



**Statens vegvesen**  
**Nordhordland veg- og**  
**trafikkstasjon**

Vår saksbehandlar - innvalsnr.  
Svein D. Viken

56350431

Vår dato  
28.05.1996

Vår referanse  
96/00634-001

Vårt ark. nr.  
775-32

Dykkar referanse

IVAR ARNE STEVNEBØ  
ØVRE BERGVEI 35

5042 FJØSANGER

**LØYVE TIL AVKJØRSLE FRÅ OFFENTLEG VEG - SAK NR. 0149/96**

Vi viser til Dykkar søknad mottatt 13.02.1996

Vegsjefen gjev med dette løyve til å nytte avkjørsle  
til HYTTE

FV - 409 hp: 50 km: 4,834 stad: SVENA, ROSSNES  
og som vist på vedlagde kart/skisse.

Grunneigar : IVAR ARNE STEVNEBØ  
gnr. 18 bnr. 9 i RADØY kommune.

**AVKJØRSLA ER GODKJENT I SAMSVAR MED FØLGJANDE TEKNISKE  
UTFORMING:**

**FRISIKT FELTA SKAL VERE 4 X 80 METER,  
SVINGRADIUS SKAL VERE 4 METER,**

**OG SKAL TIL EINKVAR TID HALDAST VED LIKE OG OPPFYLLE  
DESSE KRAVA.**

Løyvet vert gitt i samsvar med føresegna om avkjørsler  
i veglova av 21. juni 1963 og reglar gitt av  
Vegdirektoratet 16. juli 1964, som er lagt ved.  
Vedtaket er gjort med heimel i Veglova, paragraf 40 og 43.

Nordhordland veg- og trafikkstasjon  
Med helsing

*Tom Haugland*  
Tom Haugland

*Svein D. Viken*  
Svein D. Viken

Kopi til: RADØY kommune, Teknisk etat.  
5120 MANGER

Statens vegvesen Hordaland  
Trafikkavd.

Evt. krav (frisikt, svingradius, stigningstilhøvet) som krev inngrep på anna eigedom, må søkjar sjølv skaffe nødvendig løyve frå berørt(e) grunneigar(e).

Løyve til avkjørsle kan leggjast fram for bygningsrådet som dokumentasjon for godkjenning av avkjørsle til offentleg veg, jfr. Plan- og bygningslova § 66.1.


**Vedtak :**

Når avkjørsle er opparbeidd og godkjent i samsvar med ovannemnde krav, vil Løyve til avkjørsle bli gitt.

Vedtaket er gjort med heimel i veglova §§ 40, 43.

Vi gjer merksam på at dette vedtaket kan påklagast til høgare vegstyresmakt, som i dette høve er Samferdselsstyret. Klagen må i tilfelle sendast til Statens vegvesen Hordaland innan 3 - tre - veker frå De mottok denne meldinga. Klagen må grunngjevast.

Nordhordland veg- og trafikkstasjon  
Med helsing

  
Tom Haugland  
distriktsleiar

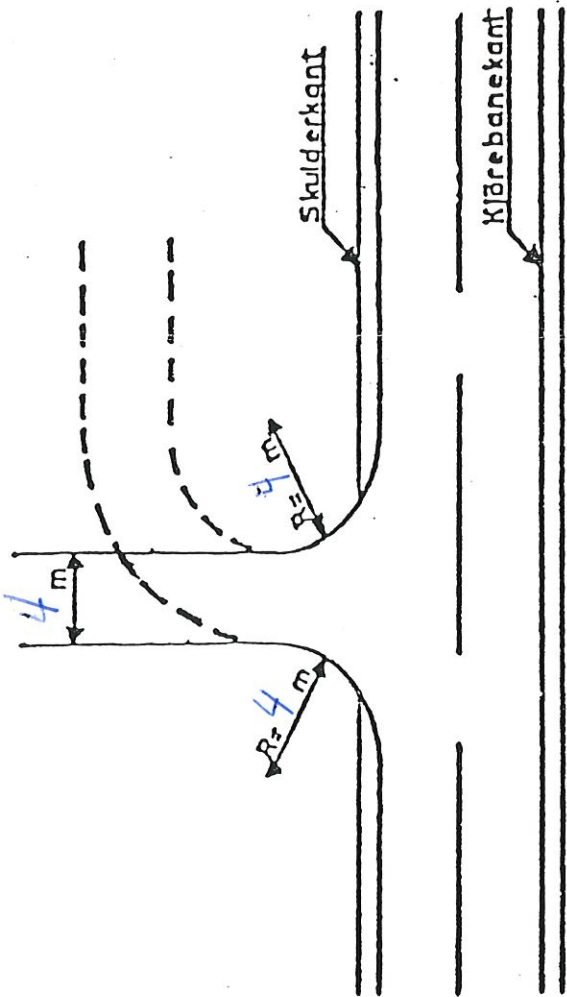
Svein D. viken

Kopi til: Statens vegvesen Hordaland, trafikkavd.

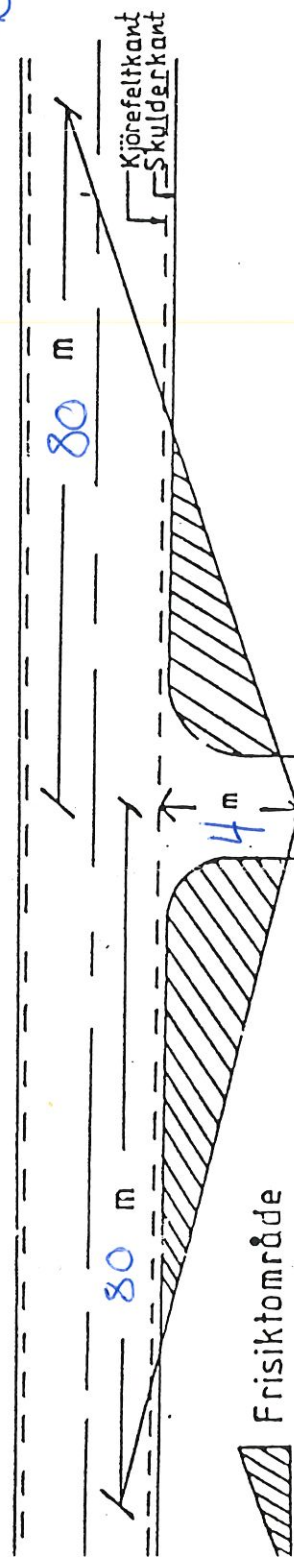
Austrheim kommune, teknisk etat 5136 Mastrevik

# PRINSIPPSKISSE

## KRAV TIL SVINGRADIUS I AVKJØRSLA



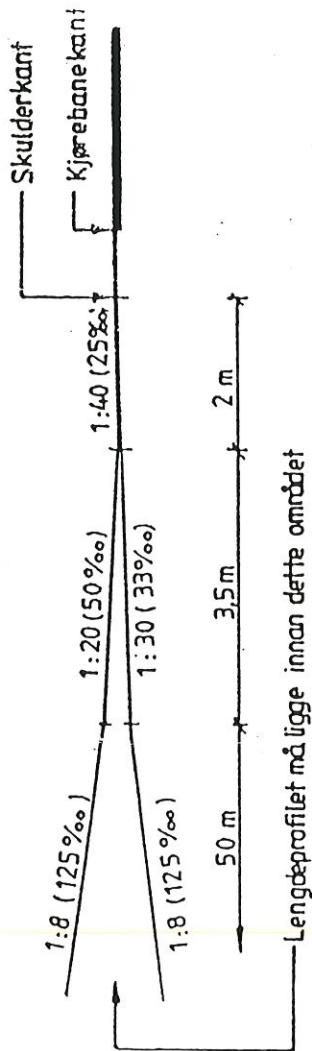
## KRAV TIL FRISIKT I AVKJØRSLA



NB! Tilsvarende siktlengder som vist på tegningen må også gjøres gjeldende for trafikk som kommer på hovedvegen og skal inn i avkjørselen (sikt bakover og framover langs hovedvegen).

For kontroll av sikten brukes høyde 0,5 m over avkjørselens overflate. I spesielt vanskelige tilfeller kan øyehøyde 1,10 m brukes. Som kjøretøyhøyde regnes 1,10 m. Av hensyn til snø og vegetasjon bør det være fritt for sikthindringer høyere enn 0,5 over hovedvegens nivå.

## LENGDEPROFIL AV AVKJØRSLA



Lengdeprofillet må ligge innan dette området

STATENS VEGVESEN  
HORDALAND

Søkjnr	IVAR ARNE STEINBERG
Jnr.	96/0634-001
Ark.nr	775-32
Sak.nr	0149/96