

Fra: Are Frøysland Grande
Sendt: onsdag 26. januar 2022 12:35
Til: Postmottak Alver
Emne: VS: Møgleg elektrifisering av Bergen-Knarvik - Tilrettelegging for infrastruktur på kai

Hei,

Kan dykk legge dette inn som ei bestilling av førehandskonferanse?

Tusen takk 😊

Helsing Are G

Frå: Rivedal, Nikolai Hydle <Nikolai.Rivedal@dnv.com>
Send: onsdag 26. januar 2022 11:16
Til: Are Frøysland Grande <are.froysland.grande@alver.kommune.no>
Emne: RE: Møgleg elektrifisering av Bergen-Knarvik - Tilrettelegging for infrastruktur på kai

Takk for svar!

Gnr. er 188 og bruksnr. 20 (bilete vist under).



Me førebur nærare skildring av tiltaket. Eg forstår det slik at dette kan ettersendast når saka er fordelt?
Er det mogleg å sei noko om når førehandskonferansen omtrent kan gjennomførast?

Med helsing

Nikolai Hydle Rivedal M.Sc

Senior Engineer
Environment Advisory
Maritime

DNV AS, Norway
nikolai.rivedal@dnv.com
Mob. +47 944 76 456
dnv.com | [LinkedIn](#)



From: Are Frøysland Grande <are.froysland.grande@alver.kommune.no>

Sent: onsdag 26. januar 2022 11:06

To: Rivedal, Nikolai Hydle <Nikolai.Rivedal@dnv.com>

Subject: SV: Mogleg elektrifisering av Bergen-Knarvik - Tilrettelegging for infrastruktur på kai

Hei,

Beklagar seint svar! Eg ser at e-posten tilbake til dykk har blitt liggende på utboks og ikkje vorte sendt.

Anna informasjon som dykk treng svar på kan vera greit å ha med i ein førespurnad om førehandskonferanse. Kva det skal vera i denne samanheng er litt vanskelig å avklare nå, men ser kommunen noko spesielt som bør avklarast teke vi det med i førehandskonferansen. Send meg gjerne eit gbnr så eg kan få registret den inn.

Vi har dessverre litt ventetid på førehandskonferanse grunna stor saksmengde – men saka blir fordelt så fort så vi har ledig kapasitet.

Vennleg helsing

Are Frøysland Grande | Avdelingsleiar Plan og byggesak

Telefon: 56 17 11 92

Innbyggjarservice: +47 56 37 50 00

www.alver.kommune.no



ALVER
KOMMUNE

Frå: Rivedal, Nikolai Hydle <Nikolai.Rivedal@dnv.com>

Send: tirsdag 25. januar 2022 21:17

Til: Are Frøysland Grande <are.froysland.grande@alver.kommune.no>

Emne: RE: Mogleg elektrifisering av Bergen-Knarvik - Tilrettelegging for infrastruktur på kai

Hei igjen,

Me hadde korrespondanse for to veker sidan om mogleg førehandskonferanse – sjå nedanfor. Er vår interesse for førehandskonferanse registrert, og kva blir vidare gang i saken?

Takk på førehand! Ta gjerne kontakt om noko er uklart.

Helsing

Nikolai Hydle Rivedal M.Sc

Senior Engineer

Environment Advisory

Maritime

DNV AS, Norway

nikolai.rivedal@dnv.com

Mob. +47 944 76 456

dnv.com | [LinkedIn](#)



From: Rivedal, Nikolai Hydle

Sent: onsdag 12. januar 2022 14:52

To: 'Are Frøysland Grande' <are.froysland.grande@alver.kommune.no>

Subject: RE: Mogleg elektrifisering av Bergen-Knarvik - Tilrettelegging for infrastruktur på kai

Hei igjen,

Takk for svar.

Ja, denne e-posten kan gjerne legge grunnlaget for ein førehandskonferanse. Me utarbeider situasjonskart med moglege plasseringar osv. og sender dette så snart som råd. Kva informasjon er elles nødvendig å ha på plass til førehandskonferanse?

Med venleg helsing
Nikolai Hydle Rivedal M.Sc
Senior Engineer
Environment Advisory
Maritime

DNV AS, Norway
nikolai.rivedal@dnv.com
Mob. +47 944 76 456
dnv.com | [LinkedIn](#)



From: Are Frøysland Grande <are.froysland.grande@alver.kommune.no>
Sent: onsdag 12. januar 2022 09:07
To: Rivedal, Nikolai Hydle <Nikolai.Rivedal@dnv.com>
Subject: SV: Mogleg elektrifisering av Bergen-Knarvik - Tilrettelegging for infrastruktur på kai

Hei,

Det beste er å bestille førehandskonferanse der du har med litt informasjon om kva type anlegg og plassering av dei på eit situasjonskart. Grunna stor saksmengde har vi dessverre noko ventetid på førehandskonferanse. Men dei blir fordelt fortløpande og så teke ein sakshandsamar kontakt med dykk og avtale tidspunkt.

Ynskjer dykk at denne e-posten skal legge grunnlaget for ein førehandskonferanse og så ettersender dykk situasjonskart/teikningar og egedomsopplysningar?

Vennleg helsing

Are Frøysland Grande | Avdelingsleiar Plan og byggesak

Telefon: 56 17 11 92
Innbyggjarservice: +47 56 37 50 00
www.alver.kommune.no



Frå: Rivedal, Nikolai Hydle <Nikolai.Rivedal@dnv.com>

Send: tirsdag 11. januar 2022 15:21

Til: Post Alver planforvaltning <planforvaltning@alver.kommune.no>

Emne: Mogleg elektrifisering av Bergen-Knarvik - Tilrettelegging for infrastruktur på kai

Hei,

Eg kontaktar dykk på vegne av Skyss/Vestland fylkeskommune, som me i DNV er konsulent for. Skyss førebur anbudsutlysning av snøggbåtsambandet Knarvik-Frekhaug-Bergen, og vurderer å stille krav til batterielektrisk drift eller andre låg- eller nullutsleppsløysingar. Det kan då bli aktuelt med lading ved Knarvik kai. Dette krever bygging av ulike installasjonar, til dømes nettstasjon/teknisk hus på kaiområdet og ladeplugg eller liknande på kaikant. Me ynskjer kontakt med plan og forvaltning i Alvar kommune for å avklare moglege plasseringar, retningslinjer for byggesøknad og anna.

Gjennom anbuds konkurransen vil ein operatør av båt ruta bli valgt, og denne vil stå som ansvarleg for sjølve utbygginga. Det er ikkje avklart når oppstart av bygging og drift vil skje. Målet på dette tidspunktet er å gjere avklaringar, som vil tene som informasjon til tilbydarane i anbuds konkurransen, slik at dei er informerte om handlingsrom og rammer for infrastruktur på kai.

Me er usikre på om me på dette tidspunktet har tilstrekkeleg informasjon til å bestille førehandskonferanse, og lurar på om det er mest hensiktsmessig med eit avklaringsmøte først. Har de høve til å gjennomføra eit møte på noko tidspunkt onsdag til fredag 26. -28. januar?

Foreslå gjerne nokre andre tidspunkt om dette ikkje passar, eller gi beskjed om me heller skal bestille ein førehandskonferanse.

Takk!

Med venleg helsing

Nikolai Hydle Rivedal M.Sc

Senior Engineer

Environment Advisory

Maritime

DNV AS, Norway

nikolai.rivedal@dnv.com

Mob. +47 944 76 456

dnv.com | [LinkedIn](#)



This e-mail and any attachments thereto may contain confidential information and/or information protected by intellectual property rights for the exclusive attention of the intended addressees named above. If you have received this transmission in error, please immediately notify the sender by return e-mail and delete this message and its attachments. Unauthorized use, copying or further full or partial distribution of this e-mail or its contents is prohibited.

This e-mail and any attachments thereto may contain confidential information and/or information protected by intellectual property rights for the exclusive attention of the intended addressees named above. If you have received this transmission in error, please immediately notify the sender by return e-mail and delete this message and its attachments. Unauthorized use, copying or further full or partial distribution of this e-mail or its contents is prohibited.

This e-mail and any attachments thereto may contain confidential information and/or information protected by intellectual property rights for the exclusive attention of the intended addressees named above. If you have received this transmission in error, please immediately notify the sender by return e-mail and delete this message and its attachments. Unauthorized use, copying or further full or partial distribution of this e-mail or its contents is prohibited.
