

Fra: Melingen, Kjell Rune <kjell.melingen@siemens-energy.com>
Sendt: mandag 5. juli 2021 12:26
Til: Einar Aase
Kopi: Jorunn Hodneland (joruhod@online.no)
Emne: Sak 51/5006 spørsmål til brev av 01.07.2021
Vedlegg: Høydedata_40_2_veier Nordre Hodnelandsvågen_flyfoto 2018.pdf;
Situasjonskart_40_2_veier Nordre Hodnelandsvågen_med merknader.pdf

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Kategorier: Arkivert i Websak

Hei

Ref. telefon samtale med deg i dag, og vi ønsker avklaring på noen spørsmål vi har

Pkt 2 Det ligg ikkje føre tegingar av tiltaket...

Vedlegger situasjonskart med høydeprofil og flyfoto som viser området veiene er bygget på, i tillegg viser vi til bilder vedlagt søknaden. Er dette god nok dokumentasjon for kommunen?

Veiene er flate og har med ingen stigning mer enn 1:8

Dere må gjerne komme på befaring for å selv ta veiene bedre i øyesyn.

Pkt 3 Erklæring om ansvar i søknad

- Vei 1 ble bygget i 1994 med lengde 109 meter og bredde 2,5 meter
- Vei 2 ble bygget i 1997 med lengde 88 meter og bredde 2,5 meter
- Område som søkes omregulert til parkeringsformål er på vei 1 med 80 meter lengde og 2,5 meter bredde
- Område som søkes som felles vei er på vei 2 med 88 meter lengde og 2,5 meter bredde. Itillegg vil det være felles vei på 29 lengde og 2,5 meter bredde på vei 1 fra der veiene deler seg og ut til snuplass som vil være felles vei.
- Begge veien ligger mellom 20-40 meter fra sjø, og er tiltak som skal søkes om

Vil det være enklere dersom søknaden gjelder jordbruksvei og parkering knyttet til jordbruksvei?

Da kan vel grunneier stå som ansvarlig søker?

Hva trenger kommunen av ytterligere dokumentasjon for å behandle søknaden til å gjelde jordbruksvei?

Mvh

Kjell Rune Melingen

På vegne av Jorunn Hodneland