

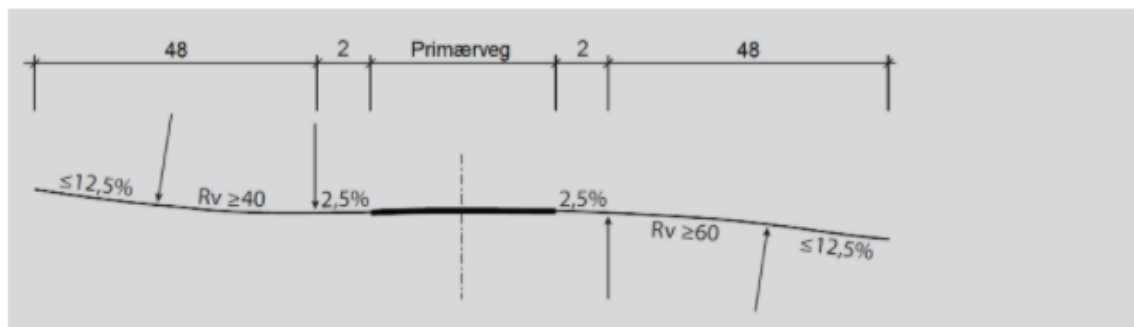
Andre avkjørsler skal utformes som gitt under.

KRAV 4.69 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

På de første 2 m fra vegkanten, skal avkjørselen ha et jevnt fall fra vegkant på 2,5 %. Vertikalkurve med radius ≥ 40 m (lavbrekk) eller ≥ 60 meter (høybrekk) benyttes som overgang til avkjørselens videre forløp. På de nærmeste 50 m fra vegen skal avkjørselen ha fall eller stigning på maksimalt 1:8 (12,5 %).

 Figur 4.26 — Krav til vertikal linjeføring i avkjørsler (mål i m).




Hjørneavrunding

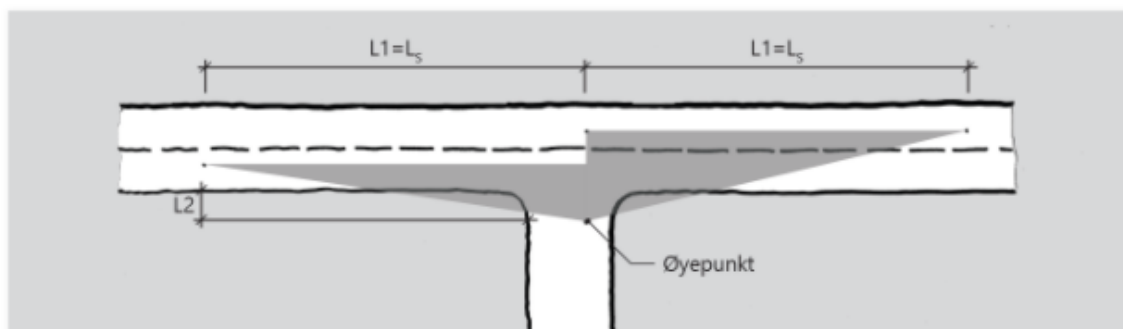
KRAV 4.66 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

Avkjørsler med liten trafikk ($\text{ÅDT} < 50$ eller færre enn 10 boenheter) skal hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkel med radius $R = 4$ m.

For avkjørsler skal sikt sikres i henhold til [Figur 4.27](#) og [Tabell 4.6](#)

 **Figur 4.27** — Siktkrav i avkjørsler (L2 måles fra kantlinje).



 **Tabell 4.6** — Siktkrav i avkjørsler, L2.

Trafikkmengde i avkjørsel	Fartsgrense 30 og 40 km/t	Fartsgrense 50 og 60 km/t	Fartsgrense 80 og 90 km/t
ÅDT < 50	3	4	6
ÅDT > 50	4	6	8

Tabell 3.10 — Linjeføring for øvrige lokalveger, L2.

Minste horisontalkurveradius	60 m
Stoppesikt	45 m
Møtesikt	100 m
Minste høybrekksradius	1100 m
Minste lavbrekksradius	400 m
Maksimal overhøyde	8 %
Maksimal stigning	8 %
Største resulterende fall	11 %
Minste resulterende fall	2 %