



Bjørn R Kvinge AS
Kvingebakkevegen 97
5981 MASFJORDNES

SE KOMMENTARER UNDER
FOR STATUS

Referanser:
Dykkar:
Vår: 14/6930 - 15/24184

Saksbehandlar:
Kristin Nielsen
kristin.nielsen@lindas.kommune.no

Dato:
02.10.2015

Dispensasjon, rammeløyve og delvis igangsettingsløyve for etablering av delfelt KBA1 og KBA2 i næringsområde - gbnr 212/132 Eikanger øvre

Administrativt vedtak. Saknr: 429/15

Tiltakshavar: Nordhordland Næringspark AS
Ansvarleg sækjar: Byggmester Bjørn Rune Kvinge AS
Søknadstype: Søknad om løyve til tiltak med ansvarsrett etter plan- og bygningslova (pbl.) § 20-3, jf. § 20-1

SAKSUTGREIING:

Tiltak

Saka gjeld søknad om etablering av to delfelt, KBA1 og KBA2, i næringsområde med fire delfelt.

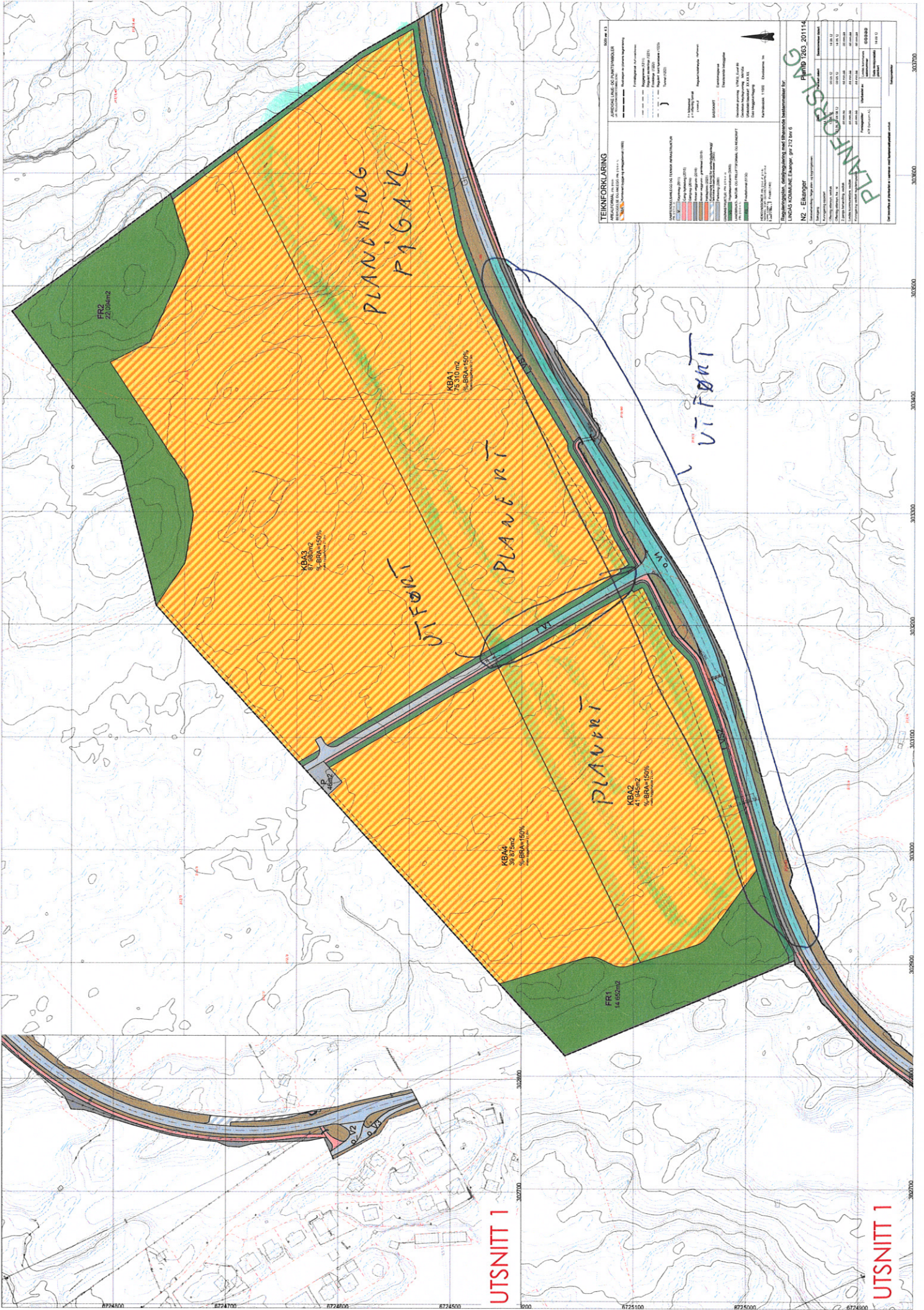
Eigedomen er opplyst å vere 117 255 m².

Søknad om dispensasjon og rammeløyve

Søknaden om rammeløyve omfattar:

- UTFØRT** • Etablering av nytt, permanent vegkryss på E39 for tilkomst til næringsområdet.
- Etablering av gang- og sykkelveg langs E39 frå Eikanger til Eidsnes. **FERDIGSTILT UKE 26/1. Juli**
- UTFØRT** • VA-leidningsnett frå næringsområdet langs E39 til Mykingvegen, under denne og vidare til påkoplingspunkt i område regulert for teknisk anlegg i bustadfelt i Vahaugen. Frå Mykingvegen til påkoplingspunkt blir leidningsnettet lagt i borehull under byggefeltvegen. VA-leidningsnettet går over gnr. 212 bnr. 83, 7 og 102, med påkoplingspunkt på gnr. 212 bnr. 102.
- UTFØRT** • Opparbeiding av veg V1 frå nytt, permanent vegkryss på E39, samt vidareføring av V1 til nordre grense innanfor reguleringsområdet, opparbeiding av parkeringsplass for brukarar av turstiar i området, samt interne vegar innanfor delfelt KBA1 og KBA2.
- PÅGÅR** • Sprenging og planering av delfelt KBA1 og KBA2.
- PÅGÅR**





TEKNIKKORLÆRING
 ARBEJDSMÅL: 1:1000
 DATUM: 12.12.2011
 UDBEDRET AF: [Name]
 GODTÆKket AF: [Name]

PLANFORSLAG
 PLANID: 283_2011-14

N2 - Elanløber
 Udarbejdet af: [Name]
 Godkendt af: [Name]

Planlægningstype	Planlægningstype	Planlægningstype	Planlægningstype
1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1
1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1
1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1
1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1

Den enkelte planlægning er udarbejdet i henhold til de gældende bestemmelser for planlægning af elanløber.

UTSNITT 1

UTSNITT 1

