



Alver kommune  
Plan v/Arealforvaltning  
Postboks 4  
5906 ALVER

[post@alver.kommune.no](mailto:post@alver.kommune.no)

Vår referanse:  
102740/2133755

Ansvarlig advokat:  
Christian S. Mathiassen

Dato:  
12. august 2021

## **KLAGE OVER PLANVEDTAK - REGULERINGSPLAN FOR E39 VIKANE – EIKANGERVÅG**

På vegne av Inger Marie og Steinar Fyllingsnes (heretter Fyllingsnes), Fyllingsnesveien 41 5913 Eikangervåg, påklages med dette planvedtaket.

Det vises til brev fra kommunen ved kunngjøring av reguleringsplanen hvor klagefristen er satt til 14.08.21, klagen er rettidig.

Fyllingsnes avga merknad til Statens Vegvesen Region Nord den 13.07.2018, denne merknad har Fyllingsnes oppretthold ved den kommunale behandlingen og Fyllingsnes krever at planvedtaket endres slik at de merknader han har fremkommet med imøtekommes.

Merknaden av 13.07.2018 vedlegges denne klage med bilag.

Fyllingsnes har under innhentelse uttalelser som pt ikke foreligger som følge av ferieavvikling. Disse vil bli ettersendt sammen med ytterligere redegjørelse for klagen, det bes om frist for slik supplering.

### **FYLLINGSNES SIN LANDBRUKSDRIFT**

Fyllingsnes driver alminnelige gårdsbruk på Fyllingsnes med bla sau og skogsdrift. Fyllingsnes har sitt landbruksareal fordelt på begge sider av E-39 ved avkjøringen til Fyllingsnes.

Fyllingsnes er avhengig av å ta sauene over E-39 fra driftsbygningen til beiteområde. Dette har i alle år vært problematisk som følge av dårlig oversikt i svingen på E-39 og høy fart på bilene på E-39.

Dette har faktisk blitt gjennomført ved hjelp av ekstra mannskaper med stenging av E-39. Dette er ingen god løsning.

Med den løsning som foreligger i planen blir situasjonen verre på grunn av autovern mellom veien og gangvei som medfører at sauene må gå et lengre stykke på E-39



Videre er Fyllingsnes avhengig av å kjøre traktor mellom arealene, løsningen som fremgår av planvedtaket innebærer enda mer kjøring på og over E-39.

Fyllingsnes har betydelig med skog på nordsiden av E-39 ved uttak av denne må store tømmerbiler kjøre inn over landbruksveien. Dette er mulig i dag. **Det vil ikke være mulig med etablering av gang sykkelvei med autovern.** En tømmerbil vil ikke kunne kjøre på gang sykkelveien og så svinge inn på landbruksveien og returnere.

Det fremgår av og er dokumentert ved bilagene til merknaden av 13.07.21 at statens vegvesen så behovet for landbruksundergang på E-39 og bekreftet at det skulle etableres ved etablering av gang og sykkelvei.

En lanbruksundergang vil løse Fyllingsnes sine problemer ved forflytning av husdyr og traktortransport. Tømmer transport vil måtte løses på en annen måte evt med bom i autovernet.

En landbuksundergang vil videre sikre sikker krysning av veien og for fotgjengere til og fra bussholdeplass / gang og sykkelvei.

Videre vil det da være unødvendig å etabler 1 m gang sykkelvei på sørsiden.

Det kreves at planen endres ved at det etableres undergang ved Fyllingsnes for kryssing av veien.

Det kreves at planen endres ved at det gjøres tiltak slik at tømmertransport kan kjøre inn på Fyllingsnes sin eiendom nord for E-39.

Med vennlig hilsen  
Harris Advokatfirma AS

Christian S. Mathiassen  
Advokat (H) / Partner  
csm@harris.no  
930 11 021

Kopi: Inger Marie og Steinar Fyllingsnes