



ALVER
KOMMUNE



ALVER
KOMMUNE

Detaljreguleringsplan

Reguleringsendring B4-Manger,

Gnr. 455 bnr. 84 m.fl.

Føresegner
(jf plan- og bygningslova § 12-7)

Utval	Sak	Dato	Vedtaksstype	ArkivID





§ 1 Generelt

Regulert område er synt på plankart i målestokk 1:1000, datert XX.XX.2021.
Planområdet inneheld følgjande føremål:

1. Busetnad og anlegg (pbl § 12-5 nr. 1)
 - a) Konsentrert småhusbebyggelse

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5 nr.2)
 - a) Veg
 - b) Fortau
 - c) Parkering
 - d) Anna veggrunn – grøntareal
 - e) Anna veggrunn – tekniske anlegg

3. Grønstruktur (pbl § 12-5 nr.3)
 - a) Vegetasjonsskjerm

6. Omsynssoner (pbl § 12-6)
 - a) Frisiktsone
 - b) Støysone

§ 2 Siktemålet med planen

Planen tek sikte på å leggje til rette for ei fortetting i delfelt B4 i Sentrumsplanen for Manger

Bustadane skal ha ei tiltalande utforming med eit moderne uttrykk.



§ 3 Fellesføresegner for heile planområdet

§ 3.1 Landskap, estetikk og arkitektur (§ 12-7 nr. 1 og 4)

- a) Bygg og anlegg skal tilpassast eksisterande terreng.
- b) Det skal ikkje nyttast reflekterande takflater. Fargebruk på bygningar skal tilpassast ein jordfargeskala som ikkje skil seg ut, eller gjev dominerande fjernverknad av planområdet.

§ 3.2 Uteopphaldsareal (§ 12-7 nr. 4)

- a) Areal brattare enn 1:3 og smalare enn 10 meter skal i hovudsak ikkje reknast inn i uteopphaldsareal, med mindre det ligg føre særleg grunngjeving basert på lokale kvalitetar t.d. akebakke.
- b) Areala skal ha trafikksikker plassering og tilkomst, og skal skjermast mot støy (<55dBA), rasfare, stråling, forureining og anna helsefare. Areala skal ha ei plassering og opparbeiding som best mogleg utnyttar sola og skjermast mot herskande vindretning.

§ 3.3 Universell utforming (§ 12-7 nr. 4 og 5)

- a) Det skal leggast til rette slik at minst 50% av husværa oppfyller krava til tilgjengeleg bueining.
- b) Gang-/sykkelvegar skal i hovudsak vere universelt utforma. Omsyn til terreng og landskap skal alltid vurderast i høve til universell utforming. Der universell utforming ikkje lar seg løyse med omsyn til terreng og landskap, skal trinnfri løysing etterstrebast.
- c) Trafikkområde og leikeplassar skal vera utforma slik at alle kan nytta dei på ein likestilt måte så langt råd er, utan spesiell tilpassing eller hjelpemiddel.

§ 3.4 Byggegrenser (§ 12-7 nr. 2)

- a) Nye bygg skal plasserast innanfor byggegrensa som vist i plankartet
- b) Der byggegrensa ikkje viser i plankart, er den samanfallande med formålsgrensa.
- c) Støyskjerm kan plasserast utanfor byggegrense mot aust dersom naudsynt.

§ 3.5 Kulturminne (§ 12-7 nr. 2)

Dersom gjenstandar, konstruksjonar eller andre funn oppdagast i samband med gravearbeid, skal arbeidet stanses omgåande og kulturminnemyndigheit varslast.

§ 3.6 Utfyllande planar/dokumentasjon

§ 3.6.1 VA og overvasshandtering (§12-7 nr. 4 og 12)

For alle eksisterande og nye bustadområde innanfor planområdet skal VA-rammeplan, datert **07.09.2020** leggast til grunn for vidare detaljprosjektering og byggjesakshandsaming. Lokal handtering av overvatn skal leggast til grunn ved detaljutforming og prosjektering av det einskilde tiltak. Dette inkluderer kapasitetsberekningar, overløpssystem og flomvegar.

- a) I anleggsfasen skal overvatn reinsast i naudsynt omfang før det vert slept ut til terreng, resipient eller leidningsnett.
- b) Løysingar for fordrøying og overvasshandsaming, avrenning frå tette flater skal leiast til terreng, infiltrasjonsflater eller fordrøyingmagasin.
- c) Endringar av terrenghøgde over eksisterande vatn- og avløpsleidningar skal godkjennast av VA – avdelinga i Alver kommune.



- d) Før byggeløyve til bustadbygging vart gitt, skal det vere inngått ein eigen avtale med Alver kommune om gjennomføring og overtaking av VA-anlegg.
- e) VA- og overvasshandsaming skal løysast i høve til den til ei kvar tid gjeldande VA-norm for Alver kommune.
- f) Overvasshandsaming skal vurderast brukt som ressurs for å oppnå økt rekreasjonsverdi og trivsel, og samtidig bidra til å skape eit best mogleg bumiljø. Estetisk gode løysingar med akseptabel vasskvalitet som også er driftsmessig forsvarlege er ei føresetnad i denne vurderinga.
- g) Det skal fortrinnsvis ikkje gjerast nye bekkelukkingar.
- h) Tilstrekkeleg kapasitet for slökkjevotn skal vera ein del av VA-rammeplanen.

§ 3.6.2 Plan for massehandtering (§ 12-7 nr. 4 og 12)

For alle nye bustader/bustadfelt skal det utarbeidast ein plan for handsaming av massar.

- a) Jord frå jordbruksareal (fulldyrka jord, overflatedyrka jord og innmarksbeite) skal sikrast vidare bruk lokalt. Avfall og ureine massar skal transporterast til godkjent mottak.
- b) Mellombels deponering av massar, inn til to månader, kan bare skje i område med arealformål busetnad og anlegg, og samferdsel og teknisk infrastruktur. Mellombels deponering av massar kan likevel ikkje skje i omsynsone, i strandsone eller i område for utomhusareal der eksisterande vegetasjon skal takast vare på.

Det er sett rekkefølgekrev til utarbeiding av plan for massehandtering, sjå § 6.2 b)

§ 3.6.3 Utomhusplan (§ 12-7 nr.4 og 12)

For alle nye bustader/bustadfelt skal det utarbeidast ein utomhusplan, i målestokk 1:200 og skal minimum vise: Reguleringsgrensar, eksisterande og planlagt terreng, felles eller privat hentestad for renovasjon, stiar/gangvegar mellom felt, fellesareal og leikeareal, inkl evt støttemurar, VA-anlegg og overvasshandsaming, veganlegg og avkøyring med siktline, snumoglegheiter for motoriserte køyretøy, parkering, plassering av gatelys, eventuelle støyttiltak.

Det er sett rekkefølgekrev til utarbeiding og gjennomføring av tiltak i utomhusplanen, sjå § 6.1 b) og 6.3 b)

§ 4 Føresegn til arealformål

§ 4.1 Busetnad og anlegg (pbl § 12-5 nr.1)

§ 4.1.1 Bustader – konsentrerte (B) (§ 12-7 nr. 1, 4, 5 og 7)

- a) Maksimal utnyttingsgrad (%-BYA) og maks byggjehøgde (kote) er vist på plankartet. Naudsynt terrengtilpassing skal vere førande for endeleg utforming. Parkeringskjellar reknast ikkje med der denne i heilskap er bygd inn i terreng
- b) Det kan etablerast 2stk. 6-mannsbustader med maksimalt 2 etasjer innanfor føremålet.
- c) Nybygga skal ha privat uteopphaldsareal MUA=min. 5m² per bueining.
- d) Nybygga skal ha felles uteopphaldsareal på minimum 25m² per bueining.
- e) Bygningar skal oppførast med pulttak med låg takvinkel.
- f) Maks. gesimshøgde er 8 meter.



§ 4.2 Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5 nr.2)

§ 4.2.1 Fellesføresegn for samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-7 nr. 1 og 4)

Løysingar for veg- og gateutforming i den ein kvar tid gjeldande handbok N100 skal liggje til grunn for utforming av vegane med nærliggjande gang-sykkelveg, fortau og teknisk infrastruktur. Tekniske teikningar skal vera utarbeidd i tråd med ein kvar tid gjeldande handbok R700.

§ 4.2.2 Veg (SV) (§ 12-7 nr. 1, 4 og 7)

- a) Veg (tilkomstvegar) skal opparbeidast med linjeføring, utforming og dimensjon som vist av plankartet. Naudsynt justering av vegareal skal avklarast med aktuell vegmynde.
- b) Fartsputar som eit fartsdempande tiltak skal opparbeidast kvar 100 meter ved kommunale- og fellesvegar.
- c) Vegane skal asfalterast.

§ 4.2.4 Fortau (SF) (§ 12-7 nr. 1 og 4)

- a) Gang-/sykkelveg og fortau skal opparbeidast med linjeføring, utforming og dimensjon som vist av plankartet.
- b) Fortau skal asfalterast.

§ 4.2.5 Annan veggrunn – grøntareal (§ 12-7 nr. 1, 4 og 14)

- a) For annan veggrunn – grøntareal inngår: fyllingar, skjeringar, rekkverk, murar, grøfter og andre tekniske anlegg langs vegsystemet innanfor planområdet. Arealet skal òg nyttast til tilpassing mellom veg og tilgrensande formål.
- b) Fyllingar skal dekkjast til med jord og plantast til med stadeigen vegetasjon.
- c) Murar og skjeringar høgare enn 1 meter må sikrast.
- d) Annan veggrunn – grøntareal som grensar til privat køyreveg er privat.
- e) Resterande areal til annan veggrunn – grøntareal, er offentleg.

§ 4.2.6 Annan veggrunn – teknisk anlegg (§ 12-7 nr. 1, 4 og 14)

- a) Innan føremålet kan eksisterande avkøyrsløse frå fylkesveg 409 og avkøyrsløse til Hesthaugen 1 vidareførast og oppgraderast jfr. Føresegnsområde # 1. Området omfattar også eksisterande busslomme og oppstillingsplass for buss som kan vidareførast.
- b) Ved opparbeiding av rundkøyring i Manger sentrum skal eksisterande avkøyrsløse stengast.

§ 4.2.7 Parkering f_SPA1 og SPA2 (§ 12-7 nr. 1, 4 og 7)

- a) f_SPA er felles parkeringsplass for området. Det skal opparbeidast minimum 18 parkeringsplassar innanfor føremål f_SPA. Min 1 p-plass skal vere utforma for rørslehemma.
- b) Det kan etablerast carportar over parkeringsplassane. Carportane skal ha same takvinkel som bustadbygga.

§ 5 Føresegn til omsynssoner (pbl §§ 12-6, 12-7 og § 11-8)

§ 5.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a) (sone H140, H210, H370)

§ 5.1.1 Sikringsone – Frisikt - H140 (§ 11-8 a)

- a) Frisiktsonene kjem frem av plankartet.



- b) I frisisiktsone skal det til ei kvar tid vere fri sikt 0,5 meter over tilstøytane vegars plan. Det er tillate med enkeltelement som ikkje hindrar sikt, til dømes stolpar og tre.

§ 5.1.2 Sikringszone Støy – H210

- a) Det skal etablerast støydempende tiltak for bustadene. Støyskjerm på minimum 1,8 meter skal etablerast i byggegrense mot fylkesveg.
- b) For bueingar som framleis ligg i gul støysone etter støyskjerming, skal planløyserar ivareta at størst mogleg andel av opphaldsrom, med minst eit soverom i kvar leilegheit, har vindaug eller balkongdør som kan opnast mot stille side.
- c) For bueingar som framleis ligg i gul støysone etter støyskjerming, skal det nyttast vindaug med $R_w + C_{tr} = 32$ db.
- d) Kvar buening skal ha tilgang til minimum 5 m² støyskjerma privat uteopphaldsareal. Innglasa balkongar skal ikkje reknast med som privat uteopphaldsareal

§ 6 Føresegn til føresegnsområde (pbl §12-7)

§6.1.1 Mellombels anlegg og riggområde, oppgradering eksisterande avkjørsle

- a) I føresegnsområde #1 kan avkjørsle til fylkesveg 409 nyttast som mellombels tilkomst til planområdet, samt Hesthaugen og Hesthaugen Nord. Før det kan gjevast løyve til igangsettjing av søknadsplichtige tiltak skal det utarbeidast illustrasjon/teikningar som tilfredsstillar plantekniske krav, også for mjuke trafikantar. Plantekniske teikningar skal godkjennast av Vestland fylkeskommune.
- b) Ved opparbeiding av rundkøyring i reguleringsplan for Manger sentrum skal mellombels tilkomst i føresegnsområde #1 stengast og ny tilkomst via rundkøyring opparbeidast i samsvar med reguleringsplan for Manger Sentrum.

§ 6 Rekkefølgeføresegn (pbl § 12-7 nr.10)

§ 6.1 Før rammeløyve (§ 12-7 nr.10)

- a) For alle nye bustader innanfor planområdet må det liggja føre ein godkjent plan for opparbeiding av felles utomhusareal (utomhusplan) før det kan gjevast rammeløyve til bustadoppføring.

§ 6.2 Før løyve til igangsetting av byggearbeid (IG) (pbl § 12-7 nr.10)

- a) Før det kan gjevast løyve for igangsetting av byggearbeid for bustader innanfor planområdet skal tilfredsstillande barnehage- og skuledekning dokumenterast.
- b) For alle nye bustader innanfor planområdet må det liggja føre ein godkjent plan for massehandtering før det kan gjevast IG.
- c) Det kan ikkje setjast i gang byggjetiltak innanfor regulert område før hovudplan for teknisk infrastruktur er omsøkt og godkjent av kommunen.

§ 6.3 Før bustader takast i bruk (bruksløyve/ferdigattest)_(pbl § 12-7 nr.10)

- a) Det kan ikkje gjevast bruksløyve for bygningar innanfor regulert område før det er gjeve bruksløyve for teknisk infrastruktur fram til respektive eigedommar.
- b) Før det kan gjevast bruksløyve for bustader innan felt B4 skal følgande vere ferdigstilt:



ALVER

KOMMUNE

- Avkøyrsløse til fylkesveg skal være opparbeidd i tråd med teknisk plan og godkjent av Vestland Fylkeskommune
 - o_SKV1 og o_SF1 skal være ferdigstilt.
 - f_SPA skal vere ferdigstilt
 - Leikeplass skal være opparbeidd i tråd med utomhusplan.
- c) Før bruksløyve for VVA-anlegg kan gjevast skal det liggja føre «som bygd» dokumentasjon for anlegget, og denne skal vera godkjent av kommunen.