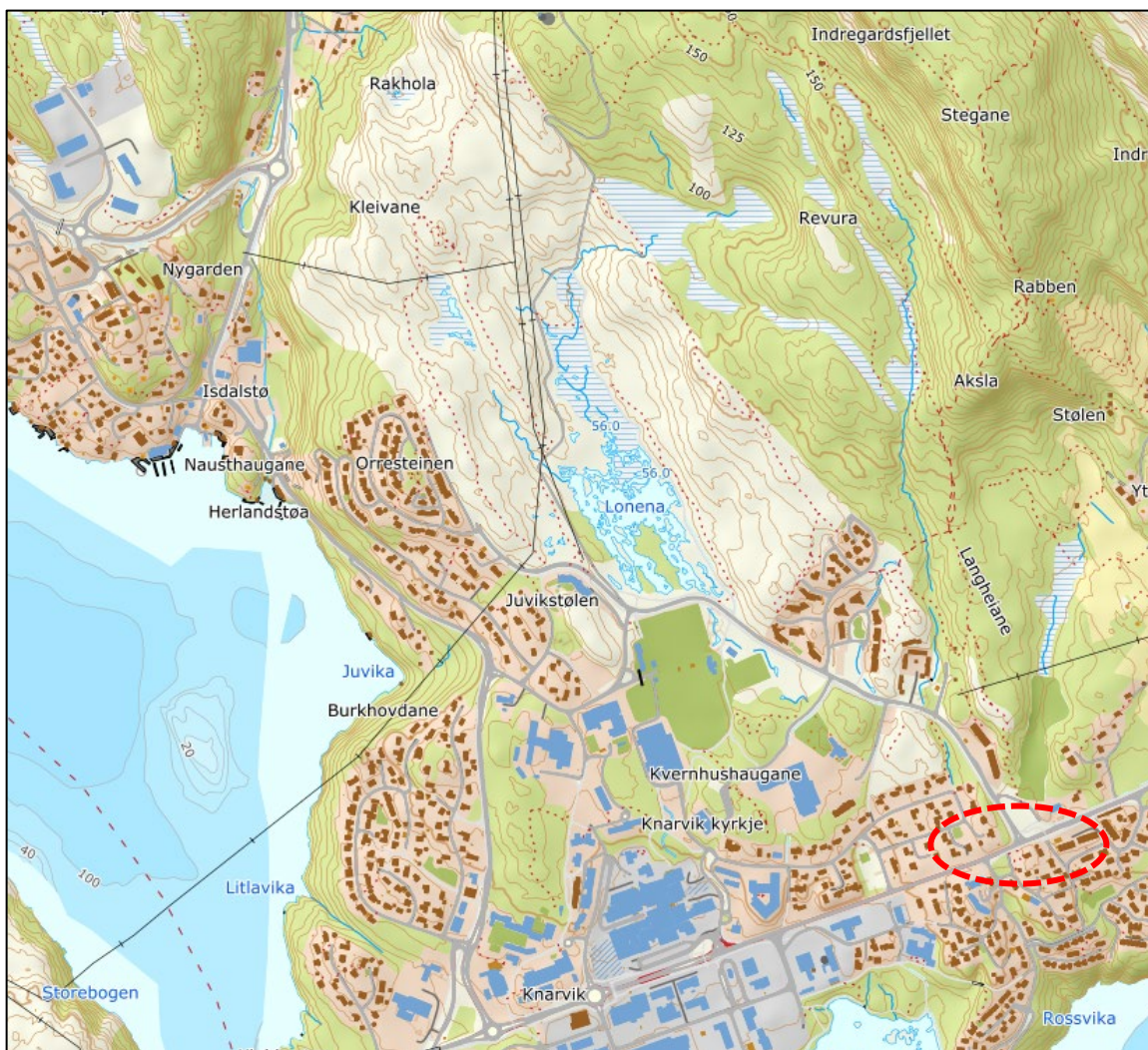


Planinitiativ

for gnr. 188 bnr. 741 m.fl, Venstresvingefelt E39 - Alver kommune 25.05.21



Figur 1 Illustrasjon planområde, ikkje i målestokk. Kjelde: Nordhordlandskart

Opplysningar om fagkyndig/plankonsulent

Firma: Opus Bergen AS
Kontaktperson: Monica Stoknes
E-post: monica@opus.no
Telefon: 917 47 092

Opplysningar om forslagstillar

Firma: Bonava Norge AS
Kontaktperson: Jogeir Romarheim
E-post: jogeir.romarheim@bonava.com
Telefon: 915 67 877

Opplysningar om heimelshavar

Namn: Alver kommune/Vestland fylke
E-post:

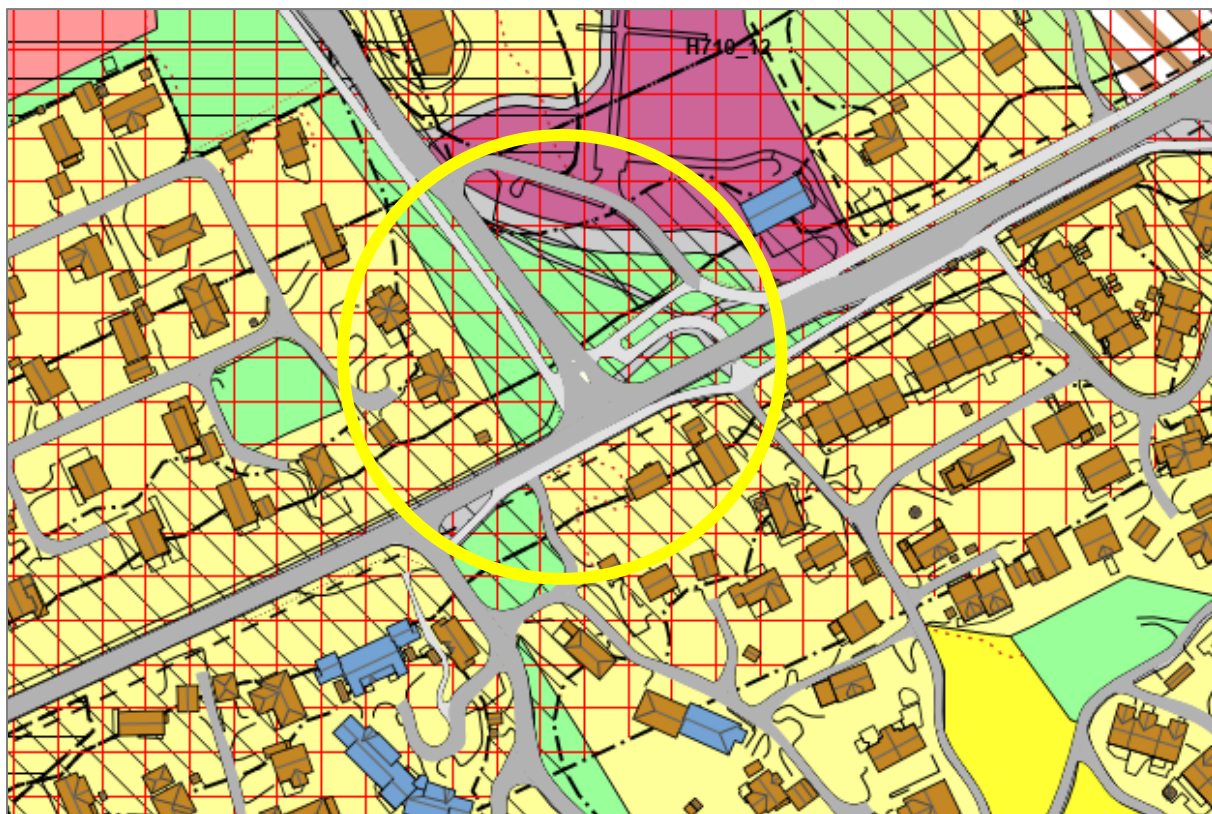
Formålet med planen (jf. forskrifta § 1, andre ledd bokstav a)

Formålet er å detaljregulere venstresvingefelt frå E39 mot Lonsvegen i tråd med rekkjefølgjekrav definert i områdeplan for Lonena, vedtatt 26.09.19. Planen vil vera ein av fleire detaljreguleringsplanar som føl opp områdeplanen.

Gjeldande plansituasjon og føringar (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav g)

I kommuneplanens arealdel er det aktuelle området vist som vegformål, friområde og bustad

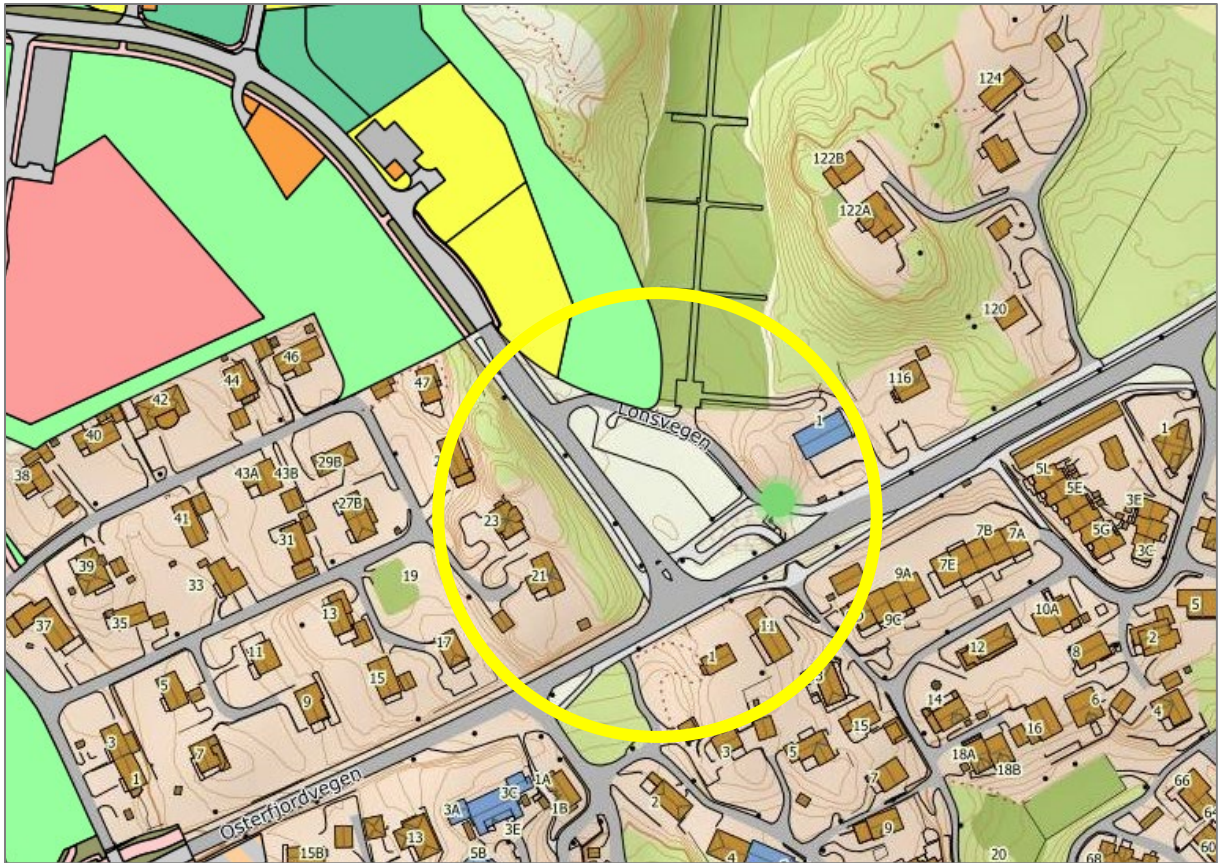
Kommuneplan



Figur 2 Status kommuneplan. Kjelde: nordhordlandskart.no

Reguleringsplan

Det aktuelle området er uregulert.



Figur 3 Reguleringsstatus, kjelde: nordhordlandskart.no

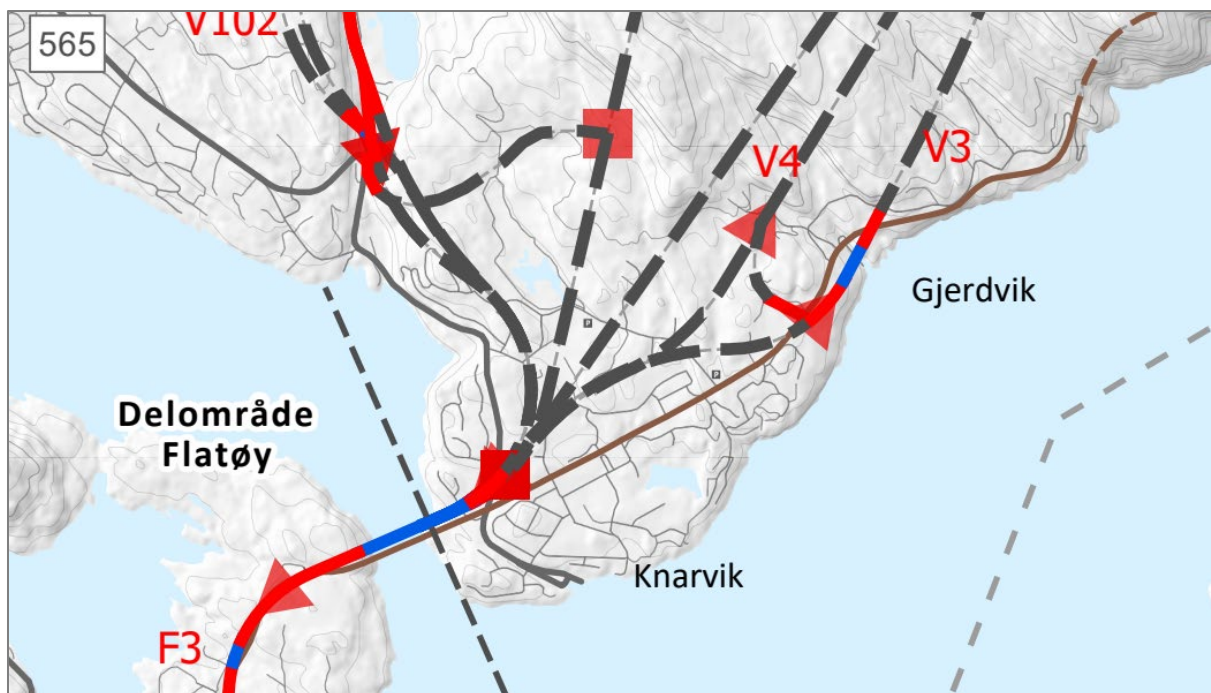
Områdeplan for Lonena gnr/bnr 185/284 m.fl. (Planid 1263 -201610)

Det aktuelle planområdet ligg ikkje innanfor plangrensa for Områdeplan for Lonena, men er knytt til planen gjennom rekkefølgekrav 6.4.2 i områdeplanen.

6.4.2 Før det kan gjevast igangsettingsløyve for meir enn 100 bustadar innanfor områdeplanen og for alle byggeområder langs Lonsvegen, må venstresvingefelt E39- Lonsvegen vere ferdig opparbeida.

Pågåande planarbeid

Det pågår arbeid med kommunedelplan for E39 Flatøy – Eikefettunnelen. Planen vurderer mellom anna ulike traseval for vegstrekningen, og alle val omfattar ei omlegging av E39 ved planområdet.



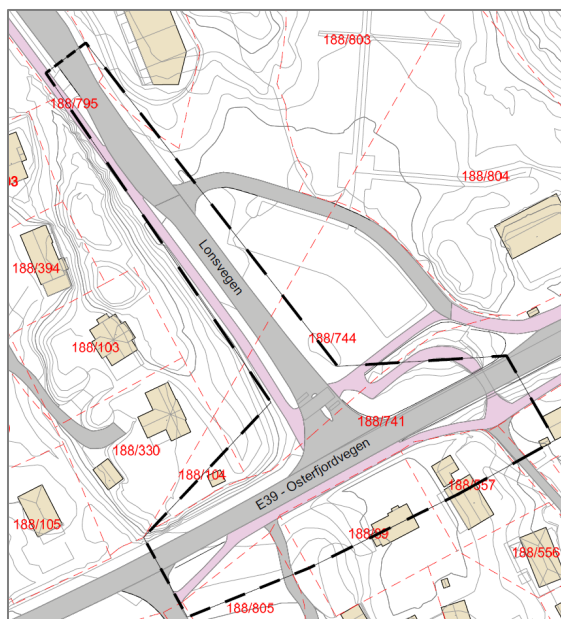
Figur 4 Utsnitt frå «Vegalternativ 26.10.20». Kjelde: vegvesen.no

Endringar av vegsystemet vil ligge langt fram i tid, og utbetringar i samsvar med rekkefølgekrav i Områdeplan for Lonena må difor gjennomførast.

Planområdet og omgjevnadene (jf. forskrifta § 1, andre ledd bokstav b)

Forslag til planavgrensing

Avgrensing av planområdet er gjort basert på vurdering av ulike løysingar, og behov for tilstrekkeleg areal til å vurdere og gjennomføre trafiksikker løysing for venstresvingefelt.



Figur 5 Forslag til planavgrensing. Kjelde: Opus

Planområdet omfattar i hovudsak eigedom 188/741, 188/744 og 188/795, men vil også omfatte deler av private eigedommar i særleg del

Planområdet er ca 8,1 daa

Når endeleg utstrekning av trafikkløysing er avklart gjennom planprosessen, vil planområdet reduserast til det som er naudsynt i prosessen. Planprosessen har til hensikt å påføre minst mogleg konsekvensar for andre eigedommar.

Skildring av nærområdet

Planområdet ligg i utkanten av Knarvik sentrum, og nærområdet omfattar utbygde bustadfelt langs E39. I nordaust ligg Knarvik gravplass.

Om plantiltaket (jf. forskrifta § 1, andre ledd bokstav c, d og e)

Områdeplanen for Lonena gjev klare intensjonar og rammar for vidare detaljregulering av delfelta innanfor planområdet. Denne detaljreguleringa skal oppfylle kravet gjeve i §6.4.2 om etablering av venstresvingefelt.

I samband med områdeplanprosessen vart venstresvingefeltet vurdert naudsynt av Statens vegvesen på grunn av trafikkauka som har vore i Lonsvegen dei seinare åra. Opparbeiding av venstresvingefelt ved utbygging av Lonena, er knytt til igangsetting av meir enn 100 bustader.

I 2021 er det gjort nye trafikkvurderingar knytt til behovet for venstresvingefelt. Trafikkanalysen viser at det er god kapasitet på E39 til å handtere trafikk for meir enn 500 nye bustader i området, men at venstresvingefelt bør etablerast for å betre trafikktryggleik, samt betre flyt og prioritering av trafikken en på E39. I detaljplanprosessen vil ein vurdere korleis utbetring av kryss-situasjonen best blir løyst, i samarbeid med aktuelle vegmynd.

Tiltakets verknad på, og tilpassing til, landskap og omgjevnader (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav f)

Tiltaket skal etablerast langs eksisterande vegtrase, og vil i liten grad påverke omgjevnadar og landskap.

Samfunnssikkerhet (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav i)

Planforslaget utbetrar kryss situasjon og er eit trafikkforbetrande tiltak. Trafikksikkerheita er god, men vert sikra ytterlegare med etablering av venstresvingefelt.

Varsling (jf. forskriftas § 1 andre ledd bokstav h og j)

Tilgrensande eigedommar og vegmyndigheiter er vesentlege partar i dette planarbeidet.

Medverknad og samarbeid (jf. forskriftas § 1, andre ledd bokstav k)

Det vert planlagt medverknad i samsvar med lovkrav. Direkte kontakt med vegmyndigheiter og eventuelt grunneigarar som vert råka særskilt kan vere aktuelt.

Vurdering av om planen vert omfatta av forskrift om konsekvensutredninger (jf. forskriftas §1, andre ledd bokstav l)

Reguleringsplanar som kan få vesentlege verknader for miljø og samfunn skal behandlast etter Forskrift om konsekvensutredninger. Føremålet med føresegnene om konsekvensutgreiingar er å sikre at omsynet til miljø og samfunn blir tatt omsyn til under førebuing av planar og tiltak, og når det skal takast stilling til om, og evt. på kva vilkår planar eller tiltak kan gjennomførast.

Tiltaket er vurdert til å ikkje vera konsekvensutgreiingspliktig. Detaljplanen skal utarbeidast i samsvar med gjeldande områdeplan og kommuneplan.

Dei ønska tiltaka er vurdert etter konsekvensutgreiingsforskrifta §§ 6-8:

§ 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding
Denne føresegna omhandlar planar som alltid skal behandlast etter forskrifta, og gjeld følgande:

- a) *Kommuneplanens arealdel etter § 11-5 og regionale planer etter plan- og bygningsloven § 8-1, kommunedelplaner etter § 11-1, og områdereguleringer etter § 12-2 når planene fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II.*
- b) *Reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltak er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen*
- c) *Tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven.*

Vår vurdering:

Reguleringsplanen fell ikkje innanfor planar som skal konsekvensutgreiast jf § 6 bokstav a-c.

§ 7. Planer og tiltak etter andre lover som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding
Føresegna gjeld planar og tiltak etter andre lovar som alltid skal konsekvensutgreiast, men ikkje ha melding, og omhandlar følgande planer og tiltak:

- «a) *Tiltak i vedlegg II som behandles etter energi-, vannressurs- eller vassdragsreguleringsloven*
- b) *Planer og programmer etter andre lover som fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II og som vedtas av et departement».*

Vår vurdering:

Reguleringsplanen skal ikkje behandlast etter energi-, vannressurs- eller vassdragsreguleringsloven, det er heller ikkje andre lovar som set rammer for tiltak for planen.

Tiltaket er ikkje konsekvensutgreiingspliktig etter § 7.

§ 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Føresegna gjeld planar som skal konsekvensutgreiast dersom dei kan få vesentlege verknader etter § 10, men ikkje ha planprogram eller melding:

- a) *Reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen*
- b) *Tiltak i vedlegg II som behandles etter en annen lov enn plan- og bygningsloven».*

Vår vurdering:

Reguleringsplanen gjeld etablering av venstresvingefelt langs etablert vegstrekning E39.

Tiltaket kan være konsekvensutgreiingspliktig etter § 8 dersom det kan få vesentlege verknader for miljø eller samfunn.

Paragraf 10 i forskrifta gir kriterier for vurderinga av om ein plan eller et tiltak kan få vesentlege verknader for miljø eller samfunn

I denne vurderinga skal det takast omsyn til eigenskapar ved planen eller tiltaket, jf. andre ledd og planen eller tiltaket si lokalisering og påverknad på omgjevnadene, jf. tredje ledd. Det skal også i nødvendig grad takast omsyn til eigenskapar ved verknader som vert nemnde i fjerde ledd.

Vår vurdering:

Tiltaket si lokalisering er ved eksisterande veg og vil ha liten påverknad for miljø og samfunn.

Planforslaget kan ikkje få vesentlege verknader for miljø og samfunn og vurderast å ikkje vere konsekvensutgreiingspliktig, etter. § 8 jf. § 10i forskrifta.

Konklusjon:

Vår vurdering er at reguleringsplanen (ikkje) vil være konsekvensutredningspliktig etter korkje § 6, § 7 eller § 8 jf. § 10 i forskrifta.