

Jogeir Romarheim
Klubbadalen 9
5914 Isdalstø

Løyve til å byggje avkøyrslø - Fv. 5452 Leknesvegen 23 - Gnr 195 bnr 36 - Alver kommune.

Vi viser brev mottatt 10., 11.2020 med søknad om etablering av ny avkøyrslø frå fylkesveg 5452 til gnr. 195 bnr. 36 i Alver kommune.

Vedtak:

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§ 43](#) gir vi løyve til etablering av avkøyrslø frå fylkesveg 5452 til eigedomen gnr. 195 bnr. 36 i Alver kommune.

Avkøyrslø er ikkje lovleg før den er endeleg godkjent av Vestland fylkeskommune.

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

Vilkår for løyvet:

1. Avkøyrslø skal vera plassert i samsvar med situasjonsplan, datert 08.11.2020. I tillegg skal ein følgje *Krav til utforming av avkøyrslø*, som ligg ved.
2. Løyvet gjeld etablering av avkøyrslø til ein bustad.
3. Frisikt 1,1 meter over bakken 3 meter inn i avkøyrslø skal vere 30 meter til kvar side av køyrebana, sjå *Krav til utforming*. Eventuelle plantar og liknande i frisktson kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter.
4. Svingradius skal vere 4 meter (8 meter i diameter). Svingradius skal markerast tydeleg med til dømes betongkant, grøft eller annan avvisande kant mot sideterrenget. Det smalast punktet i avkøyrslø skal ikkje vere meir enn 5 meter.
5. Stigningskravet må haldast (sjå *Krav til utforming*). Vi vil her særleg gjere merksam på at avkøyrslø skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm dei første to meterane.
6. Det må vere opparbeidd snuplass på eigen grunn, slik at det ikkje blir nødvendig å snu på offentleg veg.
7. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrslø, frisktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
8. Dersom avkøyrslø går over ei vegggrøft, må det leggjast eit røyr. Røyrret må vera tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna. Røyrret

må ha ein dimensjon som er tilstrekkeleg for å handtere venta vassmengder på staden. Sjå *Krav til utforming av avkøyrslar*.

9. Arbeidet må være starta opp innan tre - 3 - år etter at løyvet er gitt, om ikkje fell løyvet bort.
10. Så snart avkøyrsla er ferdig bygd, må det vedlagde skjemaet *Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrslar* underskrivast og sendast i retur for endeleg godkjenning.
11. Avkøyrsla skal vere godkjent av Vestland fylkeskommune før nye byggearbeid vert sett i gong.

Eigaren eller brukaren av avkøyrslene har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkøyrslar* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til friskt (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Vestland fylkeskommune trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrsla kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/loyve-og-dispensasjonar/grave-og-framforingsloyve/>

Bakgrunnen for vedtaket

Vestland fylkeskommune skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrslar frå.

Fartsgrensa på staden er 40 km/t, og årsdøgertrafikk er 1000 ÅDT. Fylkesvegen er klassifisert til *Haldningsklasse 4* jf. *Rammeplan for avkøyrslar med strekningsvis vurdering av haldning til byggjegrænse for riks- og fylkesvegar i Region vest* (2017 - 2020).

Det er søkt om å rive eksisterande fritidsbustad og oppføre ny bustad på tomte. Eigedommen har ikkje tilfredsstillande tilkomst i dag. Med bakgrunn i tilsendt situasjonsplan meiner vi det kan etablerast ei trafikksikker avkøyrslar på staden. Situasjonsplanen har ikkje i tilstrekkeleg grad påført detaljer om utføring, difor skal vedlagte *Krav til utforming* skal nyttast. Krav til utforming av avkøyrsla er gitt med bakgrunn i fartsgrense og trafikkmengde.

Søkjær er sjølv ansvarleg for å avklare korleis avkøyrsla skal byggast opp, med bakgrunn i at det står ein bygning / plattung ved avkøyrslpunktet i dag som kanskje skal rivast.

Byggjegrænse langs fylkesveg:

Det er ikkje tatt stilling til dispensasjon frå byggjegrænse langs fylkesveg. Ei akseptabel byggjegrænse er i dette tilfellet 15 meter frå vegmidte. Vedlagte situasjonsplan / utomhusplan datert 08.11.2020 viser ei akseptabel plassering av bygget. Når Alver kommune har tatt stilling til søknad og godkjent endeleg plassering av bygg vil vi fatte vedtak om dispensasjon.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet «[Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak](#)». Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Klagenemnda for Vestland fylkeskommune. Send klagen til Vestland fylkeskommune, post@vlfk.no eller Postboks 7900, 5020 BERGEN. Klagen vil bli sendt vidare til klageinstansen.

Du har rett til å gjere deg kjent med saka sine dokument, jf. forvaltningslova § 18.

Med helsing

Kari Elster Moen
leiar

Tone Bøyum
Senioringeniør

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg:

Situasjonsplan datert 08.11.2020
Krav til utforming
Melding om opparbeidd avkøyrslé

Kopi til:
ALVER KOMMUNE Postboks 4

Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrslé

Eg/vi melder om at avkøyrslé frå fylkesveg 5452 til gnr 195 bnr. 36 i Alver er ferdig opparbeidd i samsvar med vilkår fastsett i løyve datert 03.12.2020.

.....
Sted/dato

underskrift søkar/grunneigar

.....
Underskrift utførande entreprenør

Samtykke sendast til: Vestland fylkeskommune, post@vlfk.no eller Postboks 7900, 5020 BERGEN