

Majo Egedom AS
Lindåsvegen 154
5916 ISDALSTØ

Referanser:
Dykkar: 954fe994-8ed9-4f3c-b6e7-
36461df5727f
Vår: 21/3905 - 21/33257

Saksbehandlar:
Ketil Mikkelsen
ketil.mikkelsen@alver.kommune.no

Dato:
18.05.2021

Løyve til avkøysel frå kommunal veg - gbnr 102/131 Vabø

Tiltak: Søknad om avkøysel til kommunal veg
Byggested: Ørnetua 25 – GBNR 102/131
Tiltakshavar: Linda og Svein Andre Hindenes
Ansvarleg søker: Majo Egedom v/Magnus Johan Helgesen

Saka gjeld søknad om ny avkøysel frå kommunal veg.

Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

Det vert søkt om avkøysel til kommunal veg ved etablering av ny einebustad i Ørnetua.

Vurdering/drøfting:

Ørnetua er ein kommunal veg med fartsgrense 30 km/t. Sikszone på staden er 3x 20m. Avkøysel som det er søkt for, ligg i tilknytting til snuhammar i enden av den kommunale vegen. Av teikningane kan det sjå ut som om det er planlagt mur mot kommunal veg. **Det må ikkje settast opp mur høgare enn 0,5m i siksone langs kommunal veg!**



Samandrag/konklusjon:

Alver kommune ved samferdsel, veg-, vatn- og avløp forvaltning gjev løyve til ny avkøysel på gbnr 102/131 på vilkår.

Vedtak:

Alver kommune gjev løyve til ny avkjørsel frå communal veg på gbnr 102/131 på vilkår. Løyve er gitt med heimel i veglova §§ 40-43.

Løyvet vert gitt på følgjande vilkår:

- Avkjørsel skal være opparbeida slik at den tilfredsstiller tekniske krav til avkjørsel som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsel fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsel, sikt, svingradius, drenering under avkjørsel og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- Siksone skal være etablert ihht krav gitt i Vegnormal N100. Siksone er satt til 3 x 20 meter. I siktsoner skal ein ikkje ha sikthindringar som er høgare enn 0,5 meter over kommunalt vognivå. Siksone kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av andre sikthindringar. Eigar/brukarane av avkjørselen skal, til ein kvar tid, halde siktsona fri for vegetasjon og annet som tek sikt i avkjørselen.
- Svingradius vert sett til $R = 4$ meter.
- Ved fall mot offentleg veg må avkjørsel byggast og vedlikehaldast slik at den ikkje leder overvatn og sole inn på offentleg veg. Avkjørselen bør, på dei to første meterane, ha eit jamt fall frå kant communal veg på 5 cm før vegen stiger.
- Det skal etablerast snuareal på eigen grunn slik at ein unngår rygging inn i og ut i frå communal veg.
- Det skal, under avkjørselen, leggast ned dreneringsrør med ei indre diameter på minimum 200 mm. Dreneringsrør skal leggast slik at overvatn frå communal grøft får fritt løp inn og ut av røret.

Alver kommune gjer merksam på at arbeid med utbetring av avkjørsel kan være søknadsplichtig etter plan og bygningslova.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjøvast. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nyitta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 5-3, 3.ledd og gjeldande delegasjonsreglement.

Bortfall av løyve

Er arbeidet med avkjørsla ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyvet er gitt, fell løyvet bort, jf. veglova § 40 4.ledd.

Med helsing

Alver kommune Samferdsel, veg-, vatn- avløp-
forvaltning

Line Merete Valle
Tenesteleiari

Ketil Mikkelsen
Ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakarar:
Majo Egedom AS

Lindåsvegen 154 5916

ISDALSTØ