

Til Alver kommune ved avd. for Plan, bygg og eiendom  
Kvernhusmyrane 41  
5114 Isdalstø

### Søknad om dispensasjon i forbindelse med flytebrygge, Gnr. 433 Bnr. 1-5 og 8-16, Hella.

Det søkes hermed om legalisering av tidligere etablert flytebrygge i Skutehamna på Hella. I den forbindelse ønskes det å få behandlet dispensasjonssøknadene, før byggesøknaden for flytebryggen sendes til Alver kommune.

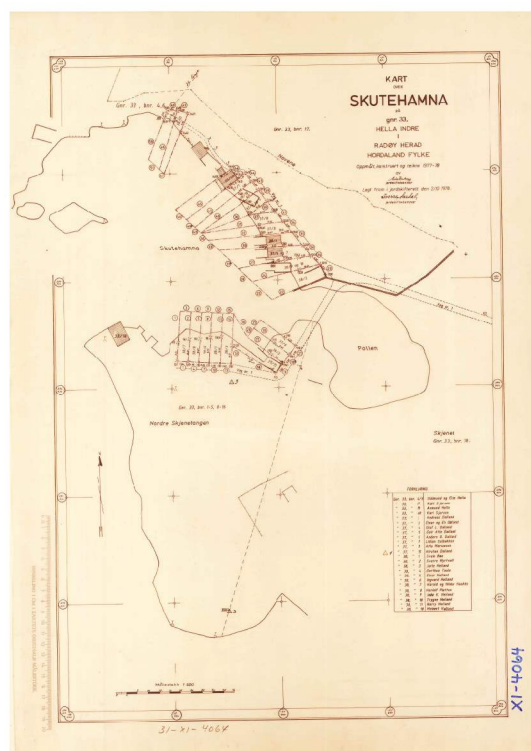
#### Tiltakshavere

Tiltakshavere er Styret i *Skutehamna* ved Atle H. Mariussen (*Skutehamna* er ikke en forening og har ikke organisasjonsnummer). *Skutehamna* representerer alle eiere av flytebryggen. De består av

1. Oppsitterne på Helland og Dalland som utgjør *Skutehamna* ved bruksrett og består av gbnr 437/1, 437/3-8, 437/15, 438/1-11 og 438/18.
2. I tillegg kommer gbnr 433/4, 433/17 og 433/68.

#### Historikk

- Skutehamna er et område på Hella der gardbrukerne på Helland og Dalland har deres naustretter. Dette er bruksretter som er knytt opp til hvert enkelt bruksnummer. Retten kan spores tilbake til forlik av 1854. Rettskraftig jordskiftedom av 1986 er gjeldende for området i dag.



- Den 15.1.2003 ble det søkt Radøy kommune om mudring og flytebrygge anlegg av «styret» i Skutehamna v. Nils Borge.
- Radøy kommune videresender søknaden om utlegging av flytebrygge til Hordaland fylkeskommune, Fylkesmannen i Hordaland og Bergen og omland havnevesen for uttale 15.4.2003.
- Hordaland fylkeskommune gir tillatelse til mudring 13.5.2003
- Bergen og omland gir tillatelse til mudring og etablering av flytebrygge 5.3.2004.
- Heretter blir mudringen utført og flytebryggen etablert i 2004. Tiltaket blir ikke nabovarslet og det blir ikke sendt inn ytterligere søknad til Radøy kommune.
- I 2011 blir nåværende byggegrense plassert rundt flytebryggen på kommuneplankartet.
- Da kommunens kart etter hvert blir digitalisert, blir byggegrensen ikke plassert rundt den faktiske flytebrygge, men over del av areal for utliggerne på flytebryggen (Byggegrensen plasseres heller ikke langs areal for naustbygging, men derimot over eksisterende nausttomter, så det har vært nødvendig å søke om dispensasjon fra byggegrense for å få etablere naust)
- I 2017 tar nåværende «styre»medlem i Skutehamna Øystein Myrtveit kontakt med Radøy kommune, I forbindelse med å fjerne et skjær og bygging av et naust. Hogne Askeland i Radøy kommune gjør han da oppmerksom på at det mangler søknad om flytebrygge.
- Øystein Myrtveit tar heretter initiativ til å påbegynne søknad om flytebrygge. På grunn av innhenting av fullmakt fra alle involverte, noe sykdom underveis og covid-19 pandemien i 2020, har søknadsarbeidet trukket ut i tid.
- Den 6.8.2020 ble det avholdt forhåndskonferanse med Alver kommune med henblikk på å avklare dispensasjonene som her omsøkes. Tiltaksklasse er ikke angitt i referat fra forhåndskonferansen, men ansvarlig søker legger tiltaksklasse 1 til grunn for søknad om flytebrygge. Det er satt x ved omsynssoner under Plangrunnlag i referatet, men ansvarlig søker kan ikke se at det ligger omsynssone over området i Kommuneplankartet.



*Flytebryggen som den fremstår i dag.*

## Planstatus

NB! Pr. 1.1.2020 ble Radøy, Lindås og Meland kommune slått sammen til Alver kommune. Alle gårdsnummer i Radøy fikk et 4-tall foran alle gårdsnumre. Kommuneplan for Radøy inngår nå som Kommunedelplan i Alver kommune.

Ifølge kommuneplan for Radøy 2011-2023 delrevisjon 2019, er området avsatt til Småbåthavn. Området er ikke detaljregulert.



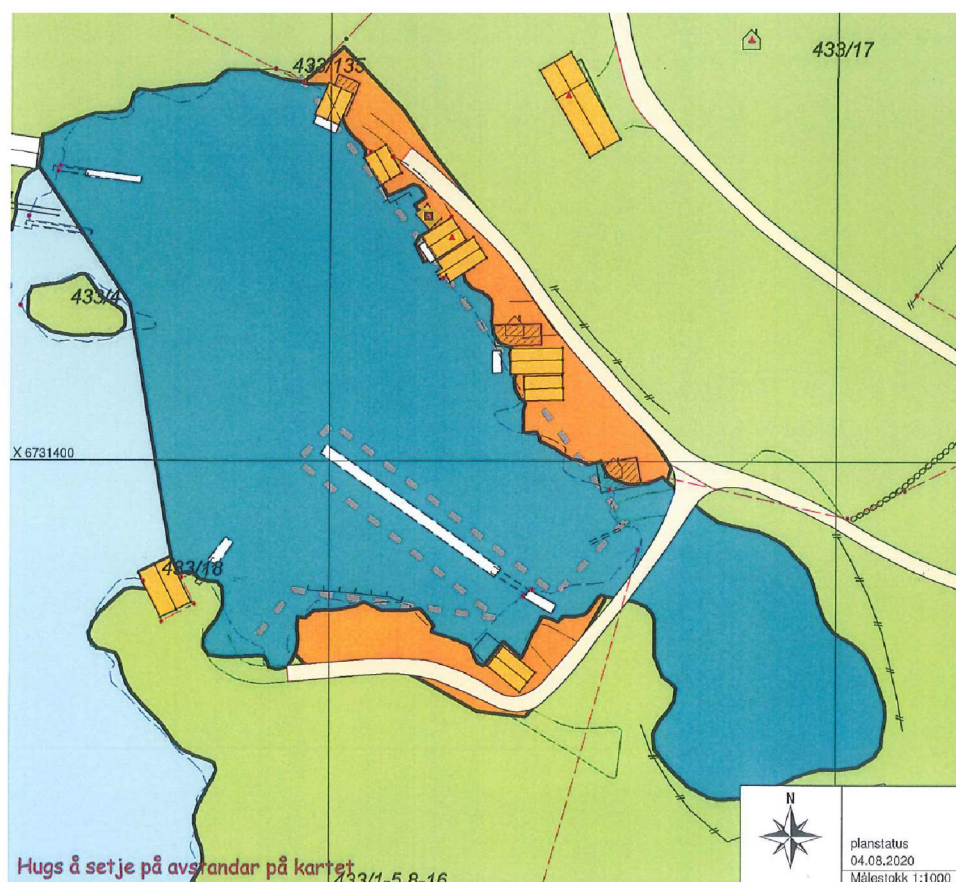
Utsnitt av Kommuneplan for Radøy. Det er vist en rød sirkel rundt Skuthamna.

Bruk og vern av sjø og vassdrag(PBL2008 §11-7 NR.6)	
	Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
	Farleder
	Småbåthavn
	Fiske (Trålsone/LåsetjingsPlass/GytePlass)
	Akvakultur
	Drikkevann
	Naturområde vann
	Friluftsområde
	Kombinerte formål sjø og vassdrag

Ifølge punkt 2.10 er det krav om 1 parkeringsplass pr 4. båt plass for småbåtanlegg.

Ifølge punkt 3.5.3 kan det i område for Småbåthavn utlegges flytebrygge for inn til 6 båter. Her skal det etableres mer enn 6 plasser og det er derfor krav om å lage reguleringsplan.

Det er vist byggegrense mot sjø rundt eksisterende flytebrygge på kommuneplankartet, men utliggerne på flytebryggen stikker utenfor byggelinjen, se kart utsnitt under.



Utsnitt av Kommuneplan for Radøy, mottatt på forhåndskonferansen 6.8.2020

Ifølge føresegnene til kommuneplan for Radøy er kommunen havnemyndighet, men myndigheten er delegert til Bergen og omland havnevesen. Av hjemmesiden til Bergen og omland havnevesen fremgår det imidlertid at Alver kommune skal vedlegge uttale til søknaden til BOH om at tiltaket er i tråd med formål i Kommuneplan for Radøy. Vi forutsetter at kommunen kommer med uttale før de sender dispensasjonssøknaden til uttale hos blant annet Bergen og omland havnevesen.

### Eksisterende forhold

I 2003 påbegynte *Skutehamna* søknad om mudring og flytebryggeanlegg. Begge deler ble utført i slutten av 2004. Det har i ettertid vist seg at søknad om flytebryggen ikke ble sendt Radøy kommune etter at uttale fra Bergen og omland havnevesen ble mottatt i 2003.

### Tiltak

På bakgrunn av ovenstående søkes det herved formelt, om utlegging av flytebrygge med 25 båtplasser i Skutehamna på Hella og landfeste til gbnr 433/1-5 og 8-16. Anlegget skal gjøre båtplass tilgjengelig til alle som har naustretter i Skutehamna.

### Landfeste

Det foreligger avtale mellom eiere av *Skutehamna* og *Hovedbrukseiere på Hella indre* om etablering av landfeste på gbnr 433/1-5 og 8-16. Se vedlegg *Avtale om landfeste for flytebrygge med Hella Indre*.

## Parkering

Parkeringsplassene på *Parkering øvre* gbnr 433/125 (antall 5 p-pl.) (kjøpt og etablert i 1977 skjøtte er skrevet i 1995) og *Parkering nedre* gbnr 433/17 (antall 6 p-pl.) ble etablert i 1988. Parkeringsplassene er til bruk for oppsitterne på Helland og Dalland.

Parkeringsplassene dekker kravet i kommuneplan for Radøy om 1 parkeringsplass pr. 4. båt plass. Det er 25 båt plassene i flytebyggen og kravet blir da min 7 p-pl., hvorav 5% må tilrettelegges for bevegelseshemmede (= 1 p-pl.).

Det er til sammen etablert 11 p-pl. på *Parkering øvre* og *Parkering nedre* hvorav 1 plass på *Parkering nedre* er tilrettelagt for bevegelseshemmede og har en størrelse på 4 x 6 m, mot øvrige parkeringsplasser som er 2,5 x 5 m.

Det ble på forhåndskonferansen opplyst at *Parkering nedre* ligger i LNF område mens *Parkering øvre* ligger i LNF område med spredt boligbygging.

*Parkering øvre* er godkjent i Radøy kommune som parkeringsplasser til nausteiere i vedtak av 07.07.1987 og krever ikke søknad om dispensasjon eller byggesøknad.

*Parkering nedre*, ligger i LNF område og kommunen opplyste i forbindelse med forhåndskonferansen at bruken til parkeringen er i strid med formål i Kommuneplan for Radøy.

## Veg/tilkomst

I referat fra forhåndskonferansen står det at tinglyst rett/skriftlig avtale om vegrett med alle aktuelle grunneigarar må ligga føre. Vegrett til naustetomtene er beskrevet i *utdrag av rettsbok for Ytre Nordhordland jordskifterett 2.12.1986*, se vedlegg. På side 47 står det:

Frå før har brukarane av nausttomter hatt ein gangevegrett til naustområdet. Denne vegretten er no utvida til bilkøyrevveg m.a. for å kunna koma fram med reiskap i samband med bygginga av nausta. Denne vegen vil for ein stor del gå over bnr. 33, bnr. 18 og til kompensasjon for den grunn som går med, vil difor dette bruket få rett til å bruka vegen utan å kosta i han. Likeeins går vegen til dels over gnr. 33, bnr. 17 og fellesskapet på gnr. 33, bnr. 1 - 5 og 8 - 16. Til erstatning for den grunn som går med, vil difor desse eigarane få mindre del i kostnadene med vegen. Sidan det er tilfeldig kor dei enkelte har fått nausttomt, finn jordskifteretten det rettast at alle naustbrukarane får like stor del i vegen anten dei er på nord- eller sørsida av Skutehamna. Dei som berre har rett til 1/2 naust slepp med mindre kostnad enn dei som har eit naust åleine.

(...) og vidare på side 48:

Vegen kan opparbeidast til bilkøyreveg med ei køyrebane på 3 m, og vegen er til bruk for gnr. 33, bnr. 1 - 5, 8 - 18, 68 og 76, gnr. 37, bnr. 1, 3-8<sup>15</sup> og gnr. 38, bnr. 1, 11, 13 og 18.

Kostnadene med opparbeiding og vedlikehald av vegen skal delast på eigarane såleis:

Gnr. 33, bnr. 1:	1 %	Gnr. 37, bnr. 4:	3 %
" 33, " 2:	1 %	" 37, " 5:	3 %
" 33, " 3:	1 %	" 37, " 6:	6 %
" 33, " 4:	1 %	" 37, " 7:	3 %
" 33, " 5:	1 %	" 37, " 8:	4 %
" 33, " 8:	1 %	" 37, " 15:	4,5 %
" 33, " 9:	1 %	" 38, " 1:	4,5 %
" 33, " 10:	1 %	" 38, " 2:	4 %
" 33, " 11:	1 %	" 38, " 3:	7,5 %
" 33, " 12:	1 %	" 38, " 4:	4 %
" 33, " 13:	1 %	" 38, " 5:	4,5 %
" 33, " 14:	1 %	" 38, " 6:	4,5 %
" 33, " 15:	1 %	" 38, " 7:	4,5 %
" 33, " 16:	1 %	" 38, " 8:	4,5 %
" 33, " 17:	1 %	" 38, " 9:	3 %
" 33, " 68 og 76:	1 %	" 38, " 10:	4,5 %
" 37, " 1:	4 %	" 38, " 11:	4 %
" 37, " 3:	4 %	" 38, " 18:	3 %
		Sum	100 %

Grunnen tilhøyrer dei bruk vegen går over, medan vegretten er sams for dei som brukar vegen.

Vegen kan opparbeidast den tid partar med tilsaman minst 50 % andel i vegen, krev det.

(...) og vidare nederst side 48+49:

Eigarane på gnr. 37, Dalland og gnr. 38, Helland, har halde fram at dei har bruk for ein sams utsetting- og ilandtakingsplass for

49

båtar. Dei meiner at når alle nausta er bygde, vil dei ikkje kunne koma til sjøen med køyretøy slik at dei kan få på land eller setja ut ein båt. Dei har synt til at eit slikt oppdrag måtte gå an å få til der den nye vegen går over Pollen. Eigarane av gnr. 33, Hella indre, har protestert på dette og meiner at når no Dalland/Helland har fått nausttomter, har dei ikkje krav på noko meir. Jordskifteretten finn heller ikkje at det er trong for eit slikt båttopptrekk. Når no Dalland/Helland har fått utlagt sitt naustområde, må dei kunna koma til sjøen her. Skulle ikkje det gå, kan dei til dømes nytta offentlege kaien til å taka på land og setja ut båtar.

Veien -Skjenet- er privat fra hovedveien og ned til naustområdet. Veien blir brøytet og vedlikeholdt privat. De private eiere av vegen er med i *Skutehamna*.

### **Statens vegvesen**

I forhåndsuttale datert 9.12.2019 viser Statens vegvesen til plankravet i føresegner til kommuneplan for Radøy og tilrår at det blir utarbeidet reguleringsplan.

Statens vegvesen stiller spørsmål ved om det er innhentet avkjørselsløyve fra Fv. 5484. Ettersom parkeringsplassene er etablert for henholdsvis 33 og 44 år siden, legger vi til grunn at avkjøringsløyve ble gitt på dette tidspunkt.

Da parkeringsplassene ble etablert i 1988 og 1977 gav Statens vegvesen ikke pålegg om utbedring av veikryss mot Fv. 5484. Antall av parkeringsplasser eller antall av rettigheter i *Skutehamna*, er ikke endret siden da og det virker derfor ubalansert hvis Oppsitterne på Helland og Dalland som utgjør *Skutehamna* får pålegg om å ta arbeidet med og omkostningene for utbedring av krysset fra Skjenet til Fv. 5484.

Vestland fylkeskommune har overtatt fylkesveiene fra Statens vegvesen pr 1.1.2020 og det innledes derfor dialog med fylkeskommunen om hva som evt. kreves av utbedringer på avkjørsel fra fylkesvegen for å få godkjenning av etablering av flytebryggen.

Eiere av tomten hvor avkjørsel fra fylkesveien ligger i dag (gbnr 433/17) Jannicke og Kjetil Sjursen, er med i *Skutehamna*.

Avfallskontainer for hytter, i siktsonen ved avkjørsel fra fylkesvei Radøyvegen til privat veg Skjenet, vil bli flyttet etter avtale med NGIR.

### **Bergen og omland havnevesen**

Det er vedlagt forhåndsuttale fra Bergen havn (Bergen og omland havnevesen) datert 6.11.2019, som ikke kan se at tiltaket vil være problematisk etter havne og farvannsloven.

### **Vann og avløp**

Det skal ikke etableres vann og avløp. Overvann ledes til terreng/sjø.

### **Dispensasjoner**

1. *Det søkes om dispensasjon fra bestemmelsene i Kommuneplan for Radøy 2011-2023, delrevisjon 2019 pkt. 2.7 - Byggegrense mot sjø og vassdrag.*

#### **Begrunnelse:**

- Den opprinnelige søknad om mudring ble godkjent, så hensikten med tiltaket var i utgangspunktet kjent av Radøy kommune. Dette underbygges av at byggegrense i kommuneplankartet følger dagens størrelse/plassering av flytebrygge.
- Byggegrensen ble fastsatt i kommuneplankart i 2011, men grensen ble trukket delvis hen over uteliggere på flytebryggen. Selve flytebryggen ligger i sin helhet innenfor byggegrensen.

Det har altså i utgangspunktet vært kommunens hensikt at her skulle ligge en flytebrygge av dagens størrelse/lengde.

- Da kommunens kartmateriale overgikk fra relativt unøyaktige papirkart til helt nøyaktige digitale kart ble det ifølge kommunens egen oppmålings avdeling en del unøyaktigheter og byggegrensen rundt/gjennom flytebryggen og naustområdet mot vest kan sannsynligvis tilskrives denne overgang.
- Alver kommune har til hensikt å rullere kommuneplan for Radøy kommune innenfor en 4 års periode. Vi vil da komme med innspill til å endre byggegrensen mot sjø så den følger omriss av flytebryggen inkl. utliggere samt følger formål for naustområde, i stedet for å gå gjennom dette.

Det anses at fordelene ved å gi dispensasjon fra byggegrense mot sjø og vassdrag i dette tilfelle, opphever eventuelle ulemper.

2. *Det søkes om dispensasjon fra bestemmelsen i Kommuneplan for Radøy 2011-2023, delrevisjon 2019 pkt. 3.5.3 – Krav om reguleringsplan for etablering av mer enn 6 båtplasser.*

**Begrunnelse:**

- Den opprinnelige søknad om mudring ble godkjent, så hensikten med tiltaket var i utgangspunktet kjent av Radøy kommune. Dette underbygges av at byggegrense i kommuneplankartet følger dagens størrelse/plassering av flytebrygge.
- Byggegrensen ble fastsatt i kommuneplankart, men ble trukket delvis hen over uteliggere på flytebryggen. Selve flytebryggen ligger i sin helhet innenfor byggegrensen. Det har altså i utgangspunktet vært kommunens hensikt at her skulle ligge en flytebrygge av dagens størrelse/lengde.
- Naustområdet og parkeringsplassene har vært tilknyttet oppsitterne på Helland og Dalland i flere årtier. Se vedlagt oppmåling av jordskiftekart over Skutehamna fra 1978.
- Plassene i flytebryggen kan ikke handles/selges, da rettene til småbåthavn/sjø er knyttet til de enkelte gårdsbruk. Tiltaket vil derfor ikke skape mer trafikk i området.

Å etablere en reguleringsplan er kostbart når det gjelder å dokumentere en rett til bruk av området som allerede finnes. En reguleringsplan vil heller ikke endre på antallet av bruksretter.

Det anses at fordelene ved å gi dispensasjon fra plankravet opphever eventuelle ulemper.



3. *Det søkes om dispensasjon fra formål LNF i Kommuneplan for Radøy 2011-2023, delrevisjon 2019 pkt. 3.4.1 – Landbruk, natur og friluftsliv*

**Begrunnelse:**

- *Parkering nedre*, ligger i LNF område og kommunen opplyste i forbindelse med forhåndskonferansen at bruken til parkeringen er i strid med formål i Kommuneplan for Radøy.
- Parkeringsplassene på *Parkering nedre* ble etablert i 1988. Området er oppmålt av jordskiftetekniker fastlagt av Nordhordland sorenskriver embete. Bruken er hverken endret eller utvidet siden da. Det ble ikke krevet dispensasjon fra formål i kommuneplan på det tidspunkt. Formålet LNF er lagt over området i ettertid.

Det anses at fordelene ved å gi dispensasjon for parkering i LNF området, opphever eventuelle ulemper.

**Byggesaksgebyr**

Byggesaksgebyr faktureres

Skutehamna v. styreleiar Atle Henning Mariussen  
Dalland 62  
5936 Manger

Mette Kyed Thorson  
Sivilarkitekt MNAL

Lindås 2.3.2021 – Revidert etter utsendelse av nabovarsler  
Mkt/1704