
Vår referanse 2020/60474-6
Dato 25.06.2021

ALVER KOMMUNE
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Uttale - Fv. 5476 Skarsvegen - Terrasse, garasje og avkøyrsløse - Gnr 147 bnr 87 - Alver kommune

Vi viser til brev mottatt 02.06.2021.

Kva saka gjeld:

Saka gjeld oppføring av garasje med terrasse, samt flytte avkøyrsløse på gnr. 147 bnr. 87 i Alver kommune.

Eigedomen er avsett til LNF-spreidd bustad jf. kommunedelplan for Knarvik - Alversund 2019 - 2031, men er elles ikkje regulert. Eigedomen grensar til fv. 5476 Skarsvegen. Kommunen har ikkje teke stilling til om garasje og terrasse er i samsvar med arealføremålet, men har sendt søknaden på høyring.

Alle tiltak er plassert innanfor byggjegrænse langs veg, og vil krevje dispensasjon etter veglova.

Uttale:

Eigedomen grensar mot fv. 5476. Fartsgrensa på staden er 50 km/t, og årsdøgertrafikk er 800 ÅDT. Strekinga er klassifisert til *Haldningsklasse 3* jf. *Rammeplan (2021 - 2024)*. Det vil seie at dette er ein viktig lokalveg og at nye tiltak ikkje bør plasserast nærare enn 30 meter frå vegmidte.

Når vi mottar søknad om dispensasjon frå byggjegrænse må vi foreta ei konkret vurdering i kvart tilfelle. Den generelle byggjegrænse langs fylkesvegen er 50 meter frå vegmidte. Alle tiltaka som er søkt om, er plassert innanfor denne byggjegrænse. Det er vist til at det er plassert fleire bygg nærare fylkesvegen enn garasjen som skal oppførast. Vi meiner dette ikkje er direkte relevant, fordi bygga som er nytta til samanlikning er til dels mykje eldre og kan vere oppført i ei tid då byggjegrænse var snevrare enn det som er tilfellet i dag.

Vi har mottatt nabovarsel og søknad om dispensasjon frå byggjegrænse langs veg. Vi har sendt førebels svar, der vi etterspør meir nøyaktige teikningar, som til dømes terrengprofil og eventuelt behov for planering av terreng og murer mm. Dette for å vurdere kor nærme tiltaket faktisk kjem fylkesvegen.

Vi er kritisk til tiltaket slik søknaden er utforma. Grunnen til dette er at både tomta og den private vegen er bratt og heller ut i fylkesvegen. Vi ser både mykje finmateriale og grus som slappar til grøfter og renn ut på fylkesvegen. Dette medfører ein trafikkrisiko for trafikantane som ferdast på strekinga. Kommunen opplyser at tiltaket ligg under marin grænse, noko som kan forklare avrenninga. Vi er uroa for at tiltaket, og særleg flytting av avkøyrsløse, vil medføre meir avrenning mot fylkesvegen.

Ei løysing på dette er å arrondere tomta på ein betre måte. Det er og mogleg å drenere betre ved tilkomstvegen og langs fylkesvegen. Drenering bør kanaliseras til kum med rist på eine sida av avkøyrsløse til fylkesveg. Det bør og asfalterast minst 3 meter inn i avkøyrsløse for å hindre grus inn på fylkesvegen.

Garasje og terrasse er plassert 17,3 meter frå vegmidte til fylkesvegen. Vi kan etter ei konkret vurdering akseptere ein slik avstand. Ei føresetnad for dette må vere at det vert sendt inn meir detaljerte teikninga for garasje og kopling av avkøyrsla inn til tomte, slik at murar og planert areal er del av søknaden. Vidare må tiltakshavar vurdere og vise akseptable løysingar for drenering, slik at ein unngår avrenning til fylkesvegen.

Kommunen må sjå til at forholdet til støy er tatt i vare jf. støyforskrifta.

Sluttord:

Vestland fylkeskommune er kritisk til tiltaket slik søknaden ligg føre. Vi meiner det må sendast inn meir detaljerte teikningar, som syner behov for evt. planering og murar for å opparbeide garasje og ny avkøyrsla.

Vi er uroa for at tiltaket vil medføre meir grus og finpartiklar som renn ut i fylkesvegen og tettast til grøftene langs fylkesvegen. Dette kan utgjere ein trafikkrisiko på staden.

Vi ber om å få kommunen sitt vedtak til klagevurdering og eventuelt vidare behandling etter veglova.

Med helsing

Kari Elster Moen
senioringeniør

Tone Bøyum
senioringeniør

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift