



Søknad om tilskot til meirkostnad ved istandsetjing av nyare tids kulturminne i privat eige

Søkjjar

Namn på søkjar: Nordhordland Veteranbåtlag (NHVL)
Adresse: Postboks 26
Postnr og -stad: 5991 Ostereidet
E-post: torjb@online.no

Den som søker må vera eigar av objektet. Dersom andre søker, må fullmakt frå eigar
leggjast ved.

Om søknadsobjektet:

Objekt: DS OSTER
Adresse: Postboks 26, 5991 Ostereidet
Gards- og bruksnr:
Bygningsnr:
Evt. Sefraknr:
Byggjeår: 1908
Byggjemåte DS OSTER er ein isforsterka stålbåt. Passasjerfartøyet
D/S «Oster» vart bygd i 1908 ved Christianssands Mek.
Værksted for å bryte vinterisolasjonen for Modalen
kommune. Dei gamle rutebåtane klarte ikkje å bryte seg
gjennom isen inn til Mofjorden, og eit sterkare skip var
ønska.



Historikk:

Passasjerfartøyet D/S «Oster» ble bygget i 1908 ved Christianssands Mek. Værksted for å bryte vinterisolasjonen for Modalen kommune. De gamle rutebåtene klarte ikke å bryte seg gjennom isen inn til Mofjorden, og et sterkere skip ble ønsket. «Oster» var en god isbryter og var den første Fjordabåten i Bergen med elektrisk belysning. I 1915 ble båten forlenget fra 106 fot til dagens 118 fot. Under andre verdenskrigen ble fartøyet tatt av tyskerne og tjenestegjorte i tysk tjeneste. I 1964 gikk «Oster» ut av rutefarten, og ble bygget om til frakteskip under navnet «Vaka». Ribbet for dampmaskin og passasjerinnredning fartet «Oster» med sand og semet langs kysten i nærmere 30 år. I 1995 var fartøyet solgt igjen, og ble tilbakeført som dampbåt med navnet «Oster». Diktet "Dar kjem dampen" ble skrevet i 1953 til ære for «Oster». I 1963 ble visesangeren Ivar Medaas landskjent da han satte tone til diktet. Skipets lokalhistoriske betydning, alder og autenticitet gjør «Oster» til et viktig verneobjekt. Følgende periode legges til grunn for vernearbeidet: slik fartøyet var da det gikk ut av rutefarten i 1964.

Tilstand

Under 5-årssklassinga i samband med slippsetjinga av DS OSTER ved Endur Maritime AS, Laksevåg, i byrjinga av mai 2021 avdekka Sjøfartsdirektoratet fleir manglar ved skroget som Nordhordland Veteranbåtlag (NHVL) har fått pålegg om å sikre/istandsetje før fart. Særleg pkt 26 i vedlagt påleggsliste kan påføre NHVL ein millionkostnad. Som vedlagt årsrekneskap viser så har NHVL nettopp brukt mykje av oppspart eigenkapital ifm stort vedlikehald (over 1,7 mill. kroner) ved Ornes båtbyggeri AS.

Tiltaket

Kva skal gjerast?

(Om det er for liten plass, kan meir info leggjast ved)

Sjøfartsdirektoratet påla fartøyets eigar å innhente ein tilstandsrapport av skrog, dekk og struktur frå eit uavhengig konsultentselskap. NHVL engasjerte Sawicon AS som er eit uavhengig skipsteknisk konsultentselskap. Tilstandsrapporten er vedlagt. Tjukkuleiksmålingar av utvendig skrog, utført av firmaet Oceaneering då båten var på slipp ved Skjøndal Slip i mai, viste at utvendig skog generelt er i god stand. Det vart likevel målt nokre verdier under 6,5 mm, kor totalt 3 målingar vart målt med tjukkuleik under 5,2 mm, som er minimum tjukkuleik som normalt blir akseptert.

Eit av punkta (i maskinrommet) vart reparert før båten vart sjøsett igjen. Det er derved 2 punkt/område igjen som må reparerast, henholdsvis:

- Område i lasterom BB side ca . spant 37-40 i nivå med vasslina.
- Område i salong akter BB side ca. spt. 3-12 i nivå med vasslina.

Eit område i lasterom (recessen under salong) frå "forepeak" skott og ca . 5 spant akterover må rustpikkast, inspiserast og målast. Om det ved rustpikking skulle kome fram område som er skada eller har reduserte tjukkuleik på spanta så må det utførast reparasjonar. Rennestein i maskinrom under hovuddekk, SB og BB sider, må reparerast i sin heilheit. Her må hovuddekket (tredekk) demonterast i eit område. Forslag til korleis reparasjonen kan utførast er vist på skisse side 7 i vedlagt tilstandsrapport.



Korleis sikrar de at bygget vert sett i stand på ein antikvarisk måte? Materialval? Har handverkarar kompetanse på restaurering av gamle bygg?

(Om det er for liten plass, kan meir info leggjast ved)

NHVL tar alltid kontakt med Riksantikvaren dersom i tvil om utforming og materialval for å sikre at DS OSTER vert sett i stand på ein antikvarisk rett måte.

Svein Mostraum (org.nr. 988813362) er styremedlem i NHVL. Han var aktivt med i restaureringa, og har tidlegare utført mange skrogreparasjonar av DS OSTER. Han vil utføre reparasjonen av rennesteinen, og har gitt eit pristilbod på dette. For større arbeid vil vi innhente tilbod frå Endur Maritime AS, Laksevåg, Dåfjorden Slipp AS, Sagvåg, Stord, og Hardanger Fartøyvernssenter, Norheimsund. Alle desse kjenner båten og har kompetanse til å gjennomføre istandsetjinga.

Oppstartsdato?

Sommar 2021

Sluttdato?

Våren 2022

Budsjett

Type kostad	Sum
Sawicon konsulentbistand	22 906
Reparasjon av rennestein (sjå vedlagt tilbod)	413 000
Dugnad 500 timar a kr 200	100 000
Totalt:	535 906

Om det ikkje er plass i skjemaet, fyll ut totalsum og legg ved eige budsjett. Eventuelt tilbod frå utførande handverkar skal leggjast ved søknaden.



Finansieringsplan

Finansieringskjelde	Beløp	Er tilskotet stadfesta?
Eigne midlar	100 906	
Dugnad	100 000	
Tilskot frå: Bergen kommune (førebels).....	50 000	Ja
Tilskot frå: Andre regionale kommunar.....	50 000	Nei
Tilskot frå: Vestenfjeldske Bykredit.....	50 000	Nei
Tilskot frå: Hordaland Fylkeskommune.....	100 000	Nei
Tilskot frå Alver kommune	85 000	Nei
Totalt	535 906	

Søknadssum:

Kr. 85 000. Ekstraordinær søknadssum for å få kulturminnet godkjent og i drift til 2022 sesongen
.....

Kontonr. for utbetaling av evt. tilskot:

3640.0725211.....

Søknaden skal sendast til Alver kommune, Postboks 4, 5906 Frekhaug eller på e-post til postmottak@alver.kommune.no.

Søknadsfrist er 1. september.