



Samferdsel, veg-, vatn- avløp-forvaltning

Hammar-Kameratane AS
Hella 60
5936 MANGER

Referanser:
Dykkar:
Vår: 20/2733 - 20/13982

Saksbehandlar:
Irene Wilhelmsen
irene.wilhelmsen@alver.kommune.no

Dato:
11.03.2020

Tillatelse til avkjørsel fra kommunal veg - gbnr 434/52 Grindheim

Tiltak: ny avkøyrsløype
Byggjestad: Gbnr: 434/52
Tiltakshavar: Jarle Grindheim
Ansvarleg søkjar: Hammar-Kameratane AS

Delegertsak nr.: 270/20

Saka gjeldt søknad om ny avkjørsel til kommunal veg for ny bustadeining datert 21.01.2020.

Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

Det er søkt om avkøyringsløype til kommunal veg i samband med oppføring av bustad på gbnr 434/52

Vurdering/drøfting:

Situasjonsplan har ikkje påført siktsoner. Ansvarleg søkjar vart kontakta og det er stadfesta at sikt i begge retningar er innan for kravet til sikt langs kommunal veg med fartsgrense 50km/t, 3mx45m.

Avkøyrsla er plassert lengst mot nord-vest. På vegbileta kan det sjå ut som om at vegetasjon og stolpe kan komme i siktsona. Kommunen legg til grunn at avkøyrsla vert tilpassa slik at stolpen ikkje tek sikt og at vegetasjon vert rydda og haldt nede innanfor siktsona til vegen.

Det er avtala med søkjar at krava til lengdeprofil vert lagt med som vedlegg til dette løyvet og det vert lagt inn som eit av vilkåra for løyvet.

Samandrag/konklusjon:

Det kan gis avkøyringsløype på vilkår.

Vedtak:

Alver kommune gjev løyve til søknad om ny avkjørsel til kommunal veg med heimel i veglova §§ 40 til 43.

Løyvet er gjeve på følgjande vilkår:

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredstillar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- Siktzone kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt vegnivå. Siktsona skal til ein kvar tid haldast vedlike av eigar/brukarane av avkjørsla.
- Sikt og tverrprofil for avkjørsla skal vere opparbeida i samsvar med krava som ligg ved løyvet.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentlig forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjevast. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 23 nr 4 og gjeldande delegasjonsreglement

Bortfall av løyve

Er arbeidet med avkjørsla ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyvet er gitt, fell løyvet bort, jf. veglova § 40 4.ledd.

Med vennleg helsing
Alver kommune

Arne Helgesen
Avdelingsleiar

Irene Wilhelmsen
Ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

ALVER - siktsone-og-utforming-av-avkoysel

Mottakarar:

Hammar-Kameratane AS
Jarle Grindheim

Hella 60 5936
Hålandsvegen 5936
25

MANGER
MANGER