

Alver kommune
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Vår ref.
21/06124-4

Vår dato:
23.11.2021

Deres ref.
21/6826 -
21/73741

Deres dato:
05.11.2021

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Alver kommune - Kommuneplaner - Søknad om dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplan for etablering av basestasjon med mast og utstyrshytte - Gbnr 345/9 Vikebø - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til kommunens brev av 05.11.2021 vedrørende søknad om dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplan for etablering av basestasjon med mast og utstyrshytte på gbnr 345/9 Vikebø i Alver kommune.

Det skal settes opp en ca. 25 meter høy mast (inkludert sokkel) på Skjenhøyden. Den omsøkte masten vil få en maksimalhøyde på ca. kote 103 meter over havet (moh), basert på en terrenghøyde på kote 78 moh.

Den planlagte masten vil komme ca. 30 km nord for landingsterskel til bane 17 (fra nord) ved Bergen lufthavn, og berører ikke hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavnen.

Det er nedenfor foretatt en vurdering av konsekvensene for kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingsanlegg i forhold til oppgitt informasjon om tiltaket.

Basestasjon med mast vil ligge i 3,9 km avstand fra Vollo DVOR/DME. Vollo DVOR/DME antenner vil ligge ca. 200 meter høyere enn topp mast for basestasjonen. Avstand og høydeforhold gjør at basestasjonen vurderes å ikke ville påvirke Vollo DVOR/DME. Det er tilstrekkelig avstand (27 km) til at det ikke påvirker MSSR radar på Sotra, som ligger 230 meter høyere enn basestasjonen.

Det vurderes at tiltaket ikke vil ha noen negative påvirkninger på Avinor sine tekniske systemer i området, hverken på radionavigasjons-, kommunikasjons- eller overvåkingsanlegg. Vurderinger er gjort med referanse til ICAO EUR DOK 015.

Avinor gjør oppmerksom på at for master gjelder følgende regelverk:

- Rapportering og registrering av luftfartshinder til Statens kartverk i medhold av *kapittel II i Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder av 15.07.2014*.
- Merking av luftfartshinder i medhold av *kapittel III i samme forskrift*. Det er Luftfartstilsynet som håndhever denne forskriften og kan gi pålegg om utbedring dersom merkingen av hinderet (masten) ikke er gjort i henhold til forskriften. Luftfartstilsynet vil kunne gi veiledning i hvordan merkingen skal gjennomføres.



Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>

Avinor har ingen merknader til at det gis dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplan for Meland sin arealdel, for etablering av omsøkt basestasjon med mast og utstyrshytte.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Konsept, plan og utforming

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Luftfartstilsynet