

Redegjørelse for sikkerhet mot flom og stormflo.

1) Innledning og mål.

I forbindelse med planlegging av tiltak på eksisterende Lager/Industri bygg på Radøyvegen 277 er det behov for en redegjørelse for stormflo fare i området.

Dette notatet er laget for å dokumentere stormflo sikkerhet for 200årsflom og eventuelle avbøtende sikringstiltak for å sikre bygging.

2) Krav til stormflo sikkerhet.

TEK 17 § 7-2 sikkerhet mot flom og stormflo angir ulike sikkerhetsklasser for byggverk i flomutsatte områder.

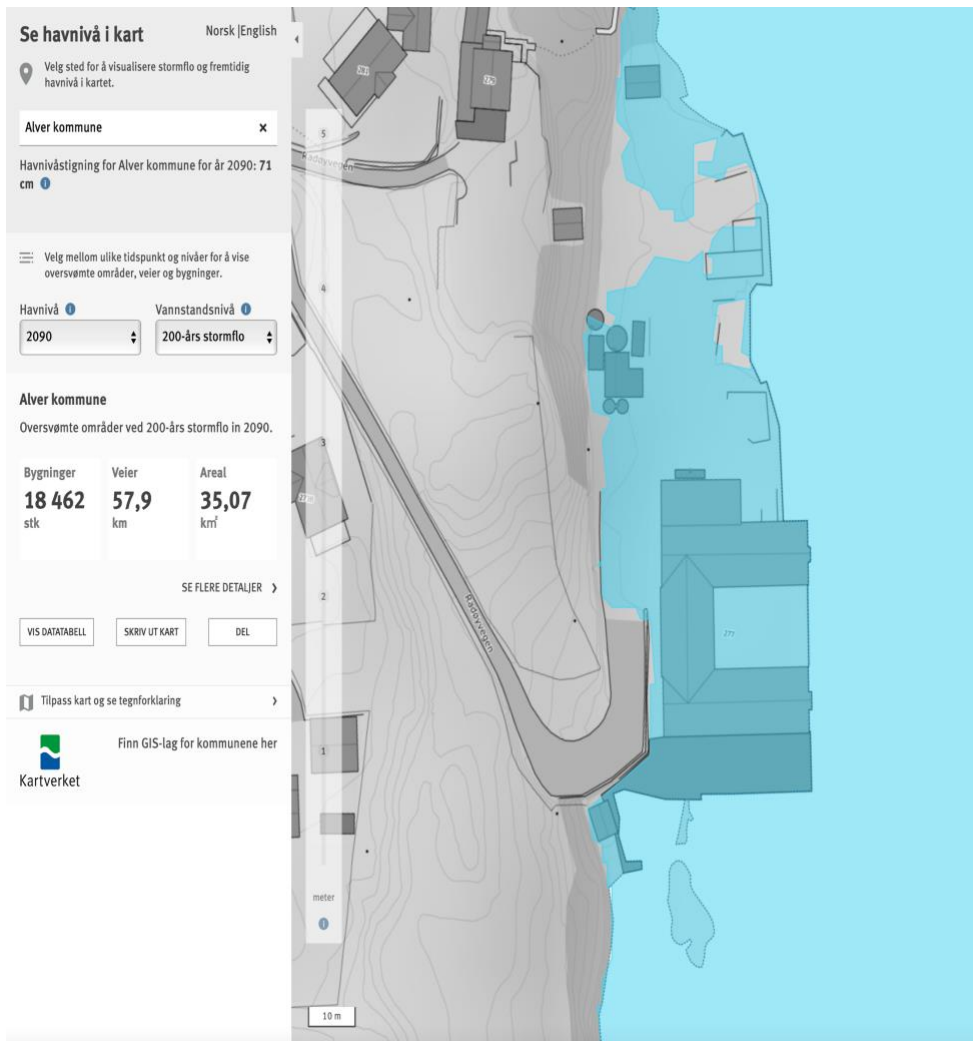
Tabell: Sikkerhetsklasser for byggverk i flomutsatt område

Sikkerhetsklasse for flom	Konsekvens	Største nominelle årlige sannsynlighet
F1	liten	1/20
F2	middels	1/200
F3	stor	1/1000

Ifølge TEK 17 veiledning vurderer vi tiltaket til å være en Industri bygningen og ligge i Sikkerhetsklasse F2, middels konsekvens og større nominelle årlige sannsynlighet på 1/200, hvilket tilsvarer 200 årsflom.

3) Metode.

Stormflo farevurderingen er blant annet basert på DSB's veileder Havnivåstigning og Stormflo og NVE's Havnivå i kart.



4) **Byggetekniske tiltak:**

- Prosjektert tiltak er å rive ytterste 4m av bygning mot sjø og etablere ny fasade som da blir liggende lenger vekk fra vannkanten.
- Strøm ledninger og kontakter etableres over flomsonen.
- Ventilene monteres høyt oppe på veggen for å slippe gjennom lufttrykk ved sterk vind.
- Porter monteres med pakninger slik at disse blir mest mulig vanntett.
- Ny fasade konstrueres med materialer som tåler vanninntrenging.

5) **Beredskaps tiltak:**

Beredskaps tiltak ved varslet stormflo; bruke sandsekker, flytte biler vekk fra parkeringsplasser som kan bli oversvømt, fjerne / sikker materiell og utstyr i fare sonen.

6) **Sammendrag og konklusjon:**

Seim Bygg as har utført en stormflo fare vurdering av prosjektert tiltak på Radøyvegen 277.

Havnivåstigning for Alver kommune for år 2090 er 71cm.

Hele bygningen hvor det søkes om tiltak på, ligger i område som er berørt av havnivåstigning og stormflo.

Prosjekterte tiltak på bygning vil gi en økt avstand fra vannkanten, byggetekniske og beredskaps tiltak vil øke sikkerheten for bygningsmassen som er på eiendommen i dag.

Vår klare vurdering er at risikoreduserende tiltak i pk. 4 og 5 i denne redegjørelsen er tilstrekkelige tiltak med basis i hvilken levetid byggverket og infrastruktur forventes å ha.

7) **Kunnskapsgrunnlag og referanser:**

- Teknisk forskrift, TEK17
- Miljødirektoratets nettsider om Havnivå.
- NVE Havnivåkart
- Havnivåstigning og stormflo: Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

Terje Seim
Daglig Leder Seim Bygg as.

