



KYSTVERKET

Alver kommune
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Vår ref
2021/661-4

Arkiv nr

Sakshandsamar
Turid Susort Jansen

Dato
15/06/2021

Fråsegn til detaljregulering Grøn omstilling av Mongstad - gnr 127 bnr 91 mfl. PlanID 46312020006 - Alver kommune - Vestland fylke

Kystverket syner til brev av 20.mai 2021 vedkomne ovannemnde.

Hovudføremålet med detaljreguleringsplanen er å etablere landbasert akvakulturanlegg med kai og hamn, biogassanlegg, osmoseanlegg, samt etablering av energitunneler under bakken som koplar raffineri, hydrogen-anlegg, høgdebasseng og akvakulturanlegg. Reguleringsplanen erstattar i si heilheit gjeldande plan for område med namn Storhamn Mongstad.

Vi viser til vårt fråsegn, datert 29.april 2021, til varsel om oppstart av planen.

I plansamanheng skal Kystverket ivareta omsynet til god framkomme, trygg ferdsle og forsvarleg bruk av farvatnet. Farleia i Fensfjorden er sterkt trafikkert av fleire typar fartøy og skip. Hovudkategori av skip med anløp til Mongstad forsyningsbase i dag er offshorefartøy/spesialfartøy, lasteskip og tankskip. Statistikk henta frå kystdatahuset.no viser 2338 ankomstar til Mongstad base for året 2019, der største lengde på skip er 250 meter.

Havneinformasjon: Ankomster

Ankomster til: Mongstadbase (Havn) | tidsrommet 2019-2019
[Skriv ut denne siden](#)

Filter

Ingen aktive filter

[Tilbakestill alle aktive filtre](#)

Viser

2 338

rader

Nøkkeltall for ankomster			
Største dyptgående	Største lengde	Største bredde	Største høyde
15 meter	250 meter	44 meter	48 meter

Hamneinformasjon henta frå [Kystdatahuset.no](#)

Planforslaget legg til grunn ei vidareføring av eksisterande hamn og kai med noko utfylling i sjø. I tillegg til å vidareføre den eksisterande hamneaktiviteten, vil det bli ei auke i skipsanløp knytt til akvakulturanlegget, berekna til ca. 2-3 skipsanløp i veka ved fullskala drift.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverket er positiv til grønn omstilling av området, og at det vert lagt til rette for sjøretta næringar. For å sikre trygg inn- og utsegling frå hamna bør ein innhente nautiske kompetanse tidleg i prosessen. Kystverket kan rådførast.

Når det gjeld føresegnene og tilvising til havne- og farvannslova minner vi om ny lov som trådte i kraft 1.1.2020 (til dømes må tilvising til §27 endrast til §14).

§ 14. Tiltak som krevjer tillatelse

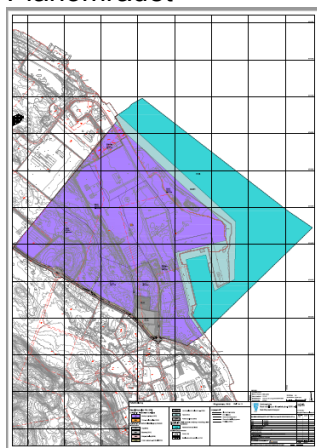
Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikkje etableres utan tillatelse. Som tiltak regnes både innretningar, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikkje gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.

Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innanfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller ferdsele i hovedled eller bilei.

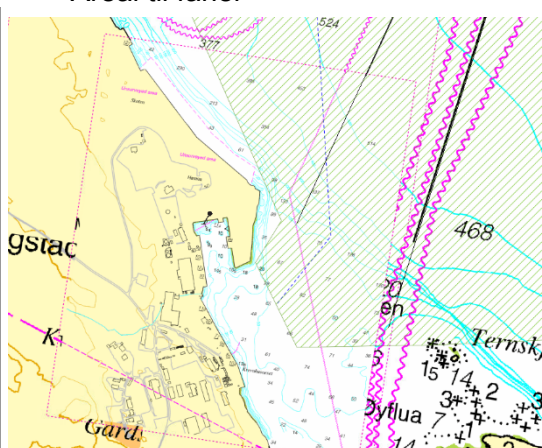
I føresegnene er det vist til krav om godkjenning av alle tiltak etter hamnelova frå Bergen og omland havnevesen. I planomtalen (døme kap. 7.6.8.2 s. 65) «Hamne- og farvasslova skal mellom anna legge til rette for god framkomst, trygg ferdsele og forsvarleg bruk og forvaltning av farvatnet i samsvar med allmenne omsyn og omsynet til fiskeria og andre næringar. Fensfjorden er ei trafikkert farlei og Kystverket har mynde etter hamne- og farvasslova for det geografiske arealet knytt til farleiene. Utfylling i sjø for etablering av kai i høve til dagens situasjon vil krevje løyve frå Kystverket. Dette gjeld sjølv om hamneformålet ikkje går lenger ut enn gjeldande reguleringsplan for storhamn Mongstad». Det bør vera samsvar mellom planomtalen og føresegnene når det gjeld hamnemyndighet.

Stat og kommune har delt myndigheit etter havne- og farvannslova §14. Lova gjennom *Forskrift om farleder* (farledsforskrifta) definerer Kystverket sin myndigheit etter lova. Farledsforskrifta skjel mellom kommunalt sjøområde og hoved- og bilei (farlei). Det betyr blant anna at kommunen skal handsame søknader om tiltak i kommunalt sjøområde, og staten (Kystverket) søknader om tiltak i hovud- og bilei. Unntak er tiltak som fell inn under § 14 tredje ledd. Desse skal alltid handsamast av Kystverket.

Planområdet



Areal til farlei



Areal sett av til hamneformål (SHA1) ligg i kommunen sitt sjøområde og det er Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS som er hamnemyndighet etter lova. Areal med

arealformål hamneområde i sjø (VHS) kjem ut areal satt av til farleia «Kvernhusneset». Areal til farleia er vist som med grønt skravert område i bildet til høgre ovanfor. Tiltak i dette arealet skal etter lova handsamast av Kystverket. Vi tilrår å nytte ordlyden «hamnemyndigheit» i føresegnene. Då vert kven som «hamnemyndighet» bestemt ut frå omfang av det som vert søkt om, samt om tiltak i kommunalt sjøområde påverke sikkerheten eller framkomma i farleia vert avklart mellom Kystverket og Bergen havn når søknaden ligg føre.

Med helsing

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Turid Susort Jansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Bergen og Omland Farvannsforvaltning