



JØSOK PROSJEKT AS
Postboks 169 Kokstad
5863 BERGEN

Deres ref.:	Vår ref.	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/8294-4		Håkon Aamodt	07.12.2021

Tillatelse til plassering av 22 KV sjøkabel på strekningen Isdalstø - Nordre Eidavika - Alver kommune - Vestland fylke fylke

Det vises til søknad fra dere 18.08.2021 på vegne av BKK Nett AS.

Det er truffet slikt vedtak:

BKK Nett AS gis i medhold av havne- og farvannsloven § 14 tillatelse til å plassere 22kV sjøkabel på strekningen Isdalstø til Nordre Eidavika – Alver kommune i samsvar med kartskisse som vist nedenfor.

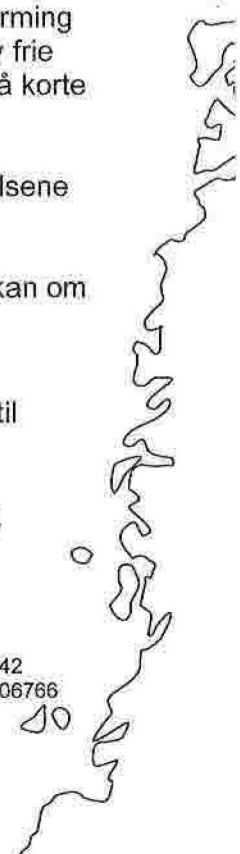
Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen.
2. Kabler på sjøbunnen skal plasseres i henhold til kartutsnitt med nøyaktig inntegnet trasé. De må følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper. Det skal så langt som mulig unngås bruk av frie spenn og sidestøtter. Der frie spenn ikke kan unngås, skal de utføres med så korte spenn som mulig.
3. Arbeidene må gjennomføres slik at det blir til minst mulig ulempe for omgivelsene og uten til fare eller forstyrrelse av den alm. ferdsel i området.
4. Tiltakshaver plikter å holde Kystverket orientert om fremdriften. Kystverket kan om nødvendig forlange øyeblikkelig stans i arbeidene.
5. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:
 - a) dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format ((sosi,

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



shape, gz).

- b) kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet)
- c) posisjoner i WGS-84 datum

Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#) eller til efs@kartverket.no. Det skal sendes kopi til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

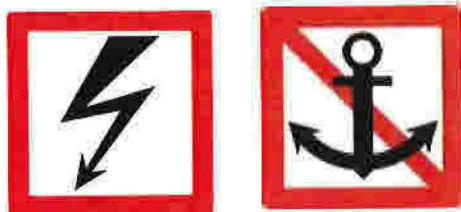
Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på www.norgeskart.no. Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart.

Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#). Kopi skal sendes til Kystverket til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

6. Tiltaket skal merkes med farvannsskilt, jf. havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd, slik:

Kabel merkes ved landfester i tråd med forskrift 19.12.2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (skiltforskriften), jf. vedlegg 1 til forskriften. Varselskiltene «Ankring forbudt» (2 x 2 m) og «Livsfarlig ledning» (2 x 2 m) skal settes opp i størrelse SS:



Figur 1: «Livsfarlig ledning» og «ankring forbudt» skilt.

Skilt skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til deres betydning. De skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende, jf. skiltforskriften vedlegg 1 punkt. Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at farvannsskiltet er etablert og bekrefte at dette har skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt.

Meldingen skal inneholde

- et oversiktsbilde (foto) av skiltet som viser skiltets plassering i omgivelsene

- skiltets posisjon oppgitt med en nøyaktighet på +/- 2 meter i WGS 84 datum i grader og desimalminutter (minst tre desimaler)

Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av merkingen, jf. skiltforskriften § 6, samt kabel.

7. Kabel må legges ut i overensstemmelse med eier(e) av eventuelle andre installasjoner som omsøkte tiltak kan komme til å krysse.
8. Når tiltaket ikke lenger er i bruk skal tiltakshaver/eier fjerne kabelen, farvannsskilt og eventuelle lodd mv.
9. Eventuell erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.
10. Endringer i eierforhold skal meldes til Kystverket.

1. Sakens bakgrunn

Grunnet store utbygginger av industri og boliger på Flatøy, Knarvik og de sørlige deler av Holsnøy har dette ført til økt strømforbruk i disse områdene. BKK Nett AS ser det derfor nødvendig å forsterke 22 kV-nettet sitt mellom Knarvik og Holsnøy. Det opplyses at nettet i første omgang skal oppgraderes mellom Isdalstø og Nordre Eidavika på Flatøy og at dette involverer å legge 2 stk. sjøkabler over Kvernafjorden.

Det er 2 stk 22 kV armert sjøkabel 3x240 Cu som skal legges ut mellom Isdalstø og Nordre Eidavika på Flatøy. Det opplyses også om at i landtakene og ned til ca. 15 m dybde vil kablene spyles ned dersom bunnforholdene er gunstige. Det vurderes også bruk av betongblokk som ekstra beskyttelse og at kablene skal forankres i fjell på begge sider av trasè.

Søknaden er blitt behandlet av Kystverket ettersom tiltaket ligger i arealavgrensningen til bileden og farledsarealet *Kvernafjorden*, jfr havne- og farvannslovens § 14 andre ledd.

Det kommer frem at det er foretatt bunnundersøkelser av planlagt trasè og at Fiskeridirektoratet, grunneiere og Alver kommune har vært involvert i planleggingsprosessen. Fiskeridirektoratet har fått anledning til å uttale seg i saken, og det kommer frem at:

«Tiltaket kommer i berøring med registrert et trålfelt og en låssettingsplass. Jøsok Prosjekt har vært i kontakt med Fiskeridirektoratet region Vest i forbindelse med utarbeiding av søknad, og trase for sjøkabel er justert av hensyn til nevnte trålfelt. Ved landtak på Flatøysiden vil sjøkabel passere igjennom registrert låssettingsplass. Ifølge Jøsok er det fra før lagt ut kommunal vannledning i dette sjøområdet. Ifølge Jøsok vil sjøkabel sikres inn mot landtak ved nedspyling» (Fiskeridirektoratet, 2021).

En rekke kartskisser fulgte med søknaden og viser planlagt trasè.

2. Aktuelt regelverk

Tiltaket faller inn under havne- og farvannsloven § 14 som sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg legges også vekt på lovens formål som fremgår av § 1:



«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Kystverket er gitt delegert myndighet fra Samferdselsdepartementet til å avgjøre søknaden.

I saker som berører naturmangfoldet skal søknaden vurderes også opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. Tiltaket er i samsvar med kommunale planer.

3. Kystverkets vurdering

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse. Kystverket har vurdert de ferdsels- og sikkerhetsmessige konsekvensene av omsøkt tiltak.

Sjøkablene vil etter vår vurdering ikke utgjøre noen vesentlig fare eller ulempe for de sjøfarende, forutsatt at de følger bunntopografien og legges på en slik måte hvor den ikke forandrer leie eller er til ulempe på andre måter. Av ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn og for å holde sjøkart ajourholdt og oppdatert, settes det også vilkår om å melde inn sjøkabeltraséen etter utlegging til Kartverket. Av hensyn til sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet, må det tas hensyn til sjøverts ferdsel under arbeidene. Generelt vil skilting ved landtak gi økt beskytte av sjøkabelen mot skader fra oppankrede fartøy, men vil også sikre ferdselen til de sjøfarende ved at informasjonen gjør at de er mer aktsomme og kan unngå å hekte seg fast i sjøkabelen.

Prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) §§ 8 – 12 er lagt til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, jf. nml. § 7. Ved søk i miljødirektoratets kartdatabase *Naturbase* kom det frem at det er registrert havelle *Clangula hyemalis* i området. Dette er en art av nasjonal forvaltningsinteresse med bestandsstatus som *nær truet* (NT), men det er ikke antatt at arten blir forulempet av det omsøkte tiltaket. Av hensyn til biologisk mangfold og miljø er det forventet at arbeidet med utleggingen av sjøkabel skal forgå på en skånsom måte slik at naturmangfoldet i berørt område ikke blir påvirket på en negativ måte.

Ut i fra sakens karakter og omfang har Kystverket kommet fram til at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig, jf. nml. §§ 8 og 9. Tiltaket vil innebære relativt små inngrep i naturen, og dermed ansees det som liten risiko for alvorlig eller irreversibel skade. Tiltaket kommer dermed ikke i konflikt med naturmangfoldloven.

Tiltaket skal hovedsakelig etableres på sjøbunnen i kystvannforekomsten *Radfjorden*. I vannforvaltningsdatabasen vann-nett er kystvannforekomsten klassifisert med «Moderat» økologisk status og «undefinert» kjemisk status. Basert på det som fremkommer i søknaden er Kystverkets vurdering at det ikke foreligger grunnlag for å si at tiltaket vil ha noen negativ betydning for miljømålene i vannforskriften §§ 4 til 7 eller forringe miljøtilstanden i vannforekomsten. Tiltaket kan dermed tillates etter vannforskriften § 12.

Ut fra søknaden og det som ellers er opplyst og forutsatt i denne saken er Kystverkets vurdering at tiltaket ikke blir til vesentlig hinder for allmenn sjøverts ferdsel i det aktuelle området utover midlertidig begrensninger under selve anleggsarbeidet.

4. Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at søknaden innvilges

Tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt, jfr. havne- og farvannsloven § 16. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner dere fremst i dette brevet.

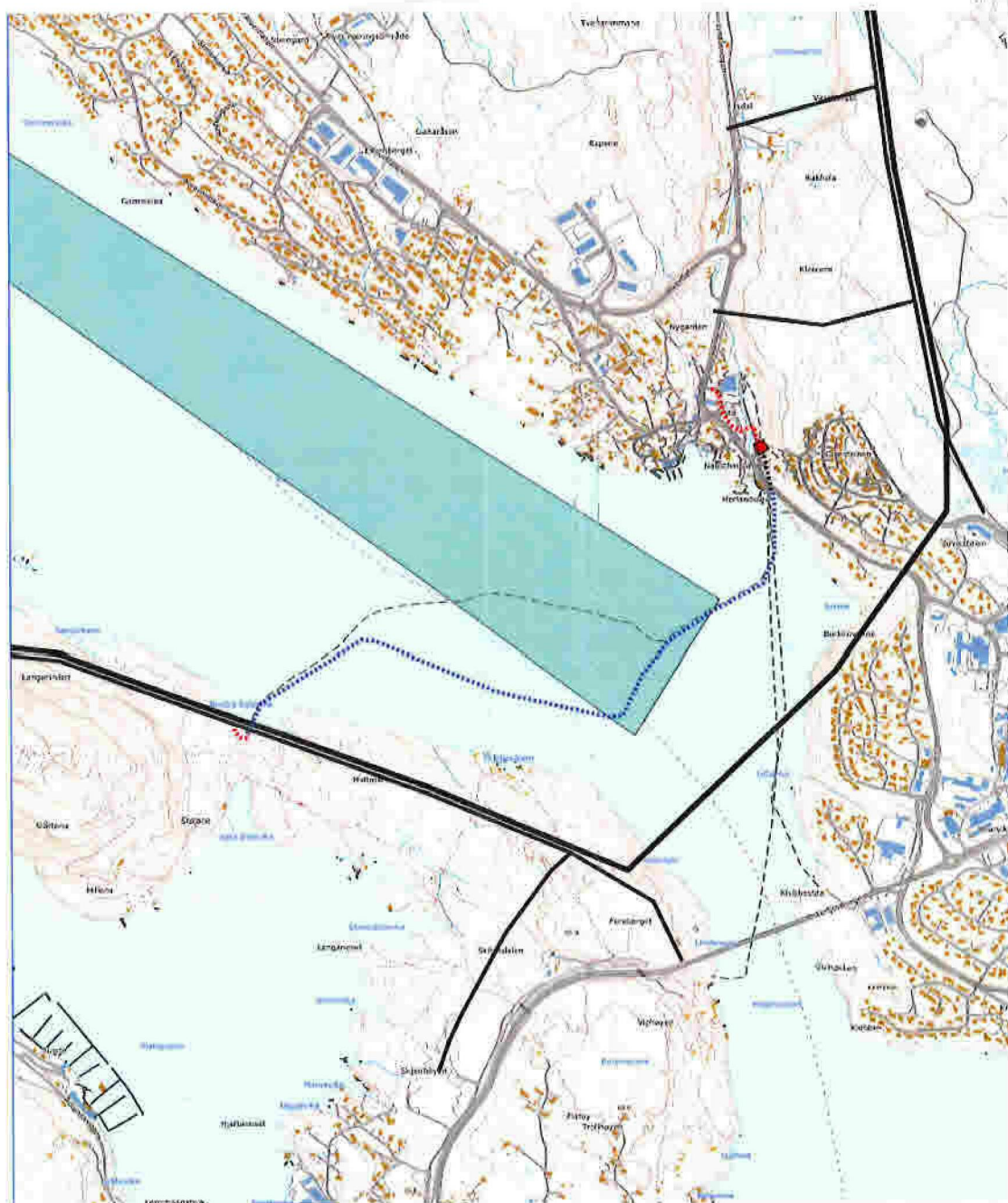
5. Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte Orientering om klageadgang.

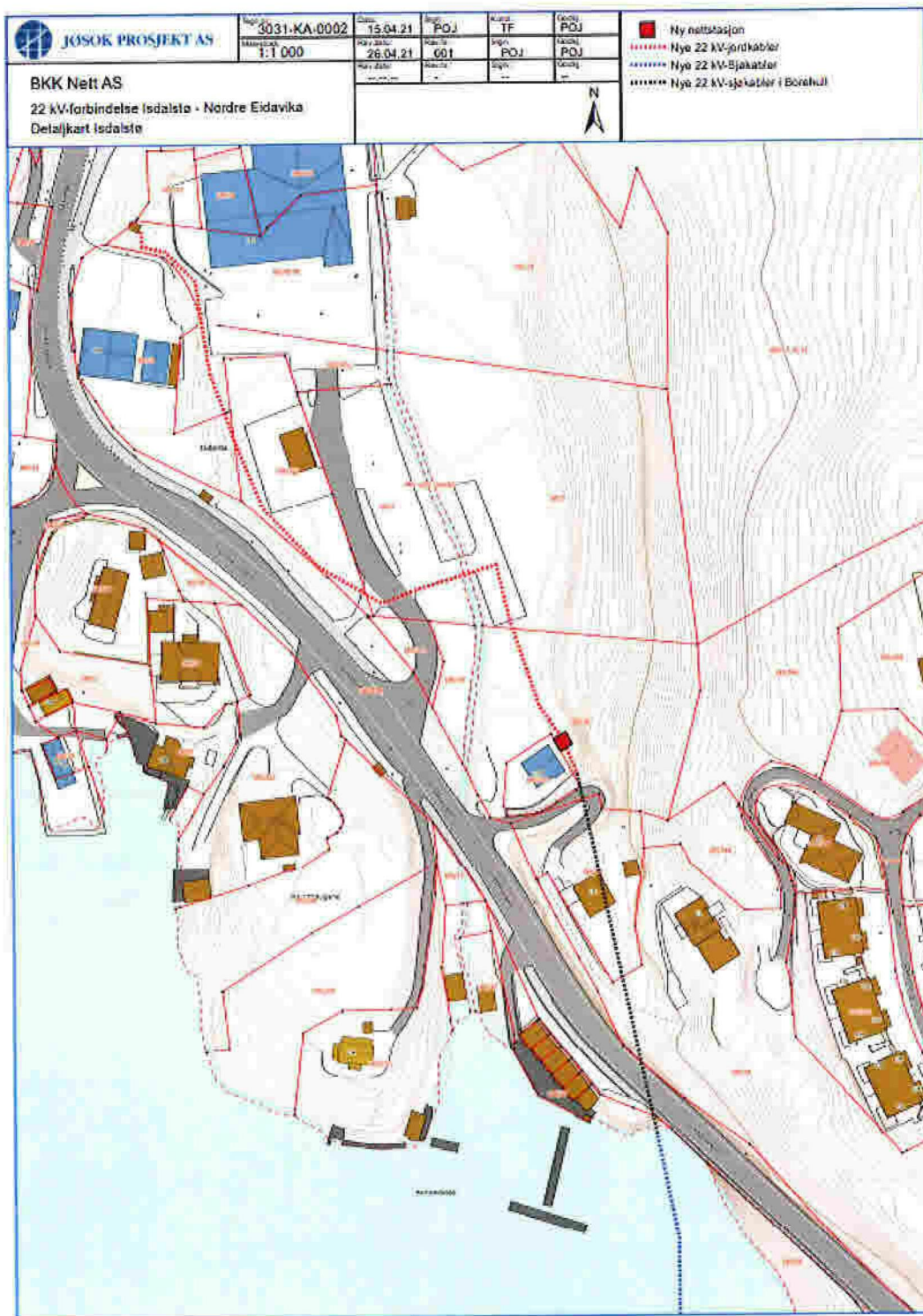
Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

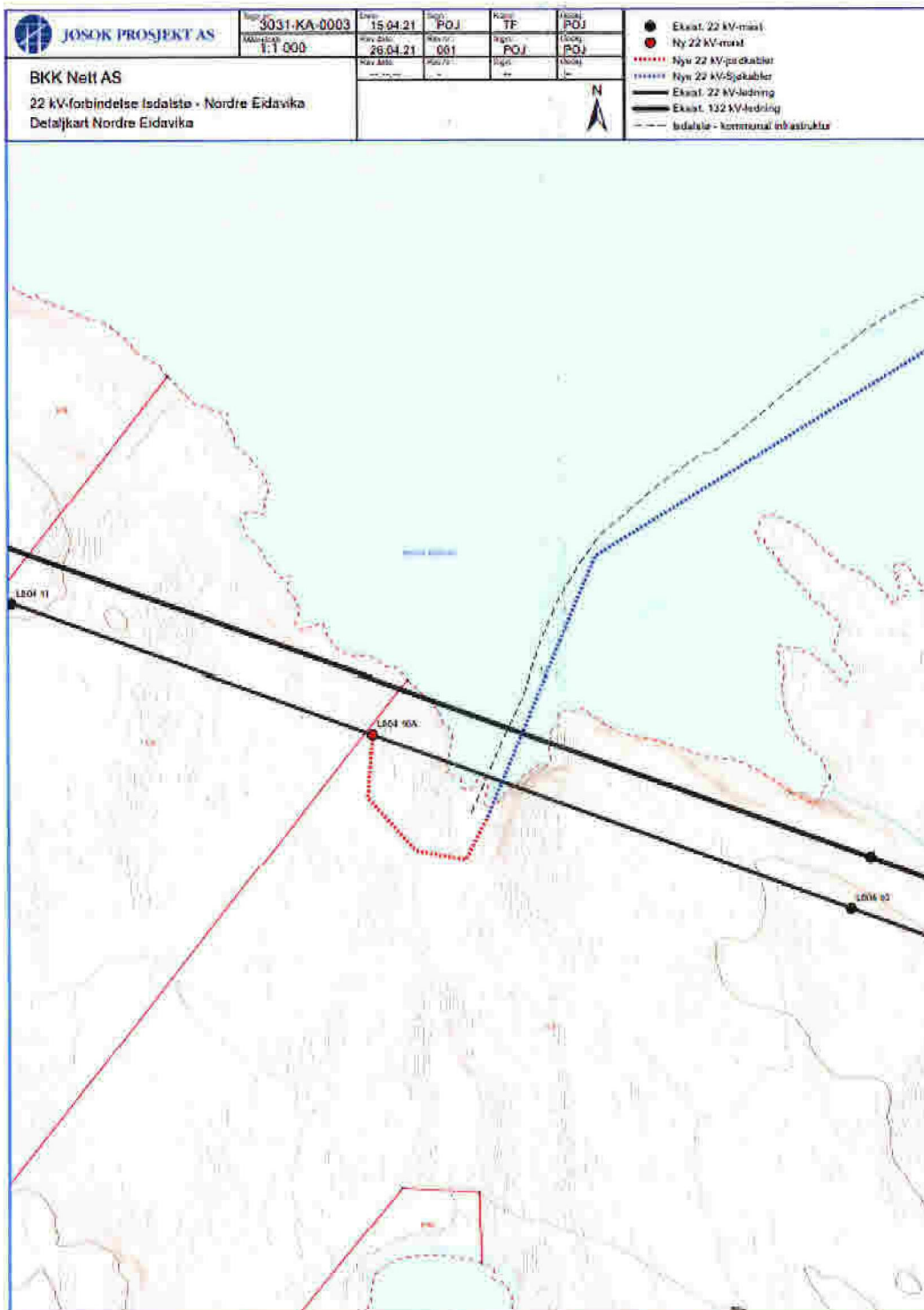
Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.



Figur 2: oversikt over planlagt trase markert med blå stiplet linje. Det lyseblå feltet har status som rekefelt/trålefelt.





Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Håkon Aamodt
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Fiskeridirektoratet
Alver kommune

Postboks 4

5906

FREKHAUG



9 0/2

270#1637:4a9b5cc4-f813-4ad6-afcb-41165f5820ce:11

ORIENTERING OM KLAGEADGANG

KLAGEORGAN

Enkeltvedtak fattet av Kystverket kan påklages til departementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal sendes til Kystverket per e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

KLAGENS INNHOLD

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteinstansen, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret. Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.

Varsel, forbuds og opplysningsskilt skal normalt utføres i fire ulike størrelser, liten størrelse 0 (LS 0), liten størrelse 1 (LS1), middels størrelse (MS) og stor størrelse (SS).

Valg av skiltstørrelse skal gjøres ut fra vurderinger av farvannets beskaffenhet, bruk av farvannet mv., og slik at de er synlige på en avstand hvor sjøfarende kan tilpasse sin ferdsl etter forholdene i rett tid.

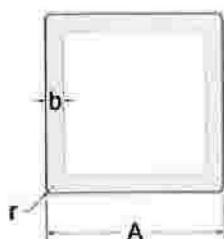
Tabell 1. Skiltstørrelse og leseavstand (veiledende)

Størrelse	Leseavstand
LS 0	Kanaler og trange farvann
LS 1	Opp til 200 meter
MS	Fra 200 til 500 meter
SS	Over 500 meter

2.2 Form

Varsel, forbuds- og opplysningsskilt skal ha kvadratisk form.

Figur 1. Skilt med kvadratisk form.



Tabell 2. Mål for skilt med kvadratisk form

Størrelse	Sidelengde A (mm)	Bordbredde b (mm)	Hjørneradius r (mm)
LS 0	600	60	20
LS 1	1000	100	35
MS	1500	150	50
SS	2000	200	70

Forbudsskilt « Fartsgrense opphører » og opplysningsskilt skal utføres uten bord.

Grafisk utforming av skilt, herunder også tall og bokstaver, skal være i samsvar med det som fremgår under pkt. 8 eller tilsvarende datafiler for produksjon av skilt som måtte være tilgjengelig hos Kystverket.

2.3 Underskilt

Underskilt til varsel-, forbuds- og opplysningsskilt gir utfyllende opplysninger til det skiltet det tilhører.

Underskilt skal ha samme bredde som det skiltet det tilhører.

Høyden på et underskilt med en linje tekst skal være 30 pst. av bredden på skiltet det tilhører. Tekst skal utgjøre 25 pst. og bord 15 pst. av høyden på underskiltet.

For underskilt med flere linjer tekst gjelder at teksthøyde og bord skal utformes som for skilt med en linje. Høyden på slike underskilt vil følge av antall tekstlinjer og avstanden mellom disse. Avstanden mellom to tekstlinjer skal være 70 pst. av teksthøyden.

Skilthøyde, teksthøyde og bordbredde for underskilt med en linje tekst fremgår av tabellen under.

Tabell 3. Mål for underskilt

Størrelse	Bredde (mm) etter sidelengde på hovedskiltet	Skilthøyde (mm)	Teksthøyde (mm)	Bordbredde (mm)
LS0	600	180	45	7
LS1	1000	300	75	11
MS	1500	450	115	17
SS	2000	600	150	23

Underskilt til opplysningsskilt skal utføres uten bord.