

Arkiv: <arkivID><jplD> FA-Q86
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 20.05.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
051/21	Alver formannskap	10.06.2021
	Alver kommunestyre	

Mjåtveitvegen VVA - auka ramme

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret godkjenner å auke ramma for prosjekt Mjåtveitvegen med 3,2 mill. eks mva. Midlane skal dekke ferdigstilling av prosjektet.

Alver formannskap 10.06.2021:

Handsaming:

Rådmannen sitt framlegg vart vedteke mot 3 røyster (M.Klementsens-uavh., T.Sletten-Hansen-uavh.og M.Færø-uavh.)

FO- 051/21 Vedtak:

Kommunestyret godkjenner å auke ramma for prosjekt Mjåtveitvegen med 3,2 mill. eks mva. Midlane skal dekke ferdigstilling av prosjektet.

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i Formannskapet

Saka skal til avgjerd i Kommunestyret

Bakgrunn

I Mjåtveitvegen på Frekhaug pågår det eit større VVA-prosjekt der kommunen er byggherre. I tillegg til vass- og avlaups leidningar har det vorte etablert lyssett fortau for tilkomst til skulane og området rundt. Mjåtveitvegen har vorte oppgradert over fleire trinn dei siste åra i Meland kommune og denne påbegynte etappen vart tatt med inn i Alver kommune for ferdigstilling.

Saksopplysningar:

Prosjektet har vore prega av særskilte vanskelege grunnforhold som har vore hovudårsaka til at prosjektet har behov for auka kostnadsramme. Grunnforholda har vist seg å vera svært varierende med nokre parti som måtte masseutskiftast til større dybdar enn antatt, medan andre parti har hatt fjell høgare opp i terrenget enn antatt. Mykje av sprenginga har måtte utførast i fleire trinn, både for å ta omsyn til busettinga som er så nært og fordi fjellskråninga langs vegen er av dårleg kvalitet. Forarbeidet og forprosjektet som kalkylane er baserte på har ikkje tatt omsyn til den omfattande fjell- og fallsikringa.

Det viste seg under arbeida at det er betydeleg større mengder vatn frå terrenget som kjem inn i vegen enn antatt, så det er gjort nokre auingar av leidningsdimensjonar og ekstra sandfangskum.

Betydelege midlar i budsjettet har også måtte brukast til å betala kostnader til førre etappe.

Alver kommune har fått midlar gjennom Miljøløftet knytt til trafikksikringsdelen av prosjektet. Dette utgjør 965 000 kr i tilskot.

Økonomioversikt

		Eks. mva			Inkl. mva		
		Budsjett	Framlegg endring	Nytt budsjett	Budsjett	Framlegg endring	Nytt budsjett
34039	Mjåtveitvegen Ny Hovudvassleidning	531 000	2 249 000	2 780 000	531 000	2 249 000	2 780 000
35039	Ny Hovudvassleidning langs Mjåtveitvegen - avløp	885 000	965 000	1 850 000	885 000	965 000	1 850 000
36009	Mjåtveitvegen - fortau	-	968 000	968 000	-	1 210 000	1 210 000
36017	Mjåtveitvegen - Bidrag veg Danielsen	5 080 000	- 970 000	4 110 000	6 350 000	- 1 212 500	5 137 500
Sum alle prosjekt		6 496 000	3 212 000	9 708 000	7 766 000	3 211 500	10 977 500

Vurdering

Prosjektet er no heilt i sluttfasen og det står berre att litt mindre sikringsarbeid.

Som det går fram i saksutgreiinga over er det grunnforholda og sikringa i prosjektet som har vore den største utfordringa og er hovudårsaka til auka i kostnadane.

Når eit prosjekt går utover kostnadsrammene er det viktig å ta lærdom og ta med seg erfaringane i nye prosjekt, for å senka risikoen for at det same skjer igjen. For arbeid i grunnen bør usikkerheita knytt til grunnforholda verta oppjustert i kostnadsanslaga. I investeringsreglementet som nyleg er vedtatt for Alver kommune skal kommunen gjere risikovurdering og kostnadskalkylar i fleire fasar etterkvart som prosjektet vert planlagt og prosjektert. På denne måten sikrar ein at avgjerslegrunnlaget for igangsettinga av det enkelte prosjekt vert mest mogleg korrekt og at risikobilete vert synleggjort før vedtak vert fatta.

For prosjektet i Mjåtveitvegen har grunnforholda vore så spesielle og kostnadsdrivande i dette prosjektet at ein vanskeleg kunne fått full oversikt over dei faktiske forholda før gjennomføringa kom i gang. Dette viser at det er avgjerande at det vert sett av tilstrekkeleg usikkerheitsmargin i prosjekta som vert kategoriserte med høg risiko, ikkje berre i planleggingsfasen, men gjennom heile gjennomføringsfasen.