



Statens vegvesen

ALVER KOMMUNE

Postboks 4

5906 FREKHAUG

Behandlande eining:
Transport og samfunn

Sakshandsamar/telefon:
Ingelin Garen / 55516345

Vår referanse:
21/261126-2

Dykkar referanse:

Vår dato:
14.02.2022

Uttale til offentlig ettersyn og høyring – Detaljreguleringsplan for Kvassnesbakken gbnr 188/701 m.fl. Planid. 1263201904

Vi viser til brev frå Alver kommune dagsett 13.12.2022. Saka gjeld offentlig ettersyn og høyring – Detaljreguleringsplan for Kvassnesbakken gnr. 188 bnr. 701 mfl. i Knarvik. Frist for uttale er sett til 14.02.2022.

Planområdet er på ca. 3,6 daa og ligg langs den kommunale vegen Kvassnesvegen på sørsida av Ev. 39. Intensjonen med planforslaget er å utvikle delområde BBB2 i Områdereguleringsplan for Knarvik sentrum til blokkbusetnad i tråd med den overordna planen. Det vert lagt til rette for terrasserte bygg med tilhøyrande funksjonar og infrastruktur. Det er planlagt for oppføring av 31 bueiningar med parkeringsanlegg under bakken.

Av planskildringa går det fram: *Planen skal bygge vidare på siktlinje og grøn sone som strekker seg frå E39 og inntil planavgrensinga. Mjuke trafikantar skal ivaretakast og løysinga skal betrast gjennom etablering av fortau som knyter seg til eksisterande tilbod for mjuke trafikantar.*

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeidet er først og fremst knytt til arealbruken langs riksveg. Vi har også ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. Til denne planen uttalar vi oss som forvaltar av riksveg og som statleg fagstyresmakt med sektoransvar innanfor vegtransport.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Uttale

Køyretillkomst til planområdet er via Osterfjordvegen E39 med avkøyrsløp i rundkøyring til den kommunale vegen Bruvegen. Alternativt frå E39 via T-kryss til den kommunale vegen Kvassnesvegen

I uttale til oppstart den 21.19.2019 hadde ikkje Statens vegvesen særlege merknader knytt til vegtekniske forhold, då planområdet har tilkomst frå kommunal veg. Det vart peikt på at planområdet ligg sentralt i Knarvik at det difor må leggjast særleg til rette for miljøvennleg transport og mjuke trafikantar, i og langs planområdet. Vidare meinte vegvesenet at ein i planarbeidet måtte gjere greie for tilhøve knytt til trafikale konsekvensar på overordna vegnett, mjuke trafikkantar og trafikk i bygge- og anleggsfase.

Plankonsulent viser til at planområdet ligg 800 meter frå kollektivterminalen i Knarvik sentrum. Knarvik terminal, tidlegare Skysstasjonen ligg mellom E39 og Knarvik senter. Konsulent meiner planframlegget har positive verknader på trafikktryggleiken. Langs tomte vert det lagt opp til fortau, og avkøyrsløp får gode siktilhøve. Rekkefølgekrav til anna infrastruktur for veg i områdeplanen sikrar ytterlegare trafikktryggleiken i Knarvik området.

ROS analyse synleggjer at det er knytt risiko til infrastruktur og verksemd;

«Størst risiko er knytt til krysset ved E39. Rekkefølgekrav for utforming av dette krysset kan vere avbøtande for denne risikoen. Risiko elles er knytt til køyrande, gåande og syklande i nærområdet, og har historisk sett mindre grad av alvor. Ein kan likevel ikkje oversjå risikoen, og det må leggjast til rette for løysingar for gåande, syklande og køyrande med høgt fokus på trafikktryggleik. Avbøtande tiltak er rekkefølgekrav for oval rundkøyring i samsvar med områdeplanen, samt fortau i reguleringsplanen»

Vi ser at planføresegnene § 6.3 t har med seg rekkefølgekrav til opparbeiding av fortau O_SF1 og O_SF2 før bruksløyve.

Oval rundkøyring er under etablering. Føremålet med denne planen er å leggje til rette for god flyt i trafikken i og gjennom Knarvik sentrum, og det er et rekkefølgekrav for vidare byutvikling av Knarvik sentrum.

Statens vegvesen saknar kanskje ei meir utfyllande vurdering av risikoen for ulykker ved gjennomføring av detaljreguleringsplan for Kvassnesbakken. I ROS-analyse vert det sagt at det ikkje er kjent særleg risiko til gjennomføring av prosjektet. Vi legg til grunn at Alver kommune som ansvarleg plan- og bygningsmynde gjer ei konkret vurdering av behovet for avbøtande tiltak knytt til anleggsfasen i dette prosjektet.

Statens vegvesen har utover dette ingen vesentlege merknader til planframlegget.

Transport vest, Transportforvaltning
Med helsing

Frode Moen Aarland
seksjonsleiar

Ingelin Garen
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
STATSFORVALTAREN I VESTLAND, Njøsavegen 2, 6863 LEIKANGER
VESTLAND FYLKESKOMMUNE INFRASTRUKTUR OG VEG, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER