
Orientering og invitasjon til å melde interesse om mulige tomter

Panasonic, Equinor og Hydro har nylig inngått et strategisk samarbeid for å undersøke mulighetene for en bærekraftig og kostnadseffektiv europeisk batterivirksomhet. Fram til sommeren 2021 skal selskapene vurdere markedet for litiumbatterier i Europa, og et mulig prosjekt for en bærekraftig batterivirksomhet lokalisert i Norge. Denne vil levere til det europeiske markedet for elektriske kjøretøy og andre bruksområder.

Det vises også til prosjektets webside jointbatteryinitiative.com.

En mulig etablering av en batterivirksomhet i Norge vil være en stor industrietablering. Sentralt i dette arbeidet er å identifisere mulige lokasjoner for hvor konkurransedyktig industriell virksomhet kan etableres. Dette arbeidet starter nå og vil modnes gjennom forstudien som går fram til sommeren 2021. I første omgang ønsker man å gjøre en kartlegging av aktuelle tomtealternativer. En tidsfrist for endelig stedsvalg er ennå ikke bestemt.

Arbeidet med å vurdere grunnlaget for en robust batterivirksomhet i Norge er fremdeles på et tidlig stadium. Dette vil også reflekteres i prosessen med å identifisere mulige egnede lokasjoner. Overordnet vil prosjektet innledningsvis vektlegge følgende:

- Kapasitets- og arealbehov vil modnes gjennom de neste månedene. Attraktive lokasjoner bør kunne ha rom for senere utvidelse i tråd med en eventuell økning av kapasiteten.
- En mulig batterifabrikk vil bl.a. bestå av avansert produksjonsutstyr med behov for kompetent bemanning og tilgang til lokale støttetjenester. Det er viktig at nærområdene har de nødvendige servicefunksjoner og muliggjør rekruttering av kvalifisert arbeidskraft.
- Etablering og drift av batterivirksomhet krever tilgang til kraft og vann og er en betydelig logistikkoperasjon med mål om effektiv og mest mulig bærekraftig transport av råvarer inn og ferdigproduserte batterier ut til kunder i Europa.
- Det er avslutningsvis viktig at lokalsamfunnet er positivt til etablering og drift av denne typen industriell aktivitet.

Viktig detaljering av kriterier for lokalisering av en batterifabrikk er listet i Vedlegg 1 og en liste over relevant informasjon som er ønsket for vurdering av mulige tomter i Vedlegg 2. Det bes om at forslag til tomter vurderes nøye med hensyn til egnethet, basert på det som er oppgitt i Vedlegg 1.

Det understrekes at denne orienteringen ikke er et tilbud eller invitasjon til å delta i samarbeidet, og prosjektet er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader eller utgifter interessenter vil ha i forbindelse med innsendelse av forslag. Prosjektet ønsker ikke å motta forretningshemmeligheter eller annen konfidensiell informasjon, og interessenter må forsikre seg om at slik informasjon ikke deles med prosjektet.

Forslag om aktuelle tomter, inkludert relevant informasjon ønskes mottatt innen 28. Januar 2021 og kan sendes til: contact@jointbatteryinitiative.com

Vedlegg 1: Viktige kriterier for plassering av en batterifabrikk

Tomt:

- Ca. 400 daa for første fase, mulighet for senere utvidelse opp til ca. 1000 daa, indikere mulighet for ytterligere ekspansjon
- Egnet for store industribygg, typisk bygningsmasse ca. 200.000 m² og ca. 20 m høyde
- Kostnader for tomt, klargjøring og tilknytning til infrastruktur
- Byggeklar 2023 eller tidligere

Elektrisk kraft:

- Ca. 100 MW for fase 1, mulighet for senere ekspansjon med ytterligere 200 MW

Vann:

- Ca. 3000 m³/dag for fase 1 (kjølevann og prosessvann), mulighet for senere økt behov

Logistikk:

- Ca. 400 daa for første fase, mulighet for senere utvidelse opp til ca. 1000 daa, indikere mulighet for ytterligere ekspansjon
- Tilgang til effektiv og mest mulig bærekraftig transport av råvarer inn og batterier til kunder i Europa
- Typisk transportvolum i driftsfasen er ca. 200 (stk.) 40-fot containere inn og ut per uke for fase 1
- Infrastruktur for transport i byggefasen
- Kommunikasjon for arbeidsstyrken
- Nærhet til flyplass

Bemanning:

- Mobilisering av driftsbemanning på ca. 2000 personer direkte ansatte i første fase. Hovedsakelig faglærte operatører, og personell med høyskole/universitetsutdanning.
- Oppbemanning over en periode på ca. 2 år
- Infrastruktur og lokale tjenester for arbeidsstyrken
- Det antas oppstart av fabrikk i 2025

Vedlegg 2: Liste over ønsket informasjon om mulig tomt

- Beskrivelse av tomt; plassering, areal, beskaffenhets og eierforhold
- Reguleringsstatus for aktuell tomt, samt tidshorizont og plan for ferdig regulering før byggestart
- Miljøaspekter ved aktuell tomt, kulturminner, rødlistearter, støybegrensinger, og tilstøtende aktiviteter etc.
- Grunnforhold og utførte grunnundersøkelser
- Infrastruktur nær tomtegrense, VVA og hovedvei
- Kommunikasjon og infrastruktur; avstand til havn, jernbane og flyplass
- Tilgjengelighet og kapasitet på kjølevann og prosessvann, inkludert temperatur på kjølevann
- Tilgjengelig kraft og nettkapasitet; tilknytning, planstatus og avstand til sentrale nettstasjoner
- Tilgang på faglært og annen arbeidskraft innen 60 minutter reisevei
- Antall nåværende arbeidsplasser innen 60 minutter reisevei
- Arbeids- og utdanningsmuligheter for familiemedlemmer
- Annen industriell og relevant tjenesteytende bedrifter i regionen
- Beredskap, brannvern og avstand til sykehus
- Servicetilbud i området