

Arkiv: <arkivID><jplD> FE-026, TI-&01
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 03.02.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utvæl	Møtedato
008/22	Alver formannskap	10.02.2022
019/22	Alver kommunestyre	24.02.2022

Miljøløftet - Ny strategi for innfartsparkering

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

- Alver kommune sluttar seg til «Strategisk styringsdokument for innfartsparkering innafør avtaleområdet til Miljøløftet».

Alver formannskap 10.02.2022:

Handsaming:

Tilleggsframlegg frå M.Klementsén-uavh.:

Innfartsparkering legges tett ved utkantene av bompengeplasseringene. Parkering vert gratis.

Shuttlebuss må bistå med persontransport til bussholdeplass sentralt i Knarvik/Flatøy

Framlegget fekk 4 røyster og fall (J.Hellestveit-SP, M.Klementsén-uavh., T.Sletten-Hansen-uavh. og M.Færø-uavh.)

Rådmannen sitt framlegg vart vedteke med 9 røyster (mot M.Klementsén-uavh., T.Sletten-Hansen-uavh. og M.Færø-uavh.)

FO- 008/22 Vedtak:

- Alver kommune sluttar seg til «Strategisk styringsdokument for innfartsparkering innafør avtaleområdet til Miljøløftet».

Alver kommunestyre 24.02.2022:

Handsaming:

Tilleggsframlegg frå M.Klementsén-uavh.:

Kommunestyret ber adm.inngå dialog med miljøløftet og Vestland fylkeskommune for å utrede Innfartsparkering i utkantene av bompengeplasseringene. Parkering bør vera gratis. Det innledes dialog med fylkeskommunen og MILJØLØFTET for å se hvordan man kan tilrettelegge for at dette i

størst mulig grad løses praktisk i forhold til bussavganger for pendlere.

Framlegget fekk 6 røyster og fall (S.Hopland-uavh., M.Klementsens-uavh., A.I.Solheim-uavh., Aa.Karlsen-uavh., H.Breivik-uavh.og K.O.Larsen-uavh.)

Innstilling frå formannskapet vart vedteke med 38 røyster (mot M.Klementsens-uavh., Aa.Karlsen-uavh., H.Breivik-uavh.og K.O.Larsen-uavh.)

KO- 019/22 Vedtak:

- Alver kommune sluttar seg til «Strategisk styringsdokument for innfartsparkering innafor avtaleområdet til Miljøløftet».

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i formannskapet

Saka skal avgjerast i kommunestyret

Saksutgreiing

Alver kommune har gjennom si deltaking i Miljøløftet deltatt i arbeidet med å utarbeide ein overordna strategi for fagområdet innfartsparkering som skal vera førande for satsingsområdet i heile avtaleperioden. Det strategiske styringsdokumentet har byvekstavtalen som ramme og føringar.

Styringsgruppa (politisk nivå) i Miljøløftet slutta seg til strategien i møte 10.12.21, og den vert no lagt fram til politisk handsaming hjå alle partane i Miljøløftet.

Bakgrunn for saka

Innfartsparkering er eitt av fire satsingsområde i byvekstavtalen. Avtalen presiserer at innfartsparkering som verkemiddel skal bidra til nullvekstmålet; at veksten i persontransporten i dei største byområda skal takast med kollektivtransport, sykling og gange.

Nullvekstmålet er ikkje berre forankra i mål om utsleppsreduksjon, det er også ei naudsynt løysing på utfordringar knytt til kapasitet og framkomst i transportsystemet.

Det strategiske styringsdokumentet erstattar gjeldande fylkeskommunale strategi for innfartsparkering frå 2015, Strategi for innfartsparkering fram mot 2030. Korkje Lindås, Meland eller Radøy kommune har hatt eigne strategiar på temaet tidlegare.

Nokre hovudtrekk frå strategien:

Overordna mål

Det overordna målet i strategien er at «Innfartsparkering skal redusere sentrumsrettede arbeidsreiser i rush, når kø, luftforurensning og støy er mest utfordrende. Primært gjelder dette arbeidsreiser som har det sentrale Bergen som målpunkt».

Strategien legg føringar for innfartsparkering for både bil og sykkel.

Lokalisering for innfartsparkeringsanlegg for bil

I «Kunnskapsgrunnlag til strategi for innfartsparkering, 07.05.21» står det at eit viktig kriterie for velfungerande innfartsparkering er at anlegga må «etableres utenfor sentrum og lokale regionsentre». Omegnskommunane, inkludert Alver, har vore pådrivarar for at dette kriteriet ikkje kunne innarbeidast i sin heilskap i den nye strategien. Dette kriteriet kjem ofte i motstrid med eit anna viktig kriterium, som er at innfartsparkering må vere tilknytt eit «godt kollektivtilbod med hyppige avgangar, rask framføring og tilstrekkeleg med kapasitet». Denne konflikten er særleg relevant i kommunane kring Bergen. For Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden

har det vore viktig at strategien ikkje hindrar etablering av innfartsparkeringsanlegg i til dømes regionsentera.

Partane i Miljøløftet har i strategien landa på eit kompromiss som på den eine sida ivaretek Bergen kommune sitt ynskje om at innfartsparkering ikkje skal etablerast i sentersoner i Bergen, og Alver og dei tre andre kommunane sitt ynskje om å framleis ha moglegheit til å etablere innfartsparkering i regionsenter. Strategien formulerer prinsipp for lokalisering av innfartsparkering for bil slik (noko forkorta):

- I dei ytre områda i Bergensområdet
- Etablerast opp mot by- og regionstamlinjenettet i Bergensområdet.
- Behovet for innfartsparkering bør vurderast opp mot gang- og sykkeltilgjenge til kollektivtilbod og moglegheita for å betre denne. Dersom det vert vurdert å vere behov for innfartsparkering i senterområde vert det anbefalt å etablere det som sambruk med sentrumsparkering, kjøpesenter eller kultur- /idrettsanlegg.

Brukarfinansiering

Forsking syner at ein betydeleg del av brukarane av innfartsparkering bur innanfor gang- og sykkelavstand til plassen. Ein lokalt tilpassa brukarbetaling vil bidra til at ein avviser dei aller kortaste bilreisene til innfartsparkeringane, og at desse vert overført til gange eller sykkel og dermed sikrar plass til dei som treng det, og vidare redusere behovet for å bygge ut meir kapasitet. Eit anna føremål med brukarbetaling er å bidra til finansiering av etablering eller drift av innfartsparkeringsanlegg.

Prinsipp for brukarfinansiering er eit av punkta det har vore arbeida mykje med for å kunne einast i Miljøløftet. Fylkeskommunen har ei politisk bestilling i samband med budsjettvedtak desember 2019 på å innføre brukarbetaling på dei fylkeskommunale innfartsparkeringsanlegga, medan Alver og dei andre kommunane kring Bergen ikkje ynskjer at det vert sett som krav at det vert innført brukarfinansiering. I strategien har partane difor vorte einige om fylgjande prinsipp:

- Brukarbetaling skal vurderast ved etablering av nye anlegg for innfartsparkering.
- Om brukarbetaling skal innførast og på kva nivå, skal vurderast opp mot i kva grad dette påverkar graden av måloppnåing (nullvekstmålet)
- Faren for misbruk av plassen og at dei med størst behov sikrast plass er også viktige vurderingskriterier.

Finansiering og ansvar

Fylkeskommunen har det overordna ansvaret for innfartsparkeringsplassar og er ansvarleg for drifta på om lag halvparten av dei 4200 plassane som finst i Bergensområdet.

Strategien løftar det overordna og strategiske ansvaret for innfartsparkering i avtaleområdet inn i Miljøløftet-organiseringa.

Nye prosjekt vil kunne finansierast gjennom byvekstavtalen og porteføljestyra opp mot nullvekstmålet. Kommunane innanfor avtaleområdet står framleis fritt til å sjølv etablere innfartsparkeringsanlegg basert på lokale behov, men slike tiltak fell ikkje inn under Miljøløftet si finansiering.

Sykkel

Etablering av innfartsparkeringsplassar for sykkel er eit kostnadseffektivt og lite arealkrevjande tiltak. Parkeringsplassane må etablerast tett på kollektivhaldeplassen, dei må vere sikre mot tjuveri, vær og vind, og dei må vere kopla til eksisterande og framtidig sykkelvegnett. Utfordringa er at det fram til no har vore låg etterspurnad etter sykkelparkering, men med auka satsing på sykkel kan ein forvente auka bruk av desse plassane. Gode og trygge sykkelparkeringsplassar ved kollektivhaldeplassane bør på sikt kunne avlaste dagens innfartsparkeringsplassar for bil i dei meir sentrale områda.

Vurdering

Rådmannen ser det som eit fornuftig grep å utarbeide felles strategiske føringar for heile avtaleområdet, og rår til at kommunestyret vedtek det strategiske styringsdokumentet slik det ligg føre.

Vedlegg i saken:

03.02.2022

Strategisk styringsdokument for innfartsparkering

1685765